

## APRESENTAÇÃO

## APRESENTAÇÃO

Brasília, 19 de maio de 2022

A **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, empresa certificada pela NBR ISO 9001:2015 e NBR ISO 14001:2015, sediada à Rua Castelo de Sintra, 24 – Bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 2129-1400, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas sob o nº 38.743.357/0001-32, apresenta à **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL**, sua **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**, referente ao **EDITAL RCE ELETRÔNICO Nº 01/2022**, para *Contratação de Pessoa Jurídica para Execução de Serviços Técnicos Especializados quanto a Monitoração, por quilômetro, de trechos das rodovias federais BR-040 e BR-163/MS, dispondo sobre o levantamento e avaliação dos parâmetros de desempenho da via, em cumprimento às obrigações assumidas nos termos aditivos de relicitação, bem como prestação de apoio técnico especializado no acompanhamento do processo de relicitação, cujas diretrizes estão delineadas na lei nº 13.448, de 5 de junho de 2017, à saber:*

ITEM	TRECHO	EXTENSÃO
Item 01: Rodovia Federal BR-040	BR-040/DF/GO/MG	941,8km

Declaramos expressamente concordar com todas as exigências do Edital, e nos submetemos aos dispositivos legais do Certame.

Atenciosamente,

  
**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**



# CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

## Conformity Certificate

**Nº 23.104/18**

A ABNT concede o certificado de conformidade de Sistema de Gestão da Qualidade à empresa:

*ABNT grants the conformity certificate of the quality management system to the company:*

**Strata Engenharia Ltda**

**CNPJ: 38.743.357/0001-32**

Implementado para a(s) atividade(s) de:

*Implemented for the following activity(ies):*

**Consultoria em engenharia rodoviária, envolvendo projetos, supervisões de obras, gerência de pavimentos, estudos e levantamento de campo.**

Exercida(s) na unidade localizada em:

*Executed in the unit located in:*

**Rua Castelo de Sintra, 24 - Castelo  
31330-200 - Belo Horizonte – MG**

**Laboratório:**

**Fazenda Lagoa 2 – S/N – Ibitira – MG.**

Atendendo aos requisitos da Norma:

*Meeting the requirements of the Standard:*

**ABNT NBR ISO 9001:2015**

Data de concessão no OC anterior: 21/11/2005

*Concession date of previous CB:*

Primeira concessão: 08/06/2018

*First concession:*

Período de validade:

*Validity period:*

**26/04/2021 a 01/06/2023**

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2021.

*Guy Advocat*

Gerente de Certificação de Sistemas  
Systems Certification Manager

Este certificado é suportado por contrato de atendimento à Norma e procedimentos da ABNT e é válido somente em original e com o timbre da ABNT em alto-relevo seco, assinado pelo Gerente de Certificação de Sistemas. Sua validade pode ser confirmada no seguinte endereço eletrônico: [www.abnt.org.br](http://www.abnt.org.br). (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).

*This certificate is sustained by a contract of compliance with ABNT Standard and procedures and will be valid only its original form and with the ABNT stamp in dry high-relief, duly signed by the Systems Certification Manager. Its validity may be confirmed at the following electronic address: [www.abnt.org.br](http://www.abnt.org.br). (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).*

**ABNT** Associação Brasileira de Normas Técnicas

Av. Treze de Maio, 13 - 28º Andar - Centro - **Rio de Janeiro - RJ** - CEP 20031-901  
Rua Conselheiro Nebias, 1131- Campos Elíseos - **São Paulo - SP** - CEP 01203-002

Rev.: 06





# CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

## Conformity Certificate

**Nº 38.028/21**

A ABNT concede o Certificado de Conformidade de Sistema de Gestão Ambiental à empresa:

*ABNT grants the Conformity Certificate of the Environmental Management System to the company:*

**Strata Engenharia Ltda**

**CNPJ: 38.743.357/0001-32**

Implementado para a(s) atividade(s) de:

*Implemented for the following activity(ies):*

**Consultoria em engenharia rodoviária, envolvendo projetos, supervisão de obras, gerência de pavimentos, estudos e levantamento de campo.**

Exercida(s) na unidade localizada em:

*Exerted in the unit located in:*

**Rua Castelo de Sintra, 24 - Castelo  
31330-200 – Belo Horizonte - MG**

Atendendo aos requisitos da Norma:

*Meeting the requirements of the Standard:*

**ABNT NBR ISO 14001:2015**

Primeira concessão: 15/10/2021

*First concession:*

Período de validade:

*Validity period:*

**15/10/2021 a 15/10/2024**

Rio de Janeiro, 17 de outubro de 2021.



**Guy Ladvocat**

**Gerente de Certificação de Sistemas**  
*Systems Certification Manager*

Este certificado é suportado por contrato de atendimento à Norma e procedimentos da ABNT e é válido somente em original e com o timbre da ABNT em alto-relevo seco, assinado pelo Gerente de Certificação de Sistemas. Sua validade pode ser confirmada no seguinte endereço eletrônico: [www.abnt.org.br](http://www.abnt.org.br) (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).

This certificate is sustained by a contract of compliance with ABNT Standard and procedures and will be valid only its original form and with the ABNT stamp in dry high-relief, duly signed by the Systems Certification Manager its validity may be confirmed at the following electronic address: [www.abnt.org.br](http://www.abnt.org.br) (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).

**ABNT** Associação Brasileira de Normas Técnicas

Av. Treze de Maio, 13 - 28º Andar - Centro - Rio de Janeiro - RJ - CEP 20031-901  
Rua Conselheiro Nebias, 1131- Campos Elíseos - São Paulo - SP - CEP 01203-002

Rev. 05

4

**HABILITAÇÃO JURÍDICA**



Ministério da Economia  
Secretaria de Governo Digital  
Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração  
Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)

31210782973

Código da Natureza Jurídica

2062

Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio

## 1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome:

STRATA ENGENHARIA LTDA

(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP



MGN1984051741

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
------------	---------------	------------------	------	---------------------------

1	002			ALTERACAO
		2247	1	ALTERACAO DE CAPITAL SOCIAL

BELO HORIZONTE

Local

8 Janeiro 2020

Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

Telefone de Contato: \_\_\_\_\_

## 2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR

☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM

☐ SIM

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ NÃO \_\_\_\_\_  
Data Responsável

☐ NÃO \_\_\_\_\_  
Data Responsável

Processo em Ordem  
À decisão

\_\_\_\_\_  
Data

\_\_\_\_\_  
Responsável

### DECISÃO SINGULAR

- ☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)  
☐ Processo deferido. Publique-se e archive-se.  
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência



\_\_\_\_\_  
Data

\_\_\_\_\_  
Responsável

### DECISÃO COLEGIADA

- ☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)  
☐ Processo deferido. Publique-se e archive-se.  
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência



\_\_\_\_\_  
Data

Vogal

Vogal

Vogal

Presidente da \_\_\_\_\_ Turma

## OBSERVAÇÕES



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

6

pág. 1/22



# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

7  
pág. 2/22

**33ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL DA  
STRATA ENGENHARIA LTDA.  
CNPJ 38.743.357/0001-32  
NIRE 3160028451-0**

**PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**, brasileiro, casado sob o regime de comunhão de bens, engenheiro civil, nascido em 17/12/1948, portador do documento de identidade M 3.612.028 SSP/MG, inscrito no CPF sob n. 108.825.026-20, com endereço profissional na Rua Castelo de Centro, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200; e

**BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS**, brasileiro, casado sob regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, nascido em 02/12/1985, portador do documento de identidade 4.615.954 DGCP/GO, inscrito no CPF sob n. 004.979.101-01, com endereço profissional na Rua Castelo de Centro, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200.

Únicos sócios da **STRATA ENGENHARIA LTDA**, sociedade empresária limitada, inscrita no CNPJ: 38.743.357/0001-32 e na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob NIRE 3160028451-0, com sede na Rua Castelo de Centro, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200, RESOLVEM promover sua

**33ª (TRIGÉSIMA TERCEIRA) ALTERAÇÃO CONTRATUAL**

nos termos e condições seguintes:

**1. AUMENTO DO CAPITAL SOCIAL**

- 1.1. Os sócios decidem de mútuo e comum acordo, aumentar o capital da Sociedade em R\$ 10.550.612,00 (dez milhões, quinhentos e cinquenta mil, seiscentos e doze reais), mediante a emissão de dez milhões, quinhentos e cinquenta mil, seiscentos e doze quotas.
- 1.2. Das quotas ora emitidas, 10.445.006 (dez milhões, quatrocentos e quarenta e cinco mil e seis) serão subscritas pelo sócio **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO** e 105.606 (cento e cinco mil e seiscentos seis) pelo sócio **BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS**.
- 1.3. Todas as quotas ora emitidas e subscritas pelos sócios serão integralizadas mediante a capitalização de parte do saldo das reservas de lucros da Sociedade.



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

## 2. RESTRUTURAÇÃO INTEGRAL E CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL

2.1. Os sócios decidem reestruturar integralmente o contrato social da Sociedade, o qual, em sua versão consolidada, passará a vigorar conforme redação abaixo:

### CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL STRATA ENGENHARIA LTDA.

#### CAPÍTULO I - NOME, SEDE, OBJETO SOCIAL E DURAÇÃO

**Cláusula 1.** A Sociedade tem denominação social de **STRATA ENGENHARIA LTDA.** e será regida por este contrato social e pela legislação aplicável, especialmente pelas disposições do Capítulo IV, Título II do Livro II da Parte Especial da Lei n. 10.406/2002 e, subsidiariamente, pela Lei das Sociedades por Ações (Lei n. 6.404/1976).

**Cláusula 2.** A sede da Sociedade é na Rua Castelo de Sintra, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200.

**Parágrafo 1º.** A Sociedade possui uma filial situada na Rua São José, 297, Bairro Centro, São Gonçalo do Rio Abaixo, Minas Gerais, CEP 35.935-000.

**Parágrafo 2º.** A Sociedade possui um escritório de representação situado na Rua Fernandes Vieira, 318, sala 406/408, Bairro Belenzinho, São Paulo/SP, CEP 03059-023, que funcionará para representar e apoiar as atividades da Sociedade no Estado de São Paulo.

**Parágrafo 3º.** A Sociedade poderá abrir outras filiais, a qualquer tempo, no Brasil e/ou no exterior, mediante deliberação de quotistas que detenham quotas representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social. Nesse caso, por razões fiscais e com a devida observância das leis aplicáveis em vigor, uma parcela do capital social poderá ser atribuída a cada filial.

**Cláusula 3.** A Sociedade tem por objeto a prestação de serviços de consultoria de engenharia civil, envolvendo planejamentos, estudos, projetos, gerência, peritagem, avaliações laboratoriais e de campo.

**Cláusula 4.** A Sociedade iniciou suas atividades em 05 de setembro de 1990 e exercerá suas atividades por período indeterminado.



## CAPÍTULO II – CAPITAL SOCIAL

**Cláusula 5.** O capital social da Sociedade é de R\$ 20.000.000,00 (vinte milhões de reais), dividido em 20.000.000 (vinte milhões) de quotas com valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada, totalmente subscrito e integralizado em moeda corrente nacional e assim distribuído entre os sócios:

Sócio	Quotas	Valor (R\$)
Paulo Romeu Assunção Gontijo	19.800.000	19.800.000,00
Bernar D'assis Granja Campos	200.000	200.000,00
<b>Total</b>	<b>20.000.000</b>	<b>20.000.000,00</b>

**Parágrafo 1º:** A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social, nos termos do art. 1.052 da Lei n.º 10.406/02. Os sócios não responderão pessoal e/ou subsidiariamente pelas obrigações da Sociedade.

**Parágrafo 2º:** Cada quota dará direito a um voto nas deliberações dos sócios e não se admitirá o fracionamento de quotas.

**Parágrafo 3º:** O capital social poderá ser aumentado, após a integralização das quotas inicialmente subscritas, mediante deliberação de sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social. Os sócios reunir-se-ão para deliberar sobre o aumento, sendo que os quotistas terão o prazo de 30 (trinta) dias após a deliberação para exercer o direito de preferência na subscrição do aumento, na proporção de suas respectivas participações no capital social. Os sócios poderão renunciar ao direito de preferência na reunião que tratar do aumento e imediatamente proceder ao referido aumento do capital social, promovendo a respectiva modificação do contrato social.

**Parágrafo 4º:** O capital social poderá ser reduzido no caso de perdas, verificadas após a sua integralização, ou no caso de ser considerado excessivo em relação ao objeto da Sociedade, mediante deliberação dos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social. A ata que deliberar sobre a redução do capital da Sociedade será publicada na forma da lei, sendo que os credores quirografários da Sociedade, por título líquido e anterior à deliberação, poderão opor-se à redução, durante o período de 90 (noventa) dias a contar da data da publicação da ata que a deliberar. A redução somente se tornará eficaz se, no prazo estabelecido no parágrafo antecedente, não for impugnada, ou se provado o pagamento da dívida ou o depósito judicial do respectivo valor.



### CAPÍTULO III - ADMINISTRAÇÃO

**Cláusula 6.** A Sociedade poderá ser administrada por sócios ou não sócios, nos termos do art. 1.061 do Código Civil, cuja nomeação será feita no contrato social.

**Parágrafo 1º:** A Sociedade é administrada isoladamente pelo sócio **Paulo Romeu Assunção Gontijo**, brasileiro, casado sob o regime de comunhão de bens, engenheiro civil, nascido em 17/12/1948, portador do documento de identidade M 3.612.028 SSP/MG, inscrito no CPF sob n. 108.825.026-20, com endereço profissional na Rua Castelo de Sintra, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200.

**Parágrafo 2º:** A renúncia ou destituição de administrador deverá ser comunicada por escrito à Sociedade, tornando-se eficaz perante terceiros após a averbação no Registro de Empresas nos 10 (dez) dias subsequentes e a publicação do ato de renúncia ou destituição nos termos da lei.

**Parágrafo 3º:** Os administradores ficam dispensados de prestar caução e poderão receber remuneração, a título de *pro labore* pelos seus serviços, a ser determinada por deliberação dos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, de acordo com as condições econômicas e financeiras da Sociedade e com a experiência, dedicação e qualificação profissional do administrador.

**Cláusula 7.** Os administradores serão competentes para, isoladamente, representar a Sociedade, ativa e passivamente, judicial e extrajudicialmente, gerenciando e administrando os negócios sociais, observado o disposto abaixo.

**Parágrafo 1º:** Em casos especiais, a Sociedade poderá ser representada por procurador(es) com poderes específicos, sendo que o mandato deverá conter obrigatoriamente os atos e operações que o(s) mandatário(s) poderá(ao) praticar e o prazo de validade do mandato, que não excederá a 1 (um) ano, com exceção dos mandatos outorgados a advogado(s) para representação em juízo ou em processos administrativos, que poderão ser outorgados por prazo indeterminado.

**Parágrafo 2º:** Os administradores não estão autorizados a contratar nenhuma obrigação estranha ao objeto social, nem a prestar aval, fiança ou qualquer outro tipo de garantia em nome da Sociedade, como mero favor a terceiros, sendo tais atos considerados nulos de pleno direito.



## CAPÍTULO IV - DELIBERAÇÕES SOCIAIS

**Cláusula 8.** Os sócios reunir-se-ão, ordinariamente, 1 (uma) vez por ano, nos 4 (quatro) meses subseqüentes ao encerramento do exercício social, com o objetivo de tomar as contas dos administradores, deliberar sobre o balanço patrimonial e o de resultado econômico e designar administradores, quando for o caso, e, extraordinariamente, sempre que necessário para deliberar sobre assuntos de interesse da Sociedade.

**Parágrafo Único:** Até 30 (trinta) dias antes da data marcada para a reunião anual de sócios, as demonstrações financeiras da Sociedade deverão ser postas à disposição dos sócios, por escrito, com prova de recebimento.

**Cláusula 9.** A reunião de sócios poderá ser convocada pelos administradores da Sociedade ou por qualquer quotista, mediante notificação via carta registrada, fax ou e-mail com 8 (oito) dias de antecedência, com indicação das matérias a serem tratadas.

**Parágrafo 1º:** Dispensam-se as formalidades de convocação previstas neste Capítulo quando todos os sócios comparecerem ou se declararem, por escrito, cientes do local, data, hora e ordem do dia.

**Parágrafo 2º:** A assembléia geral ou a reunião de sócios torna-se dispensável quando todos os sócios decidirem, por escrito, sobre a matéria que seria objeto dela.

**Cláusula 10.** As reuniões de sócios serão instaladas, em primeira convocação, com a presença de sócios representando, no mínimo, 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, e, em segunda convocação, com qualquer número de sócios.

**Parágrafo Único:** Qualquer sócio poderá votar por carta, fax ou e-mail ou poderá ser representado por outro sócio ou advogado mediante mandato com especificação dos atos autorizados a praticar, devendo o instrumento ser registrado juntamente com a ata.

**Cláusula 11.** As deliberações sociais serão tomadas, em regra, em reunião de sócios, por sócios detentores de quotas que representem a **maioria** do capital social, com exceção das deliberações que versarem sobre as matérias listadas na Cláusula 12 abaixo, as quais se sujeitarão aos quóruns ali fixados.

**Cláusula 12.** As seguintes matérias dependerão, para sua aprovação, de prévia e expressa aprovação, por escrito, dos sócios titulares de quotas representativas de, no mínimo, **75% (setenta e cinco por cento) do capital social:**



- (a) Modificação deste contrato social, incluindo sem se limitar à redução ou aumento do capital;
- (b) Designação e destituição de administradores eleitos neste contrato social ou por meio de ato em separado;
- (c) Fixação da remuneração dos administradores e o pagamento de quaisquer outros benefícios a estes;
- (d) Abertura ou encerramento de filiais no Brasil ou no exterior;
- (e) Incorporação, fusão, cisão ou dissolução da Sociedade ou a cessação do estado de liquidação;
- (f) A liquidação e dissolução da Sociedade;
- (g) Pedido de autofalência, recuperação judicial ou extrajudicial da Sociedade.

**Cláusula 13.** As deliberações tomadas de conformidade com a lei e este contrato social vinculam todos os sócios, ainda que ausentes ou dissidentes.

## **CAPÍTULO V – CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS**

**Cláusula 14.** As quotas do capital social são indivisíveis, sendo livre a sua transferência ou cessão a quem seja sócio, independentemente de audiência dos outros, ou a estranhos, se não houver oposição dos demais sócios.

**Parágrafo 1º:** O sócio que desejar transferir suas quotas deverá notificar os demais a respeito de sua intenção, devendo apontar, caso existente, as condições da oferta recebida de um terceiro interessado, indicando nome, qualificação e endereço do pretendente, além do preço e condições oferecidas.

**Parágrafo 2º:** Os sócios terão direito de preferência para aquisição das quotas do sócio alienante, em igualdade de condições com a proposta recebida, na proporção de suas respectivas participações no capital social, excluída a participação do sócio alienante. Os sócios interessados poderão adquirir eventuais quotas recusadas por outros sócios, hipótese em que o respectivo direito de preferência relativo a tais sobras deverá ser exercido de forma proporcional à respectiva participação no capital da Sociedade, excluídas as participações do sócio alienante e dos demais sócios que não manifestarem interesse em exercer o direito de preferência ora ajustado.

**Parágrafo 5º:** Toda e qualquer transferência de quotas efetuada sem a observância das disposições deste contrato social serão consideradas nulas de pleno direito.

**Parágrafo 6º:** Na interpretação deste contrato social, o termo transferência deve ser entendido de forma abrangente, incluindo qualquer cessão voluntária ou involuntária, venda, caução ou gravame sobre as quotas sociais ou seus direitos, ou promessa de cessão, venda, caução, penhora ou gravame sobre as mesmas quotas ou seus direitos.



**Parágrafo 7º:** Sem prejuízo do que foi estipulado acima, os sócios poderão deliberar sobre a entrada de novo sócio na Sociedade, por decisão unânime dos quotistas restantes, excluídas, nesta situação, as quotas detidas pelo sócio alienante, se for o caso.

**Parágrafo 8º:** Respeitado o direito de preferência previsto nesta Cláusula 14, os sócios podem ceder as quotas da Sociedade a qualquer pessoa, física ou jurídica, nacional ou estrangeira, quotista ou não.

## **CAPÍTULO VI – RETIRADA E EXCLUSÃO DE SÓCIOS**

**Cláusula 15.** Os sócios poderão ser excluídos da Sociedade nas hipóteses seguintes:

- i. Sócio Remisso. O sócio remisso, considerado como aquele que não efetuar as contribuições para o capital social na forma e prazo previstos, após o prazo de 30 (trinta) dias da notificação da Sociedade, poderá ser excluído da Sociedade, de pleno direito, ou ter a sua participação societária reduzida mediante deliberação de sócios representando a maioria do capital social restante. A reunião que deliberar sobre a exclusão do sócio remisso deverá ser convocada nos termos do Cláusula 9 acima e nela será assegurado direito de defesa ao sócio cuja exclusão estiver sendo deliberada.
- ii. Falência ou Liquidação da Quota. Será excluído da Sociedade, de pleno direito, o sócio declarado falido ou cuja quota tenha sido liquidada a pedido de credor habilitado.
- iii. Prática de Atos Contrários à Continuação da Sociedade. Sócios representantes da maioria do capital social, mediante deliberação em reunião especialmente convocada para esse fim, poderão excluir sócio minoritário que esteja pondo em risco a continuidade da Sociedade em virtude de atos de inegável gravidade.
- iv. Inadimplemento ou Incapacidade. Sem prejuízo do acima exposto, o sócio pode ser excluído judicialmente, mediante iniciativa de sócios representando a maioria do capital social, por falta grave no cumprimento das suas obrigações ou por incapacidade superveniente.
- v. Sócio Dissidente. O sócio dissidente de deliberação em reunião de sócios, que verse sobre a modificação do contrato social, fusão, incorporação e transformação da Sociedade em outro tipo societário, poderá retirar-se da Sociedade, nos 30 (trinta) dias subseqüentes à reunião.

**Parágrafo Único.** No caso de exclusão ou retirada de sócios, o sócio retirante ou excluído será reembolsado pelas quotas que detiver na Sociedade com



base no critério fixado no Parágrafo 1º e seguintes do Cláusula 16 deste Contrato Social.

## **CAPÍTULO VII – DISSOLUÇÃO OU FALECIMENTO DE UM QUOTISTA E OUTROS EVENTOS**

**Cláusula 16.** A dissolução, falência, extinção, recuperação judicial ou extrajudicial, insolvência, morte, a declaração judicial de incapacidade, a interdição, a separação, o divórcio, a exclusão ou a retirada de um sócio não causará a dissolução da Sociedade.

**Parágrafo 1º:** A dissolução, extinção, insolvência, retirada, exclusão, ou insolvência implicará, necessariamente, em oferta de suas quotas (o “Sócio Retirante”) aos sócios remanescentes, os quais terão o direito, a critério exclusivo, de adquirir tais quotas pelo valor patrimonial, apurado pelo balanço especial efetuado na data da dissolução, falência, extinção, insolvência, exclusão, sem consideração de intangíveis de qualquer natureza, sendo tal direito oponível a terceiros.

**Parágrafo 2º:** A opção de compra prevista nesta cláusula deverá ser exercida pelos sócios remanescentes em relação à totalidade das quotas detidas pelo Sócio Retirante, mediante notificação expressa com 30 (trinta) dias de antecedência da ocorrência do evento que tiver dado ensejo ao exercício da mencionada opção.

**Parágrafo 3º:** A conclusão da transferência das quotas objeto da opção acima citada deverá ser concluída pelas partes envolvidas no prazo máximo de 90 (noventa) dias contados da ocorrência do evento que tiver dado ensejo ao exercício da mencionada opção.

## **CAPÍTULO VIII - DISSOLUÇÃO E LIQUIDAÇÃO DA SOCIEDADE**

**Cláusula 17.** A Sociedade entrará em dissolução e liquidação nas circunstâncias previstas na legislação ou por decisão dos sócios representando, no mínimo, 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, os quais indicarão o liquidante que atuará durante tal período.

## **CAPÍTULO IX – EXERCÍCIO SOCIAL**

**Cláusula 18.** O exercício social coincidirá com o calendário civil, começando no dia 1º de janeiro e terminando em 31 de dezembro de cada ano.

**Parágrafo 1º:** No final de cada exercício fiscal serão elaboradas as demonstrações financeiras da Sociedade exigidas pela legislação societária e fiscal para tal exercício.



**Parágrafo 2º:** O destino dos lucros líquidos da Sociedade verificado ao final de cada exercício será determinado por sócios representando a maioria do capital social, podendo ser: (a) distribuído aos sócios de forma proporcional ou desproporcional à sua participação societária; (b) retido, total ou parcialmente, em reserva de lucros; e/ou, (c) incorporado ao capital da Sociedade.

**Parágrafo 3º:** A Sociedade poderá levantar balanços e demonstrações de resultado intermediários, em periodicidade mensal, trimestral e semestral, preparados com propósitos fiscais ou para distribuição de lucros apurados com base em tais balanços, observada a reposição de lucros quando a distribuição afetar o capital social.

## **CAPÍTULO X – ACORDO DE QUOTISTAS**

**Cláusula 19.** Os acordos de quotistas eventualmente existentes, devidamente registrados na sede da Sociedade, que estabeleçam as condições de compra e venda de suas quotas, o direito de preferência na sua compra, o exercício do direito de voto ou do poder de controle, ou, ainda, outras avenças, serão sempre observadas pela Sociedade.

**Parágrafo único.** No caso de divergência entre eventual acordo de quotista e o presente contrato social, prevalecerá o disposto no acordo de quotistas, sem prejuízo à aplicação das disposições não conflitantes.

## **CAPÍTULO XI – JURISDIÇÃO E FORO**

**Cláusula 20.** Quaisquer controvérsias ou disputas oriundas do presente contrato social serão submetidas ao foro da cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, com a exclusão de qualquer outro por mais privilegiado que seja.

## **CAPÍTULO XII – IMPEDIMENTOS**

**Cláusula 21.** O administrador da Sociedade declara, sob as penas da lei, que não está impedido de exercer o comércio ou a administração de sociedades empresariais em virtude de condenação criminal, que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato; ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra as normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, a fé pública ou a propriedade, não estando incurso em quaisquer dos crimes previstos em lei ou nas restrições legais que possam impedi-lo de exercer atividades empresariais, em observância ao disposto no inciso II do art. 37, da Lei n. 8.934, de 18.11.94, com redação dada pela Lei 10.194, de 14.02.01, e no art. 1.011, § 1º da Lei n.º 10.406/02, ciente de que qualquer declaração falsa importa em responsabilidade criminal.



Belo Horizonte, 18 de dezembro de 2019.

**PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**  
**SÓCIO ADMINISTRADOR**  
**PRESIDENTE**

**BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS**  
**SÓCIO**  
**VICE-PRESIDENTE**



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

  
MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

17

pág. 12/22



# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

18

pág. 13/22

**ANEXO**  
**DECLARAÇÃO DE AUTENTICIDADE**

Eu Vera Lucia de Lima, com inscrição ativa no CRC/(MG) sob o nº 57810/O-1, expedida em 20/04/2007, inscrito no CPF nº 607.422.246-00, DECLARO, sob as penas da Lei penal e, sem prejuízo das sanções administrativas e cíveis, que este documento é autêntico e condiz com o original.

Documentos apresentados:

1. (Capa de Processo);
2. (33ª Alteração Contratual, contendo 10 páginas);

Data: 30/12/2019

Assinatura

\_\_\_\_\_  
Vera Lucia de Lima

CPF: 607.422.246-00



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

19  
pág. 14/22



# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

20  
pág. 15/22

CARTEIRA DE IDENTIDADE DE CONTABILISTA

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE - MG

CATEGORIA: CONTADOR Nº DO REGISTRO: MG-057810/O-1

NOME: VERA LUCIA DE LIMA

FILIAÇÃO: MAURILIO DA SILVA LIMA  
GILDA DE MATTOS

NASCIMENTO: 04/02/1966 NACIONALIDADE: BRASILEIRA NATURALIDADE: BELO HORIZONTE-MG

EXPEDIÇÃO: 20/04/2007

PRESIDENTE DO CRC

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO  
BELO HORIZONTE - MG

Certifico que a presente cópia é fiel ao original que me foi apresentado.

B.Hte. MG 29 JAN 2018

Sel. de Fiscalização  
AUTENTICAÇÃO  
EXS 70894

☐ Sui. Antônio Carlos de Oliveira - Tabelião  
☐ Claudio Alvimar de Araujo - Tabelião  
☐ Cezila Maria de Souza - Tabelião  
☐ Antônio Carlos Faria - Esc. Autorizada  
☐ Eduardo de M. Gonçalves - Esc. Autorizada

VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

CPF: 607.422.246-00 RG: 3745391 - MG Diplomação: 24/03/1998

Título: BACHAREL EM CIÊNCIAS CONTÁBEIS Título Expedido por (ou Decl. Provisionado): CENTRO UNIVERSITÁRIO NEWTON PAIVA

Esta carteira tem fé pública como documento de identidade nos termos do artigo 18 do D.L. 9.295 de 27/05/1966 e artigo 1º da Lei 6.206 de 07/05/73.

VERA LUCIA DE LIMA  
ASSINATURA DO CONTABILISTA

POLEGAR DIREITO

TABELIÃO FERRAZ 1º OFÍCIO DE NOTAS  
RUA GOES, 187 - SL. B.HTE. - LIG. - TEL. 2400-1111  
TABELIÃO JOÃO MAURÍCIO VILLAS BOAS

31 OUT 2018 Sel. de Fiscalização  
AUTENTICAÇÃO  
CBE 11981

☐ EVERARDO VIEIRA FILHO  
☐ PAULO MARCIO TASSARA  
☐ JOÃO LUIZ DE OLIVEIRA  
☐ EUSTÁQUIO MARCOS ZALUAR  
☐ FÁBIO PAVÃO SOUZA  
☐ ROSA CLEOPATRA SOUZA



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

21  
MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 16/22



# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

22

pág. 17/22





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

24  
pág. 19/22



Sistema Nacional de Registro de Empresas Mercantil - SINREM  
Governo do Estado de Minas Gerais  
Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais  
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

## TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, de NIRE 3121078297-3 e protocolado sob o número 19/582.603-5 em 30/12/2019, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 7652823, em 09/01/2020. O ato foi deferido digitalmente pelo examinador Wilson Luiz de Freitas Dias.

Assina o registro, mediante certificado digital, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sítio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

### Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

### Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS

### Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

### Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO





Sistema Nacional de Registro de Empresas Mercantil - SINREM  
Governo do Estado de Minas Gerais  
Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais  
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

## TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Belo Horizonte, quinta-feira, 09 de janeiro de 2020

Página 2 de 2



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

26

pág. 21/22



# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
040.762.376-09	WILSON LUIZ DE FREITAS DIAS
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Belo Horizonte. quinta-feira, 09 de janeiro de 2020



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

27  
pág. 22/22

## REGULARIDADE FISCAL FEDERAL



Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**Declaração**

Declaramos para os fins previstos na Lei nº 8.666, de 1993, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

**Dados do Fornecedor**

CNPJ: 38.743.357/0001-32 DUNS®: 90\*\*\*\*79  
Razão Social: STRATA ENGENHARIA LTDA  
Nome Fantasia:  
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 10/10/2022  
Natureza Jurídica: SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA  
MEI: Não  
Porte da Empresa: Demais

**Ocorrências e Impedimentos**

Ocorrência: Consta  
Impedimento de Licitar: Consta

**Níveis cadastrados:**

**I - Credenciamento**

**II - Habilitação Jurídica**

**III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal**

Receita Federal e PGFN	Validade:	27/07/2022
FGTS	Validade:	16/06/2022
Trabalhista ( <a href="http://www.tst.jus.br/certidao">http://www.tst.jus.br/certidao</a> )	Validade:	15/11/2022

**IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal**

Receita Estadual/Distrital	Validade:	12/07/2022
Receita Municipal	Validade:	19/05/2022

**VI - Qualificação Econômico-Financeira**

Validade: 31/05/2023

Esta declaração é uma simples consulta e não tem efeito legal

Emitido em: 19/05/2022 10:12

CPF: 108.825.026-20 Nome: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Ass: \_\_\_\_\_

1 de 2

29



Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**ANEXO**  
**Impedimentos de Licitar**

**Dados do Fornecedor**

---

CNPJ: 38.743.357/0001-32 DUNS®: 90\*\*\*\*\*79  
Razão Social: STRATA ENGENHARIA LTDA  
Nome Fantasia:  
Situação do Fornecedor: Credenciado

**Impedimento de Licitar no Âmbito:**

---

Órgãos do Governo Federal



Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**Relatório de Ocorrências Impeditivas de Licitar**

**Dados do Fornecedor**

CNPJ: 38.743.357/0001-32 DUNS®: 90\*\*\*\*79

Razão Social: STRATA ENGENHARIA LTDA

Nome Fantasia:

Situação do Fornecedor: Credenciado

**Ocorrência 1:**

Tipo Ocorrência: Outros Tipos de Ocorrência

UASG Sancionadora: 393003 - DEPTO. NAC. DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

Âmbito da Sanção: União

Prazo: Determinado Impeditiva: Sim

Prazo Inicial: 18/11/2021 Prazo Final: 18/11/2024

Número do Processo: 50600010903202141 Número do Contrato: 0491/2020

Descrição/Justificativa: O COORDENADOR-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DA DPP do DNIT, resolve aplicar à empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., a sanção de IMPEDIMENTO DE LICITAR E CONTRATAR COM A ADMINISTRAÇÃO pelo prazo de 36 (trinta e seis) meses, por dar causa à inexecução total do Contrato nº 0491/2020. D.O.U. de 18/11/2021, seção 3, página 133.

**PENALIDADE SUSPENSIVA - CONCESSÃO DE EFEITO SUSPENSIVO. D.O.U de 30/11/2021, seção 3, página 119.**

**Processo n 50600.010903/2021-41.**

# DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 30/11/2021 | Edição: 224 | Seção: 3 | Página: 119

Órgão: Ministério da Infraestrutura/Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes/Diretoria de Planejamento e Pesquisa

## AVISO DE PENALIDADE

A COORDENAÇÃO GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CGDESP/DPP/DNIT), no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 36, § 4º, da Instrução Normativa nº 06, de 24 de maio de 2019, no bojo do Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade nº 50600.010903/2021-41, resolve **CONCEDER EFEITO SUSPENSIVO EM FACE DA DECISÃO ADMINISTRATIVA DE PRIMEIRA INSTÂNCIA (SEI 9427747)**, com fundamento no artigo 61, parágrafo único, da Lei nº 9.784/1999, Processo nº: 50600.010903/2021-41. Referência: Contrato nº 0491/2020 (SEI 6090229, 8189137). Assunto: Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade. Interessado: **STRATA Engenharia Ltda.**

Em, 26 de novembro de 2021

**RODRIGO PORTAL DE MATOS**

Coordenador Geral de Desenvolvimento e Projetos/CGDESP

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.

**QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA:**



## Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais

BELO HORIZONTE

### CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresariais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: **STRATA ENGENHARIA LTDA**

CNPJ: 38.743.357/0001-32

#### Observações:

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (<http://www.tjmg.jus.br>), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judiciais em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 355/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 10 de Maio de 2022 às 11:48

**BELO HORIZONTE, 10 de Maio de 2022 às 11:49**

**Código de Autenticação:** 2205-1011-4900-0210-0077

Para validar esta certidão, acesse o site do TJMG ([www.tjmg.jus.br](http://www.tjmg.jus.br)) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 informando o código.

**ATENÇÃO:** Documento composto de 1 folha(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indício de possível adulteração ou tentativa de fraude.

MINISTÉRIO DA FAZENDA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL SISTEMA PÚBLICO DE ESCRITURAÇÃO DIGITAL – Sped	Versão: 9.0.1
--	---------------

## RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

### IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 31210782973	CNPJ 38.743.357/0001-32
NOME EMPRESARIAL STRATA ENGENHARIA LTDA.	

### IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2021 a 31/12/2021
NATUREZA DO LIVRO LIVRO DIARIO	NÚMERO DO LIVRO 69
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59	

### ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Diretor	10882502620	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO:10882502620	637122242099274314 2	27/09/2021 a 27/09/2022	Sim
Contador	60742224600	VERA LUCIA DE LIMA:60742224600	637122242040560683 2	02/09/2021 a 02/09/2022	Não

### NÚMERO DO RECIBO:

E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA  
.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0

Escrituração recebida via Internet  
pelo Agente Receptor SERPRO  
em 30/04/2022 às 00:45:16  
  
14.83.66.ED.C7.05.8D.E6  
98.11.85.28.A0.34.F1.58

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.

## TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: STRATA ENGENHARIA LTDA.  
 Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021 CNPJ: 38.743.357/0001-32  
 Número de Ordem do Livro: 69  
 Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

### TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial STRATA ENGENHARIA LTDA.

NIRE 31210782973

CNPJ 38.743.357/0001-32

Número de Ordem 69

Natureza do Livro LIVRO DIARIO

Município Belo Horizonte

Data do arquivamento dos atos constitutivos 01/02/2016

Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária 17/01/2017

Data de encerramento do exercício social 31/12/2021

Quantidade total de linhas do arquivo digital 202664

### TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial STRATA ENGENHARIA LTDA.

Natureza do Livro LIVRO DIARIO

Número de ordem 69

Quantidade total de linhas do arquivo digital 202664

Data de inicio 01/01/2021

Data de término 31/12/2021

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1

## BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: STRATA ENGENHARIA LTDA.  
 Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021 CNPJ: 38.743.357/0001-32  
 Número de Ordem do Livro: 69  
 Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R\$ 149.769.547,26	R\$ 154.871.521,93
ATIVO CIRCULANTE		R\$ 46.541.693,77	R\$ 38.223.105,70
DISPONÍVEL		R\$ 2.367.733,97	R\$ 2.601.062,67
CAIXA		R\$ 12.841,44	R\$ 35.804,41
BANCOS C/MOVIMENTO		R\$ 210.136,45	R\$ 1.326.434,48
APLICAÇÕES DE LIQUIDEZ IMEDIATA		R\$ 2.144.756,08	R\$ 1.238.823,78
DIREITOS A RECEBER		R\$ 44.173.959,80	R\$ 35.622.043,03
CLIENTES EMPRESAS PUBLICAS		R\$ 37.074.572,22	R\$ 25.437.725,67
(-) CLIENTES EMPRESAS PRIVADAS		R\$ (0,00)	R\$ 1.483.520,84
ADIANTAMENTOS		R\$ 2.425.240,58	R\$ 2.608.725,52
CONTA CORRENTE PARTES RELACIONADAS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS A COMPENSAR E RECUPERAR		R\$ 3.207.286,87	R\$ 3.092.711,70
DESPESAS ANTECIPADAS		R\$ 1.466.860,13	R\$ 1.812.170,14
CREDITOS A RECEBER		R\$ 0,00	R\$ 1.187.189,16
ATIVO NÃO CIRCULANTE		R\$ 103.227.853,49	R\$ 116.648.416,23
REALIZAVEL A LONGO PRAZO		R\$ 12.252.282,62	R\$ 21.537.795,75
DEPOSITOS JUDICIAIS		R\$ 2.251.829,42	R\$ 2.288.390,26
TRIBUTOS A RECUPERAR		R\$ 7.174.172,97	R\$ 7.174.172,97
CONTA CORRENTE PARTES RELACIONADAS		R\$ 2.826.280,23	R\$ 11.551.880,28
EMPRESTIMOS A TERCEIROS		R\$ 0,00	R\$ 523.352,24
DIREITOS A RECEBER		R\$ 100.000,00	R\$ 0,00
EMPRESTIMOS A TERCEIROS		R\$ 100.000,00	R\$ 0,00
IMOBILIZADO		R\$ 19.926.147,60	R\$ 22.899.751,14
BENS EM OPERAÇÃO		R\$ 28.849.209,87	R\$ 33.064.460,79
ADIANTAMENTO A CONSORCIOS		R\$ 321.821,23	R\$ 441.763,38
(-) //DEPRECIACÕES ACUMULADAS		R\$ (9.244.883,50)	R\$ (10.606.473,03)
INTANGIVEL		R\$ 70.949.423,27	R\$ 72.210.869,34
INTANGIVEL		R\$ 71.607.012,59	R\$ 73.372.175,55
(-) //AMORTIZAÇÕES ACUMULADAS		R\$ (657.589,32)	R\$ (1.161.306,21)
PASSIVO		R\$ 149.769.547,26	R\$ 154.871.521,93
PASSIVO		R\$ 14.364.726,22	R\$ 18.153.778,60
PASSIVO CIRCULANTE		R\$ 14.364.726,22	R\$ 18.153.778,60
FORNECEDORES DIVERSOS		R\$ 1.583.071,23	R\$ 3.094.188,62
ADIANTAMENTO DE CLIENTES		R\$ 160.634,82	R\$ 0,00
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 4.873.151,50	R\$ 4.997.562,96
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS		R\$ 1.661.519,95	R\$ 1.245.802,06
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 1.245.249,03	R\$ 3.021.046,92
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 4.263.749,62	R\$ 4.712.320,00
PARCELAMENTOS		R\$ 577.350,07	R\$ 1.082.858,04
PASSIVO NÃO CIRCULANTE		R\$ 22.400.429,06	R\$ 22.248.472,53
EXIGIVEL A LONGO PRAZO		R\$ 22.400.429,06	R\$ 22.248.472,53
EMPRESTIMO E FINANCIAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 3.476.220,90
CREDORES DIVERSOS		R\$ 118.800,00	R\$ 39.100,00
PARCELAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 7.338.759,85
CREDITO PESSOAS LIGADAS		R\$ 2.261.708,10	R\$ 1.943.653,38
OBRIGACOES TRIBUTARIAS		R\$ 14.620.440,74	R\$ 8.241.938,61
FORNECEDORES DIVERSOS		R\$ 30.491,58	R\$ 1.208.799,79
PASSIVO DE CONTRATOS		R\$ 5.368.988,64	R\$ 0,00
PATRIMONIO LIQUIDO		R\$ 113.004.391,98	R\$ 114.469.270,80
CAPITAL		R\$ 20.000.000,00	R\$ 20.000.000,00
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 20.000.000,00	R\$ 20.000.000,00
RESERVAS		R\$ 93.004.391,98	R\$ 94.469.270,80
RESERVAS DE LUCROS		R\$ 22.200.908,71	R\$ 23.665.787,53
AJUSTE DE AVALIACAO		R\$ 70.803.483,27	R\$ 70.803.483,27

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1

# DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: STRATA ENGENHARIA LTDA.

Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021

CNPJ: 38.743.357/0001-32

Número de Ordem do Livro: 69

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RESULTADO DO EXERCÍCIO		R\$ 1.599.166,52	R\$ 6.876.176,40
(-) CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		R\$ (49.673.649,57)	R\$ (43.093.705,51)
(-) CUSTO DE OBRAS		R\$ (49.673.649,57)	R\$ (43.093.705,51)
(-) CUSTO DE OBRAS		R\$ (49.673.649,57)	R\$ (43.093.705,51)
(-) DESPESAS		R\$ (13.674.319,79)	R\$ (16.695.668,86)
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (11.199.405,32)	R\$ (12.636.312,13)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R\$ (11.199.405,32)	R\$ (12.636.312,13)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (1.670.991,61)	R\$ (2.980.142,61)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (1.670.991,61)	R\$ (2.980.142,61)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R\$ (803.922,86)	R\$ (1.079.214,12)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R\$ (803.922,86)	R\$ (1.079.214,12)
(-) OUTRAS DESPESAS/RECEITAS		R\$ 1.259.594,14	R\$ (241.624,86)
(-) OUTRAS DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ 1.259.594,14	R\$ (241.624,86)
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 1.537.238,20	R\$ 84.072,95
(-) OUTRAS DESPESAS DAS ATIVIDADES		R\$ (277.644,06)	R\$ (325.697,81)
RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 63.687.541,74	R\$ 66.907.175,63
RECEITA LÍQUIDA DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 64.649.447,37	R\$ 66.722.199,37
RECEITA BRUTA DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 74.446.836,22	R\$ 77.218.014,47
(-) ( ) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		R\$ (9.838.812,01)	R\$ (10.495.815,10)
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 41.423,16	R\$ 0,00
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 31.455,09	R\$ 184.976,26
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 0,00	R\$ 104.000,10
RECEITAS FINANCEIRAS		R\$ 31.455,09	R\$ 80.976,16
(-) PROVISÃO CSLL E IMPOSTO DE RENDA PJ		R\$ (993.360,72)	R\$ (0,00)
(-) PROVISÃO CSSL E IRPJ		R\$ (993.360,72)	R\$ (0,00)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1

# DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO



Entidade: STRATA ENGENHARIA LTDA. CNP 38.743.357/0001-32 Número de Ordem do Livro: 69

Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Histórico	Código de Aglutinação das Contas de Patrimônio Líquido				Total (R\$)
	Capital Social Integralizado (R\$)	Ajuste de Avaliação Patrimonial (R\$)	Reserva de Lucro (R\$)		
Saldo Inicial em 01.01.2021	20.000.000,00	70.803.483,27	22.200.908,71		113.004.391,98
5.02 Ajustes de Exercícios Anteriores	0,00	0,00	(-)-2.859,39		(-)-2.859,39
5.04.01 Aumentos de Capital	0,00		0,00		0,00
5.04.06 Lucros Distribuídos	0,00		(-)-5.408.438,19		(-)-5.408.438,19
5.05.01 Lucro Líquido do Exercício	0,00	0,00	6.876.176,40		6.876.176,40
5.06.01 Ajuste de Avaliação Patrimonial	0,00	0,00	0,00		0,00
Saldo Final em 31.12.2021	20.000.000,00	70.803.483,27	23.665.787,53		114.469.270,80

Notas

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1

## DEMONSTRAÇÃO DE FLUXO DE CAIXA INDIRETO

Fluxo de caixa proveniente das operações	
Lucro (Prejuízo) do exercício antes dos impostos	6.876.176
Juros sobre empréstimos e leasing apropriados	235.645
Depreciação e amortização	1.865.307
	<u>8.977.128</u>
Redução (aumento) nos ativos operacionais:	
Contas a receber de clientes	4.503.702
Tributos a recuperar	114.575
Despesas antecipadas	(345.310)
Depósitos judiciais	(36.561)
Outros ativos	(1.370.675)
	<u>2.865.732</u>
Aumento (redução) nos passivos operacionais:	
Fornecedores	2.689.426
Obrigações trabalhistas e tributárias	(4.569.851)
Juros pagos	(1.613.569)
Parcelamento de impostos	8.074.334
Lucros Distribuídos	(5.408.438)
	<u>(828.099)</u>
Caixa líquido gerado (aplicado) nas atividades operacionais	11.014.761
Adições de ativos imobilizados e intangíveis	(6.100.357)
Recursos líquidos utilizados nas atividades de investimentos	<u>(6.100.357)</u>
Fluxo de caixa proveniente das atividades de financiamento	
Movimentação líquida mútuo de partes relacionadas	(9.023.355)
Captação de empréstimos e leasing	31.150.121
Amortização do principal de empréstimos e leasing	(26.807.841)
Caixa gerado (aplicado) nas atividades de financiamento	<u>(4.681.074)</u>
Aumento (redução) nas disponibilidades	<u>233.330</u>
Disponibilidades no início do exercício	2.367.733
Disponibilidades no final do exercício	<u>2.601.063</u>
Aumento (redução) nas disponibilidades	<u>233.330</u>

STRATA ENGENHARIA LTDA

Vera Lúcia de Lima

Contadora - CRC/MG 57.810

CPF: 607.422.246-00

**STRATA ENGENHARIA LTDA****Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras**

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021

**1. CONTEXTO OPERACIONAL**

**STRATA ENGENHARIA LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, com sede à Rua Castelo de Sintra, nº 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte/MG CEP: 31330-200, inscrita no CNPJ sob o nº. 38.743.357/0001-32, é uma sociedade empresarial de responsabilidade limitada, cujo objeto social é de engenharia consultiva especializada em infraestrutura de transportes, com atuação também nos mercados de consultoria em engenharia de segmentos diversos.

A Strata Engenharia investe, desde 1993, na criação de soluções inovadoras, no treinamento de suas equipes, no desenvolvimento e na aquisição de equipamentos e de softwares. A sinergia proporcionada por esse formato de trabalho consolidou a Strata como uma das empresas mais especializadas do mundo nas áreas rodoviária, aeroportuária, viária e ferroviária.

Em 2021, a STRATA completou 31 (trinta e um) anos, consolidando sua experiência no mercado brasileiro! A empresa é reconhecida por possuir ativos tecnológicos de última geração, e equipamento de alta performance, além de desenvolver projetos e assessorias que apresentam índices de qualidade com padrão internacional. Os resultados somente são possíveis porque além dos investimentos em ativos, a STRATA prioriza investimento no capital humano, com implantações de metodologias próprias e treinamentos especializados de seus colaboradores.

Ao longo dos últimos anos, a Strata consolidou a sua participação no mercado brasileiro, além de trabalhos internacionais, com a prestação de serviços de grande relevância, cujos números dão a dimensão da sua atuação.

O desenvolvimento estratégico e operacional da empresa é realizado a partir do Centro de Operações, localizado em Belo Horizonte-MG, onde são planejadas a alocação de recursos humanos e a disponibilização de equipamentos e tecnologias para os serviços.

## 2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

### 2.1. Declaração de conformidade

As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão apresentadas em conformidade com as práticas contábeis brasileiras e em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, abrangendo os pronunciamentos, as orientações e as interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC, referendados pelo Conselho Federal de Contabilidade – CFC. Estas demonstrações foram aprovadas previamente pela Diretoria.

## 3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS ADOTADAS

**a) Caixa e equivalente de caixa:** Conforme determina a Resolução do CFC No. 1.296/10 (NBC –TG 03) – Demonstração do Fluxo de Caixa e Resolução do CFC No. 1.376/11 (NBC TG 26) – Apresentação Demonstrações Contábeis, os valores contabilizados neste subgrupo representam moeda em caixa e depósitos à vista em conta bancária, bem como os recursos que possuem as mesmas características de liquidez de caixa e de disponibilidade imediata ou até 90 (noventa) dias e que estão sujeitos a insignificante risco de mudança de valor.

**b) Aplicações de Liquidez Imediata:** As aplicações financeiras estão demonstradas pelos valores originais aplicados, acrescidos dos rendimentos pró-rata até a data do balanço.

**c) Ativos circulantes e não circulantes.** – Contas a Receber de Clientes: - As contas a receber de clientes são registradas pelo valor faturado.

**d) Créditos Tributários e Previdenciários:** Registra o valor dos créditos relativos à recuperação de impostos ou recuperação de encargos a serem futuramente compensados.

**e) Passivo Circulante e Não Circulante:** Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos incorridos até a data do balanço patrimonial. Quando aplicável, os passivos circulantes e não circulantes são registrados com base em taxas de juros que refletem o prazo, a moeda e o risco de cada transação. – Provisões – Uma provisão é reconhecida em decorrência de um evento passado que originou um passivo, sendo provável que um recurso econômico possa ser requerido para saldar a obrigação. As provisões são registradas quando julgadas prováveis e com base nas melhores estimativas do risco envolvido.

**f) Prazos:** Os ativos realizáveis e os passivos exigíveis até o encerramento do exercício seguinte são classificados como circulantes.

**g) Obrigações Fiscais e Tributárias:** São registrados nessa rubrica os tributos a pagar pela entidade, sejam eles tributos próprios ou retidos na fonte

**h) Obrigações Previdenciárias e Trabalhistas:** São registradas nessa rubrica os encargos sobre folha de pagamento a pagar, bem como, os encargos retidos a pagar.

**i) Fornecedores a pagar:** São registradas nessa conta contábil os valores a pagar a fornecedores de bens ou serviços.

**j) As Despesas e as Receitas:** Estão apropriadas obedecendo ao regime de competência.

**k) Apuração do Resultado:** O resultado foi apurado segundo o Regime de Competência. As receitas de prestação de serviços são mensuradas pelo valor justo (acordado em contrato – valores recebidos ou a receber) e reconhecidas quando for provável que benefícios econômicos futuros fluam para a Sociedade, e assim possam ser confiavelmente mensurados. Os rendimentos e encargos incidentes sobre os Ativos e Passivos e suas realizações estão reconhecidas no resultado.

#### **4. Tributos a compensar e recuperar**

Tributos a compensar são créditos que constitui moeda de pagamento de tributos da mesma espécie ou não e que, se não houver débito para compensá-lo, poderá gerar solicitação de restituição.

Como a STRATA presta serviços na grande maioria para Órgãos Públicos, sofre retenções de tributos na fonte por força do artigo 33, da Lei 10.833/2003, regulamentada pela IN SRF 475/2004. As retenções de tributos na fonte, são em regra, a maior parte do direito gerado e são recuperados por meio de compensações ao longo do exercício, conforme estabelece o art. 45, da IN RFB Nº 1717/2017.

Além disso, na conta “tributos a compensar e recuperar”, há saldos negativos de IRPJ e CSLL, relativos a apuração por estimativa, de exercícios anteriores que ainda não foram efetivamente recuperados.

#### **5. Conta corrente partes relacionadas**

A conta corrente partes relacionadas do ativo (1.2.01.05) teve um aumento significativo, justificada pelo custeamento operacional pela Strata do consórcio SHAS (Strata-HPT-Azevedo Sette), inscrito no CNPJ sob o nº 40.275.632/0001-82, contratado pela EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA, inscrita no CNPJ nº 15.763.423/0001-30.

A Strata além de ser a consorciada líder, aportou em 2021 quase 100% dos recursos financeiros necessários para a execução dos contratos nº CT 02/2021 - GRUPO A e contrato nº CT 03/2021 - GRUPO B, cujo o objeto é de atender as necessidades da EPL, quanto ao estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para estruturação de projetos de Concessões Rodoviárias Federais.

Neste contexto, os pagamentos das medições executadas previstos para o ano de 2021, não foram realizadas conforme previsto para o ano de 2021, restando previsto para o ano 2022, por meio dos termos aditivos assinados entre as partes para prorrogar a vigência do contrato e a readequação do cronograma físico financeiro.

## 6. Conta fornecedores diversos

A conta de fornecedores diversos no passivo (2.1.01.01), teve um aumento significativo, tendo em vista os investimentos pela STRATA em altas tecnologias.


A principal vertente de investimentos em 2021, foi em máquinas/equipamentos e tecnologias para auscultação de pavimentos através de varredura métrica. Para isso, eladesenvolveu um equipamento inédito, dotado de tecnologias integradas, para identificar detalhadamente e com alta velocidade todas as patologias e condições dos pavimentos. Vide o demonstrativo da conta contábil de ativos imobilizados:

Conta contábil	Demonstrativo de Investimentos					%
<b>1.2.05</b>	<b>IMOBILIZADO</b>	<b>19.926.147,60</b>	<b>4.438.471,00</b>	<b>1.564.866,42</b>	<b>22.799.752,18</b>	<b>14%</b>
1.2.05.01	BENS EM OPERAÇÃO	28.849.209,87	4.318.528,85	103.277,93	33.064.460,79	15%
1.2.05.01.0005	BENFEITORIAS EM IMOVEIS DE TERCEIROS	306.600,17	-	-	306.600,17	0%
1.2.05.01.0009	BENFEITORIAS EQUIP. DE TERCEIROS	1.436.853,65	-	-	1.436.853,65	0%
1.2.05.01.0004	EQUIPAMENTOS DE INFORMATICA	2.443.459,55	545.630,07	-	2.989.089,62	22%
1.2.05.01.0008	IMOVEIS	12.340.000,00	-	-	12.340.000,00	0%
1.2.05.01.0001	MAQUINAS E EQUIPAMENTOS	5.818.102,48	3.296.553,63	91.886,15	9.022.769,96	55%
1.2.05.01.0002	MOVEIS E UTENSILIOS	702.977,92	51.434,50	-	754.412,42	7%
1.2.05.01.0007	SALAS	70.000,00	-	-	70.000,00	0%
1.2.05.01.0006	TERRENOS	255.962,82	-	-	255.962,82	0%
1.2.05.01.0003	VEICULOS	5.475.253,28	424.910,65	11.391,78	5.888.772,15	8%

Portanto, a STRATA se destaca nacionalmente por seu forte investimento em tecnologias aplicadas à engenharia. Também é importante destacar que a Strata Engenharia é uma empresa com selo iRAP Accredited.

*As informações financeiras consolidadas da sociedade aqui apresentadas estão de acordo com os critérios do padrão contábil internacional - IFRS, emitido pelo International Accounting Standards Board – IASB.*

Belo Horizonte, 31 de dezembro de 2021.



---

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Sócio-Administrador

Assinado por: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO:10882502620



---


Vera Lúcia de Lima  
Contadora - CRC/MG 57.810

Assinado por: VERA LUCIA DE LIMA:60742224600

## COMPROVAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**, em atendimento ao item 12.4.2.1 letra a, do **EDITAL RCE ELETRÔNICO Nº 01/2022** do **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A - EPL**, declara, formalmente, que o Patrimônio Líquido registrado é superior aos 10% do total do orçamento do edital no valor de **R\$1.551.159,35 (um milhão, quinhentos e cinquenta e um mil, cento e cinquenta e nove reais e trinta e cinco centavos)**, podendo ser verificado através do seu Balanço Social do Exercício de 2021 apresentado neste volume.

Brasília, 19 de maio de 2022



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**

**DEMONSTRATIVO DA BOA SITUAÇÃO FINANCEIRA DA EMPRESA*****LG – Liquidez Geral***

$$\begin{aligned} \text{LG} &= \frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}} \\ \text{LG} &= \frac{38.223.105,70 + 21.537.795,75}{18.153.778,60 + 22.248.472,53} \end{aligned}$$

$$\text{LG} = 1,47$$

***SG – Solvência Geral***

$$\begin{aligned} \text{SG} &= \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não circulante}} \\ \text{SG} &= \frac{154.871.521,93}{18.153.778,60 + 22.248.472,53} \end{aligned}$$

$$\text{SG} = 3,83$$

***LC – Liquidez corrente***

$$\begin{aligned} \text{LC} &= \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}} \\ \text{LC} &= \frac{38.223.105,70}{18.153.778,60} \end{aligned}$$

$$\text{LC} = 2,10$$

Brasília, 20 de maio de 2022

  
**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**

## QUALIFICAÇÃO TÉCNICA



**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURIDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**  
 Emissão: 18/05/2022  
 Validade: 31/03/2023  
 Chave: a5D4d

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa e seus responsáveis técnicos listados não se encontram em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

**Interessado(a)**

Empresa: **STRATA ENGENHARIA LTDA**

CNPJ: 38.743.357/0001-32

Registro: 0000067953

Categoria: Matriz

Capital Social: R\$ 20.000.000,00

Data do Capital: 30/12/2019

Faixa: 7

Objetivo Social Pleno: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA DE ENGENHARIA CIVIL, ENVOLVENDO PLANEJAMENTOS, ESTUDOS, PROJETOS, GERÊNCIA, PERITAGEM, AVALIAÇÕES LABORATORIAIS E DE CAMPO.

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: RUA CASTELO DE SINTRA, 24, CASTELO, BELO HORIZONTE, MG, 31330200

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA

Data Inicial: 30/10/1990

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 014217

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

**Informações / Notas**

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsáveis Técnicos**

Profissional: RODRIGO MELO GONTIJO

Registro: 1403721343

CPF: 415.130.376-68

Data Início: 02/05/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: BRENO MELO GONTIJO

Registro: 1402426534

CPF: 637.140.006-15

Data Início: 02/05/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGO 28 E ALINEAS B,C,D DO ARTIGO





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

Emissão: 18/05/2022

Validade: 31/03/2023

Chave: a5D4d

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

DECRETO FEDERAL 23.569 DE 11.12.1933.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: RODRIGO PEREIRA

Registro: 1411642406

CPF: 094.856.696-58

Data Início: 05/02/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - RODOVIAS

MBA EM ENGENHARIA DO SANEAMENTO BÁSICO

ESPECIALISTA EM MBA EM ENGENHARIA DO SANEAMENTO BÁSICO

M. ENG. EM ENGENHARIA GEOTÉCNICA

M. ENG. EM ENGENHARIA GEOTECNICA

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA DE MATERIAIS E CORROSÃO

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS

Registro: 2617061159

CPF: 004.979.101-01

Data Início: 29/01/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Provisórias do artigo 7º da Lei Federal nº 5.194/1966, nas competências especificadas pelo Artigo 7º da Resolução 218/1973, Artigo 28 do Decreto nº 23.569/1933.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: NORBERTO RODRIGUES DOS SANTOS

Registro: 1414721897

CPF: 105.832.966-96

Data Início: 11/05/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

Registro: 1403237654

CPF: 563.308.396-20

Data Início: 22/10/2008

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURIDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

Emissão: 18/05/2022

Validade: 31/03/2023

Chave: a5D4d

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Profissional: ROMEU GONTIJO

Registro: 2407602170

CPF: 001.667.931-83

Data Início: 07/08/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA, EXCETO PONTES.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Registro: 1404964738

CPF: 108.825.026-20

Data Início: 12/04/1995

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028 DECRETO 23569 ARTIGO 029

DOCTOR EM ENGENHARIA METALÚRGICA

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: MARIANA NEVES LIMA

Registro: 1418323977

CPF: 118.680.106-94

Data Início: 11/05/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: FLAVIANE CRISTINA SILVA

Registro: 1416411305

CPF: 092.088.086-02

Data Início: 24/08/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AMBIENTAL

Atribuição: ARTIGO 2 DA RESOLUCAO 447 DE 22.09.2000, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: ARTIGO 2 DA RESOLUCAO 447 DE 22.09.2000, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JOÃO FÁBIO DE SOUZA

Registro: 1007343133

CPF: 992.545.901-00

Data Início: 13/07/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRÍCOLA

Atribuição: RESOLUCAO 256/78 DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURIDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

**Emissão: 18/05/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: a5D4d**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO DO CONFEA Nº 218/73, SEM PREJUÍZO DAS ATRIBUIÇÕES CONSTANTES NOS ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23.569/33.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: GIULIANO PALMIERI

Registro: 1402957580

CPF: 826.309.256-68

Data Início: 18/03/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESEPCIALISTA EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ENGENHARIA DE TRANSPORTES

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - RODOVIAS

ESPECIALISTA EM M. ENG. EM GEOTECNIA

ESPECIALISTA EM M.ENG. EM GEOTECNIA

ESPECIALISTA EM M. ENG. EM GEOTECNIA

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: EDWIN ARAÚJO FONSECA

Registro: 0715654799

CPF: 021.068.423-25

Data Início: 25/09/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: 40962 - ART 28 ALINEAS A A K DO DEC 23569/33 SUPLEMENTADAS PELO ART 7 DA LEI 5194/66 E DO ART 01 DA RESOLUCAO 218/73.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RENAN CARVALHO QUADROS

Registro: 1411629159

CPF: 081.417.786-76

Data Início: 21/08/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: AILTON PAULINO ROSA

Registro: 1403719691

CPF: 203.134.386-68

Data Início: 27/07/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MYRELLE YASMINE DE FREITAS CÂMARA

Registro: 0718124731





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURIDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

Emissão: 18/05/2022

Validade: 31/03/2023

Chave: a5D4d

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CPF: 100.621.984-67

Data Início: 06/05/2022

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73 DO CONFEA

ESTRUTURA E CONSTRUÇÃO CIVIL

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: BRUNO HENRIQUE CAMPOS

Registro: 1413580890

CPF: 063.455.596-01

Data Início: 02/04/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO DE MINAS

Atribuição: ARTIGO 14 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUIÇÃO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: ART. 7º DA LEI 5.194, DE 1966, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 218, DE 1973 E NO §1º DO ART. 5º DA RES. 1.073, DE 2016 DO CONFEA. ATRIBUIÇÃO INICIAL DE CAMPO DE ATUAÇÃO PROFISSIONAL: ARTIGO 28 DO DECRETO 23.569, DE 1933 ALÍNEAS 'A', 'B', 'C' PARA ESTRADAS DE RODAGEM, 'D', 'E' PARA DRENAGEM, 'G' PARA RIOS, CANAIS E AEROPORTOS, 'H', 'I', 'J' E 'K', ARTIGO 29 DO DECRETO 23.569, DE 1933 ALÍNEAS 'B', 'C' E 'D', ART. 7º DA RESOLUÇÃO 218, DE 1973 DO CONFEA, REFERENTES A EDIFICAÇÕES, ESTRADAS, PISTAS DE ROLAMENTOS E AEROPORTOS; SISTEMA DE TRANSPORTES, DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E DE SANEAMENTO; RIOS, CANAIS, DRENAGEM; PONTES E GRANDES ESTRUTURAS; SEUS SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO

Registro: 1402951213

CPF: 033.749.696-07

Data Início: 01/02/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: VALTER BARRUECO FILHO

Registro: 1409433099

CPF: 100.731.178-97

Data Início: 01/08/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RAFAELA DA SILVA CRUZ

Registro: 1414350368

CPF: 015.770.276-63

Data Início: 25/11/2015

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

**Emissão: 18/05/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: a5D4d**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Profissional: SIRLENO ALVES PEREIRA

Registro: 1402003013

CPF: 963.930.766-15

Data Início: 16/05/2015

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: FERNANDO DE SOUZA PENA

Registro: 1409290425

CPF: 084.720.196-16

Data Início: 16/02/2011

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: ELTON SOARES MARTINS SILVEIRA

Registro: 1412059321

CPF: 067.774.756-05

Data Início: 02/08/2010

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: TIAGO DE SOUZA GONZAGA

Registro: 1407585959

CPF: 051.023.376-70

Data Início: 10/08/2009

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO

Registro: 1402484615

CPF: 124.810.176-68

Data Início: 03/02/1997

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11 DE DEZEMBRO DE 1933.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: DANILO LEMOS BERNARDO

Registro: 1405721456

CPF: 806.334.986-53

Data Início: 27/06/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

**Emissão: 18/05/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: a5D4d**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO FLORESTAL

Atribuição: ARTIGO 10 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: NOE NOGUEIRA DA CUNHA JUNIOR

Registro: 1406363928

CPF: 101.089.608-38

Data Início: 23/03/2022

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: CAMILA MENDONCA

Registro: 2710523213

CPF: 036.429.295-40

Data Início: 29/09/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ART. 7º DA RESOLUÇÃO 218 DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MATHEUS MARCELO DE PINHO TALMA

Registro: 1404400982

CPF: 073.429.546-40

Data Início: 28/09/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

GEÓGRAFO

Atribuição: ARTIGO 3 DA LEI 6664 DE 26.06.79.

GEÓGRAFO

Atribuição: ARTIGO 3 DA LEI 6664 DE 26.06.79.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: LUCIANO CARDOSO JARDIM

Registro: 1419172026

CPF: 087.715.326-41

Data Início: 26/06/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUICAO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: AR TIGO 7 DA LEI 5194/66, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ARTIGO 1 DA RES 218/73 E NO PARA GRAFO 1 DO ARTIGO 5 DA RES 1073/16 DO CONFEA. ATRIBUICAO INICIAL DE CAMPO DE ATUACAO PROFISSIONAL: AR TIGO 29 DO DECRETO 23569/33 ALINEAS A A D E ARTI GO 7 DA RES 21

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: CAIO MOREIRA DOS SANTOS

Registro: 1412128099

CPF: 092.804.466-14

Data Início: 26/06/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

**Emissão: 18/05/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: a5D4d**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

ENGENHEIRO GEÓLOGO

Atribuição: ARTIGO 6 DA LEI 4076 DE 23.06.62.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUIÇÃO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: ARTIGO 7 DA LEI 5194/66, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ARTIGO 1 DA RES 218/73 E NO PARÁGRAFO 1 DO ARTIGO 5 DA RES 1073/16 DO CONFEA. ATRIBUIÇÃO INICIAL DE CAMPO DE ATUAÇÃO PROFISSIONAL: ARTIGO 29 DO DECRETO 23569/33 ALÍNEAS A A D E ARTIGO 7 DA RES 218/73 DO CONFEA, REFERENTES A EDIFICAÇÕES, ESTRADAS, PISTAS DE ROLAMENTOS E AEROPORTOS; SISTEMA DE TRANSPORTES, DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E DE SANEAMENTO; PORTOS, RIOS, CANAIS, BARRAGENS E DIQUES; DRENAGEM E IRRIGAÇÃO; PONTES E GRANDES ESTRUTURAS; SEUS SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: THALES VINÍCIUS VIDAL COELHO

Registro: 1419619713

CPF: 058.852.416-60

Data Início: 26/06/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUIÇÃO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: ARTIGO 7 DA LEI 5194/66, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ARTIGO 1 DA RES 218/73 E NO PARÁGRAFO 1 DO ARTIGO 5 DA RES 1073/16 DO CONFEA. ATRIBUIÇÃO INICIAL DE CAMPO DE ATUAÇÃO PROFISSIONAL: ARTIGO 29 DO DECRETO 23569/33 ALÍNEAS A A D E ARTIGO 7 DA RES 218/73 DO CONFEA, REFERENTES A EDIFICAÇÃO

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANA LUIZA ESTANISLAU CÂNCADO

Registro: 1419659910

CPF: 074.176.456-31

Data Início: 11/05/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido


Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO



QUADRO 01			RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE						
Nº DE ORDEM	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	CONTRATANTE (Nome)	PERÍODO DE EXECUÇÃO			ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO	KM COMPROVADA	
			INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)				TOTAL (Anos)
Item 01 - Rodovia Federal BR-040:Experiência na monitoração de 350 (trezentos e cinquenta) quilômetros de trechos de rodovias federais ou na elaboração de estudos de fiscalização ou monitoramento de infraestrutura no setor de infraestrutura rodoviária. Admitir-se-á o somatório de atestados para comprovação da quilometragem.									
01	Execução do Programa de Monitoramento e gestão da rede rodoviária federal nos estados de MG (Parte) e ES. Extensão total de 4.744,40 km.	DNER	10/1991	10/1992	366	1	1904/94	58 à 59	4.744,40
02	Programa de Gerenciamento da Malha Rodoviária do Estado de Tocantins; Serviços: Assessoramento e Assistência Técnico-Administrativa; Gerenciamento e Monitoramento; Assessoramento, Gerenciamento de Engenharia na Área de Gestão de Contratos; Planejamento, Programação, Fiscalização, Supervisão de Obras e Controle de Qualidade; Desenvolvimento e Implantação do Sistema de Gestão de Pavimentos (SCP); Assessoramento no Controle Ambiental. Parcialmente Financiado pelo BIRD ( Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento). Extensão total de 12.961,97 km.	SETO	04/1996	12/1998	974	2,67	130/10	60 à 70	12.961,97
03	Serviços de Monitoramento Permanente do Desempenho da Concessionária - Verificador Independente, mediante Concessão Patrocinada, de forma contínua nos trechos MG-050, BR-265/MG e BR-491/MG. Extensão total de 371,40 Km.	SETOP	12/2007	11/2011	1431	3,92	6947/11	71 à 76	371,4
04	Supervisão, Fiscalização, Gerenciamento, Acompanhamento, Monitoramento e Controle das obras de restauração dos pavimentos e aumento de capacidade e Gestão Ambiental das Obras. Extensão total de 368,26 km.	SEINF/RR	07/2010	03/2012	609	1,67	62363/12	77 à 88	368,26
05	Serviços Técnicos para a caracterização Funcional das Rodovias, abrangendo: I) Pesquisas de Campo com o Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI), Cadastro de Intersseções, Inspeções em Obras de Artes Especiais (OAE) e Registro por Imagens; II) Serviços em Escritório com Auxílio de Imagens para o Levantamento Visual Contínuo de Defeitos (LVC), o Cadastro da Sinalização, Dispositivos de Segurança, Faixa de Domínio, Perímetro Urbano e Atualização do Sistema de Gerenciamento de OAE - SGO, nas seguintes unidades da Federação: TO, GO, DF, MG e SP. LOTE 03. Extensão total de 53.106km.	DNIT	07/2012	07/2015	1095	3	1420190000967	89 à 105	53.106,00
06	Execução de serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais e respectivas Unidades locais - Supervisão da execução das obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária. Extensão total de 1.380,80km.	DNIT	05/2013	05/2019	2191	6	14201800009237	106 à 134	1.380,80
07	Supervisão e o Monitoramento dos contratos de construção, reconstrução e conservação rodoviária, através do acompanhamento das atividades desempenhadas e realizadas pelas empresas Executoras (conservação rodoviária, implantação e reconstrução rodoviária e obra de arte especiais)adotando procedimentos de controle tecnológico normalizados para a garantia da qualidade especificada nos contratos de execução; formalizar e disciplinar o relacionamento contratual com vistas a execução dos trabalhos definidos e especificados no Lote 2 de Supervisão - Cáceres, Regiões 2 e 3. Extensão total de 5.612,90 Km.	SINFRA	01/2017	06/2019	881	2,41	1220209999989	135 à 191	5.612,90
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:			7547		20,67		TOTAL KM COMPROVADA:		78.545,73
IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:			IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:						
DATA:	19/05/2022		STRATA ENGENHARIA LTDA		 PAULO ROMEIR ASSUNÇÃO GONTIJO SÓCIO-ADMINISTRADOR				



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

CREA - MG	
CONFERE COM O ORIGINAL	
VINCULADO À C.F. Nº	
Nº	1904/94
EXPEDIENTE	37.04.94
ASS.	[Assinatura]
[Assinatura]	

CERTIDÃO - 002 -

*Em cumprimento ao despacho exarado no requerimento*

Atestamos que, em vinte e cinco de setembro de 1991 (25/09/1991) foi assinado entre o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) e a **STRATA Engenharia Rodoviária Ltda.**, o contrato número (PG-062/91-01), objetivando a execução do Programa de Monitoramento e Gerência da Rede Rodoviária Federal nos Estados de Minas Gerais (Parte) e Espírito Santo. Em função do escopo do Contrato e das adaptações subseqüentes propostas pelo DNER, foram realizados os seguintes serviços: 1ª etapa - (1) Coleta de Informações; (2) Validação dos dados cadastrais; (3) Treinamento para o Levantamento Visual Contínuo; (4) Levantamento Visual Contínuo; (5) Medição da Irregularidade da Rede Prioritária; (6) Medição de Deflexões da Rede Prioritária. 2ª Etapa - (7) Localização Preliminar das Unidades de Amostragem; (8) Demarcação das Unidades de Amostragem no Campo; (9) Treinamento para Levantamento nas Unidades de Amostragem; (10) Medição de Deflexões nas Unidades de Amostragem; (11) Levantamento das Condições de Superfície nas Unidades de Amostragem; (12) Sondagem nas Unidades de Amostragem; (13) Tratamento dos Dados Coletados; (14) Confecção e Instalação de Marcos de Referência na Rede. 3ª Etapa - (15) Avaliação das Metodologias de Campo; (16) Levantamento das Situações dos Trechos de Pesquisas Anteriores; (17) Confecção do Relatório Final. Os serviços foram iniciados em três de outubro de mil novecentos e noventa e um (03/10/1991) e concluídos em primeiro de outubro de mil novecentos e noventa e dois (01/10/1992), tendo sido executado a contento da Fiscalização. O valor dos serviços contratados foi de duzentos e quarenta e seis milhões, cento e treze mil, setecentos e seis cruzeiros (Cr\$246.113.706,00), referido à data-base de maio de mil novecentos e noventa e um (05/1991).

A extensão global da rede objeto dos trabalhos de Gerência de Pavimentos foi de (4744,4km) quatro mil, setecentos e quarenta e quatro vírgula quatro quilômetros em pavimentos flexíveis. A extensão foi dividida em (713,0km) setecentos e treze vírgula zero quilômetros englobando toda a malha Rodoviária Federal do Estado do

- 1 -

CONFERE COM O ORIGINAL  
EM 20/10/94  
[Assinatura]



**CREA - MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 335-7888 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (031) 1829 - BELO HORIZONTE

CERTIDÃO: 001.904/94

CERTIFICAMOS, PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL "CAMILO DE LELLIS NOGUEIRA" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NÚMERO 40.297/D-CREA-MG EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TÉCNICA, A ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART ABAIXO MENCIONADA. A FOLHA DESTA CERTIDÃO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.

FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO DNER, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDÃO E VERACIDADE DO QUE NELA CONSTA, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02 (UM A DOIS), AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.

PROFISSIONAL:

REGISTRO : 0400000040297

NOME : CAMILO DE LELLIS NOGUEIRA

TÍTULO : ENGENHEIRO CIVIL

CONTRATADA: STRATA ENGENHARIA RODOVIARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-01264642 DATA ANOTAÇÃO: 19/04/94 DATA BAIXA: 01/10/92  
MOTIVO DA BAIXA: CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO

CONTRATANTE : DNER  
LOCAL DA OBRA/SERVIÇO: RODOVIAS EM MINAS GERAIS E NO ESPÍRITO SANTO  
PROPRIETÁRIO : O MESMO  
CIDADE : BRS - BR

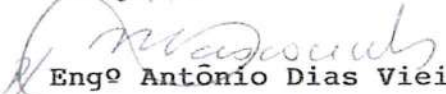
ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S):  
1344 COORDENAÇÃO TÉCNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
QUANTIFICAÇÃO : 4.744.04 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVIÇO : CR\$ 0,00  
HONORÁRIOS : CR\$ 0.00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR : EXEC. PROG. DE MONITORAMENTO E GERÊNCIA DE REDE RODOV. FEDE. EM MG E ES COM EXTENSÃO DE 4744,4KM. CR\$246.113.706,00. CT-062/91

BELO HORIZONTE, 27 DE abril

DE 1994

  
Carlos Roberto da Silva  
Chefe do SEAT  
CREA-MG

  
Engº Antônio Dias Vieira  
Gerente de Acervo e Atendimento

CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

Nº 130/2010

EXP. EM 28/10/10

Ass. [assinatura] Fl. 01



GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA  
SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO

**ATESTADO**

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, executou os Serviços de Consultoria e Assessoramento Técnico à então Secretaria dos Transportes e Obras – SETO no Estado do Tocantins, atualmente Secretaria da Infra-Estrutura – SEINF, no **Programa de Gerenciamento da Malha Rodoviária do Estado do Tocantins** com 12.961,97 km de extensão, referente ao Edital nº 044/95, contrato nº 038/96, nos projetos parcialmente financiados com recursos previstos no contrato de Empréstimo nº 3714-BR firmado entre o Estado do Tocantins e o Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento – BIRD, valor total de R\$ 1.393.146,80 (um milhão, trezentos e noventa e três mil, cento e quarenta e seis reais e oitenta centavos) no período de abril de 1996 até dezembro de 1998, referente aos seguintes serviços, e que os mesmos foram executados de boa qualidade e de acordo com as normas técnicas, instruções administrativas e especificações vigentes:

**1. Assessoramento e Assistência Técnico-Administrativa**

- Desenvolvimento e proposições de metodologias apropriadas e procedimentos para levantamentos detalhados das condições funcionais e estruturais de pavimentos, para estradas pavimentadas e não pavimentadas, incluindo inventário da superfície (**Levantamento Visual Contínuo – LVC**), medições das irregularidades longitudinal e transversal com a utilização de equipamento a laser, determinação da constituição dos pavimentos (perfil estrutural) utilizando o Ground Penetrating Radar (GPR), determinação dos índices de condição do pavimento (condições superficiais, de deformação permanente e de deformabilidade elástica) e determinação das linhas de influência dos assentamentos reversíveis (bacias de deformação) com o **Falling Weight Deflectometer (FWD)**;
- Desenvolvimento e proposições de levantamento de tráfego automatizado, incluindo contagem de volumes e classificatória das cargas por eixos, em locais apropriados, selecionados cobrindo toda a malha viária;



CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

2/10

Nº 130/2010

EXP. EM 28/10/10

Ass. [assinatura] Fl. 02



**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

- Revisão dos manuais e especificações técnicas atualmente utilizados na SETO para novos projetos de construção, projetos de restauração e estratégias de manutenção;
- Elaboração dos programas prioritários de melhoramento e manutenção, utilizando o programa de gerenciamento HDM;
- Elaboração do plano de recuperação e manutenção da malha viária estadual, utilizando diferentes cenários econômicos e critérios multidisciplinares, incluindo a confecção final do mapa rodoviário do Estado do Tocantins;
- Desenvolvimento e implementação de um sistema de gerência e de informações para monitorar o efetivo desempenho da implantação dos programas;
- Elaboração de banco de dados de custos unitários para construções, reabilitação e atividades de manutenção e implantação do Sistema "SCO";
- Execução de Assessoria Técnica e/ou serviços de coordenação para estudos de viabilidade para trechos rodoviários e definição de níveis de operação de rodovias;
- Execução de estudos para definição de critérios e/ou programas de monitoramento de operações rodoviárias.

**2. Gerenciamento e Monitoramento (Obra de Construção 1.988,30 km / Obra de Duplicação 273,80 km / Obra de Restauração / Conservação 5.388,53 km)**

Acompanhamento da execução física e financeira das obras, compreendendo os seguintes itens:

- Verificação da compatibilidade entre medições, desembolso e volumes de obras realizadas;



3/10



**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

EXP. EM 28/10/10

ASS. Amey FI. 03

- Verificação dos vários itens que compõem a construção de cada trecho rodoviário, observando se estão executados de acordo com a ponderação que lhe é atribuída no cronograma de execução física aprovado pelos financiadores;
- Elaboração de relatórios de inspeção sobre o andamento físico das obras;
- Previsão dos recursos financeiros alocados às obras por parte do Estado do Tocantins e pelo agente financiador (BIRD);
- Verificação dos desembolsos efetuados no projeto, através de documentos hábeis, tais como medições, faturas, recibos de pagamentos, contratos e outros;
- Verificação da execução do orçamento de cada trecho do projeto em conformidade com o aprovado pelos financiadores;
- Visitas de inspeção às obras junto com representantes da SETO para verificar o andamento físico e a qualidade das obras executadas;
- Avaliação dos quantitativos dos serviços do projeto em relação aos serviços executados;
- Avaliação do impacto nos custos e na viabilidade econômica de variações nos quantitativos dos serviços em execução;
- Verificação da capacidade efetiva do Estado do Tocantins quanto à integralização dos recursos necessários à execução do projeto;
- Elaboração de estudo de avaliação sócio-econômica "expost" necessário ao desenvolvimento e implementação do programa.

**Serviço Nacional de Tributos**  
 TRIBUTOS  
 Av. Augusto de Lima, 381  
 Confira com o documento nº: \_\_\_\_\_

**Selo de Fiscalização**

**24 MAIO 2011**

**AUTENTICAÇÃO**  
**BHK 78623**

EMOI	ART 3º	TOTAL
2,63	9,17	9,82
		3,87

CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

4/10



Nº 130/2010  
EXP. EM 28/10/10  
Ass. [assinatura] Fl. 04

GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA  
SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO

### 3. Assessoramento, Gerenciamento de Engenharia na Área de Gerência de Contratos

- Implantação de sistema de contabilidade para acompanhamento, controle e avaliação física e financeira e do desempenho de execução dos contratos de obras relacionadas com o programa;
- Implantação de Sistema para proposição de medidas e ações necessárias ao aperfeiçoamento e a confiabilidade dos dados e relatórios obtidos, de modo a assegurar um gerenciamento e monitoramento informatizados, atualizados e consistentes dos contratos de obras e/ou serviços, em execução ou executados;
- Desenvolvimento do Sistema de Vistoria Ambiental – SVA, destinados ao aperfeiçoamento do controle e avaliação da implantação das medidas ambientais nas obras.

### 4. Planejamento, Programação, Fiscalização, Supervisão de Obras e Controle de Qualidade

- Proposição de métodos, especificações, ensaios e controles, modelos de formulários, procedimentos para registros informatizado, e outros elementos recomendáveis à fiscalização das obras, incluindo a elaboração de um Modelo Padrão de Acompanhamento de Obras, levando em conta também, os aspectos ambientais diretos;
- Implementação do sistema informatizado atualizado de medições de obras e serviços, na plataforma Windows (SCO);
- Acompanhamento mensal das atividades de fiscalização no campo e controle de qualidade verificando os procedimentos adotados, com o objetivo de efetuar análise crítica dos procedimentos, de orientar os fiscais e de recomendar as alterações necessárias a uma fiscalização adequada das obras de



CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

5/10



GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA  
SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO

Nº 130/2010  
EXP. EM 28/10/10  
Ass. [assinatura] FI. 05

implantação, pavimentação, manutenção e restauração relativas à malha rodoviária do Estado do Tocantins;

- Implantação do sistema de controle de decisões de interesse ambiental nas obras do programa;
- Elaboração dos planos de treinamento (especializações técnicas) do pessoal da SETO e aplicação dos cursos de Especialização Rodoviária;
- Assessoria à fiscalização e supervisão das obras de construção, de manutenção e/ou conservação rodoviária e de obras-de-arte especiais (extensão total de 897,14 m, largura 16,0 m e área estrutural de 14.354,24 m<sup>2</sup> – pontes/viadutos/passarelas), incluindo todas as atividades relativas ao Controle de Qualidade e Tecnologia das obras civis numa extensão de 3.347,64 km da malha do Estado do Tocantins, nas seguintes quantidades:

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>1 – TERRAPLENAGEM</b>		
1.01 Desmatamento dest. e limpeza D < 15,00cm (reg. cerrado)	m <sup>2</sup>	41.972.119,21
1.04 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 200m < DMT ≤ 400m	m <sup>3</sup>	30.388.086,72
1.05 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 400m < DMT ≤ 600m	m <sup>3</sup>	2.401.665,56
1.06 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 600m < DMT ≤ 800m	m <sup>3</sup>	4.896.480,56
1.10 Compactação de aterro a 95% do P.I.	m <sup>3</sup>	30.056.746,66
1.11 Expurgo de jazida e/ou Remoção de material inservível	m <sup>3</sup>	4.174.362,28
<b>2 – PAVIMENTAÇÃO</b>		
2.01 Regularização e compactação do subleito a 100% do P.I.	m <sup>2</sup>	18.011.004,07
2.03 Execução de base de solo estab. granul. com mistura na pista	m <sup>3</sup>	3.350.046,76
2.05 Escavação e carga para material de sub-base e base	m <sup>3</sup>	5.315.681,65
2.06 Transporte de material de sub-base e base $y = ax + b$ onde $a = 0,16$ e $b = 0,17$ DMT = 35,873 km	t	10.065.839,6
2.07 Imprimação(execução) inc. fornecimento de material	m <sup>2</sup>	16.209.903,66
2.08 T.S.D (execução) inc. fornecimento de material	m <sup>2</sup>	16.209.903,66
2.09 Pintura de acabamento (execução) incl. fornec. de material	m <sup>2</sup>	534.024,68
2.10 Transporte de agregado para TSD $y = ax + b$ onde $a = 0,16$ e $b = 0,17$ DMT = 87,465 km	t	37.548,05



CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

Nº 1301/2010

EXP. EM 28/10/10

Ass. [assinatura] Fl. 06



GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA  
SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO

6/10

<b>3 – OBRAS-DE-ARTE CORRENTES/DRENAGEM</b>		
3.01 Esc. mec. de valas solo de qq cat. exceto rocha até 4,00 m	m³	7.352,51
3.02 Forn assent. rejunt. e soca até gerat. sup. p/BSTC Ø = 0,80 m inclusive lastro de concreto ciclópico espessura 0,20m	m	4.099,42
3.05 Forn. assent. rejunt. e soca até gerat. sup. p/BTTC Ø = 1,20 m inclusive lastro de concreto ciclópico espessura 0,30m	m	1.057,92
3.06 Boca de BSTC Ø 0,80 m	un	264,48
3.09 Boca de BTTC Ø 1,20 m	un	2.380,31
3.10 Corpo de bueiro h ≤ 2,50 BSCC (2,00 x 2,00) m	m	264,48
3.14 Bocas de BSCC (2,00 x 2,00) m	un	5.289,58
3.18 Lastro de pedra-de-mão	m²	915.096,54
<b>4 – OBRAS COMPLEMENTARES</b>		
4.04 Cerca de arame 4 fios, postes de madeira de lei, 2 balancins, esticadores de aroeira	m	198.359,08
4.05 Remoção e reconstrução de cercas com reaprov. de materiais	m	8.623.080,28
<b>5 – OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS</b>		
<b>Fundação</b>		
5.03 Fornecimento e cravação de estacas metálicas perfil 3TR-37	m	2.115,83
5.04 Emenda de topo efetuada com solda em trilha 3TR-37	un	16.818,20
5.05 Solda longitudinal para trilha 3TR-37	m	4.231,66
5.06 Corte transversal com maçarico em trilha 3TR-37	un	10.155,98
<b>Infraestrutura</b>		
5.07 Forma de madeirite 12 mm com reaproveitamento de 3 vezes	m²	437.753,35
5.08 Colocação e dobragem de aço CA-50, incl. fornecimento	kg	8.992,28
5.09 Concreto estrutural Fck = 18 MPa, incl. lançamento	m³	36.844,40
5.10 Escavação em terra sem esgotamento	m³	75.297,11
<b>Meso estrutura</b>		
5.15 Forma de madeirite 12 mm com reaproveitamento de 3 vezes	m²	2.208.997,81
5.16 Colocação e dobragem de aço CA-50, incl. fornecimento	kg	11.665,89
5.17 Concreto estrutural Fck = 18 MPa, incl. lançamento	m³	11.885,68
<b>Superestrutura</b>		
5.18 Forma de madeirite 12 mm com reaproveitamento de 3 vezes	m²	7.252.146,26
5.19 Colocação e dobragem de aço CA-50, incl. fornecimento	kg	17.405,48
5.21 Concreto estrutural Fck = 18 MPa, incl. lançamento	m³	15.697,08
5.27 Concreto pré-moldado Fck = 22 MPa para guarda-corpo	m³	15.697,08

**5. Desenvolvimento e Implantação do Sistema de Gerência de Pavimentos (SCP)**

Este sistema identifica as características e as condições dos subtrechos homogêneos componentes da rede rodoviária pavimentada e não pavimentada, propiciando o uso do "Highway Design and Maintenance Standards Model" – HDM – e do "Expenditure Budgeting Model" – EBM.



CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

Nº 1301206

EXP. EM 28/10/10

ASS. [assinatura] Fl. 07



GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA  
SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO

7/10

Tem como objetivo orientar a tomada de decisões na aplicação racional de recursos orçamentários. O HDM foi aplicado da seguinte forma:

ANALYSIS CONTROL – para identificar o período de análise, a taxa de desconto praticada, o ano base, a moeda corrente e fatores de conversão. Em Tocantins foram simulados estudos para horizontes de 10 e 209 anos e fatores de conversão igual a 1 e a 0,1 – este último para estudo de subtrechos com extensões abaixo de 1 km.

ROADS EDITOR UTILITY – para formação do banco de dados específico do programa e dos arquivos componentes do "Roads Characteristics". Foram alimentados dados suficientes para estudar toda a rede pavimentada sob jurisdição do Estado do Tocantins, composta de 1.988,35 quilômetros, como também de toda a rede não pavimentada, composta, de 5.388,53 quilômetros.

VEHICLE FLEET DATA – OPTIONAL PARAMETER – para o caso de ajustes nas características e no desempenho da frota representativa de veículos.

VEHICLE FLEET DATA – REQUIRED PARAMETERS – para identificar os custos econômicos e financeiros e condições de trabalho da frota representativa dos veículos de acordo com a região estudada.

STRATEGIES – OPERATIONS COSTS – para identificar os custos econômicos e financeiros de obras e serviços rodoviários.

DATA BANK – PAVED (AND UNPAVED) MAINTENANCE POLICIES – para aplicação das políticas alternativas de manutenção visando a racionalização dos recursos, observadas as condições de desempenho e os limites de aceitação dos pavimentos. No Tocantins foram simulados 46 políticas alternativas diferentes para cada subtrecho homogêneo da rede pavimentada e 5 para cada subtrecho homogêneo da rede não pavimentada.

DATA BANK – CONSTRUCTIONS POLICIES – para verificar alternativas de pavimentações visando subsidiar a decisão racional na aplicação de recursos. No Tocantins foram estudadas 5 alternativas de construções para todos os subtrechos componentes da rede não pavimentada.



CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

Nº 130/2010

EXP. EM 28.10.10

Ass. [assinatura] Fl. 03



GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA  
SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO

8/10

STRATEGIES – DEFINITIONS OF STRATEGIES – para possibilitar a elaboração das diversas combinações no uso de políticas estratégicas de manutenção e de construção.

HDM MANAGER LOOP UTILITY – visando facilitar a racionalizar o processamento e possibilitar um maior número de informações dos subtrechos e dos grupos de subtrechos.

BENEFITS, COST AND ECONOMIC ANALYSIS AND ECONOMIC ANALYSIS OF ROADS PROJECTS WITH CONGESTED TRAFIC – para verificar o efeito da capacidade da via nos diversos resultados. No Tocantins foram elaborados estudos, levando-se em conta e não, o efeito do congestionamento no desempenho da frota de veículos e das vias.

EBM-HS – para otimizar os resultados mediante restrições orçamentária. No Tocantins foram elaborados 4 cenários de restrição orçamentária.

#### 6. Assessoramento no Controle Ambiental

- Capacitação da equipe da SETO no tratamento dos problemas ambientais nas atividades relacionadas com a construção, manutenção e operação rodoviária, através da alocação de especialistas ambientais;
- Aplicação de sistema de informação (SVA), destinado ao registro, definição de responsabilidade e acompanhamento para implantação e recuperação ambiental nas obras do programa, bem como, assessoramento na estruturação de biblioteca/banco de dados na SETO;
- Acompanhamento e revisão do programa de implantação de medidas ambientais, baseada na elaboração de EIA e RIMA, inspeção de campo e medidas mitigadoras incluindo seus respectivos licenciamentos para implementação das obras de infraestrutura de transportes;
- Elaboração do Manual Operacional de Ações Ambientais, estabelecendo os procedimentos, orientações e recomendações que servirão de base para as



CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

9/10



GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA  
SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO

Nº 130/2010  
EXP. EM 28.10.10  
Ass. [assinatura] Fl. 09

ações da Secretaria dos Transportes e Obras – SETO, no encaminhamento do Plano de Ação Ambiental;

- Estudo técnico das funções da Unidade Ambiental da SETO e sua análise, levando a proposição de padrões e rotinas de trabalho para se otimizar as atividades do Programa de Monitoramento e Acompanhamento Ambiental, tornando assim efetivo o gerenciamento ambiental da SETO, associado ao Plano Permanente de Ação Ambiental.

**7. Equipe Técnica de Nível Superior básica alocada ao Programa de Gerenciamento da Malha Rodoviária Estadual, composta pelos seguintes profissionais:**

- **Coordenadores**  
Yuzo Sato;  
Paulo Romeu Assunção Gontijo;  
Camilo de Lélis Nogueira.
- Engenheiros rodoviários relacionados com projetos e supervisão de obras rodoviárias:  
Sávio César Nogueira;  
Marcelo Henrique Ribeiro;  
Roney Geraldo Nogueira;  
Rogério Costa Lima - Supervisor  
Paulo César M. Carvalho.
- Engenheiros relacionados com Auscultação dos pavimentos Rígidos e Flexíveis:  
Sávio César Nogueira;  
Marcelo Henrique Ribeiro;  
Roney Geraldo Nogueira;  
Rogério Costa Lima - Supervisor
- Engenheiros ambientalistas:  
João Batista de Melo;



CREA - TO  
CONFERIDO  
OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
VINCULADO A C.A.T.

10/10



Nº 130/2010  
EXP. EM 28.10.10  
Ass. [assinatura] Fl. 10

**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

Maria Elizabeth de Lima Veloso;  
Sérgio Taveira de Camargo.

- Analista financeiro:  
Cláudio Zama.
- Analistas de Sistemas:  
Elaine Andrade Vieira;  
Ana Helena Naves Branco.
- Consultores:  
Paulo Romeu Assunção Gontijo;  
Paulo Bastos;  
W. Ronald Hudson;  
Robert L. Harris;  
Eric Perrone;  
Stuart Hudson;  
Len Moser.

Os responsáveis técnicos da empresa foi composta pelos seguintes profissionais:

- Engº Civil Paulo Romeu Assunção Gontijo - CREA 10.640/D-MG
- Engº Civil Camilo de Lélis Nogueira - CREA 40.297/D-MG
- Engº Civil Sávio César Nogueira - CREA 46.401/D-MG
- Engº Civil Roney Geraldo Nogueira - CREA 53.236/D-MG

Palmas, 27 de Abril de 2009

**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA DO ESTADO DO TOCANTINS - SEINF**

[assinatura]  
Engº Civil Sílvia Leão  
CREA 5.700/D - GO

Coordenador do Programa BIRD e Superintendente de Apoio Estratégico da SEINF





Serviço Público Federal  
Conselho Regional de Engenharia,  
Arquitetura e Agronomia do Tocantins



## **CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 130/2010**

### **PROCESSO Nº 8007/2010**

Requerente: **ENGENHEIRO CIVIL PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**  
Descrição do Serviço:

EXECUÇÃO DA DETERMINAÇÃO DO COEFICIENTE DE ATRITO CINEMÁTICO PARA AVALIAÇÃO DA RESISTÊNCIA À DERRAPAGEM EXTERNADA PELOS REVESTIMENTOS ASFÁLTICOS DE VÁRIAS RODOVIAS PERTENCENTES AO ESTADO DO ESTADO DO TOCANTINS, SERVIÇOS ESTES INTEGRADOS NO ÂMBITO DO PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL, OBJETO DO CONTRATO Nº 38/96, FINANCIADO PELO BANCO INTERNACIONAL PARA RECONSTRUÇÃO E DESENVOLVIMENTO - BID. TAIS MEDIÇÕES FORAM EXECUTADAS PELO EQUIPAMENTO "MU - METOR" CUJA OPERAÇÃO BASEIA-SE NO PRINCÍPIO DE ARRASTO DE RODA BLOQUEADA DESLIZANDO SOBRE A SUPERFÍCIE DE UM REVESTIMENTO MOLHADO. PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO TOCANTINS COM 12.961,97 KM DE EXTENSÃO, ABRANGENDO OS SERVIÇOS: 1 - ASSESSORAMENTO E ASSISTÊNCIA TÉCNICO-ADMINISTRATIVA. 2 - GERENCIAMENTO E MONITORAMENTO 3 - ASSESSORAMENTO, GERENCIAMENTO DE ENGENHARIA NA ÁREA DA GERÊNCIA DE CONTRATOS. 4 - PLANEJAMENTO, PROGRAMAÇÃO, FISCALIZAÇÃO, SUPERVISÃO DE OBRAS E CONTROLE DE QUALIDADE (EXTE.: 3.347,64 KM). 5 - DESENVOLVIMENTO E IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE GERÊNCIA DE PAVIMENTOS (SCP). 6 - ASSESSORIAMENTO NO CONTROLE AMBIENTAL. ESTA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO FOI EMITIDA NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA, NO QUE CON CERNE A ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL, EM CONFORMIDADE COM AS ART'S Nº 45297-9 E 00002224201000761310. O ATESTADO EM ANEXO NÃO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO E OS DADOS CONSTANTES DO MESMO SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO EMITENTE.

Contratada: **STRATA ENGENHARIA LTDA**  
Contratante: **SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS - SETO**  
Proprietário: **SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS - SETO**  
Endereço da Obra: **MALHA RODOVIÁRIA DO TOCANTINS**

#### **RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Nome: **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**  
Título: **ENGENHEIRO CIVIL**  
Carteira: **10640/D-MG** Visto CREA-TO: **67930/V**  
Atribuições: **ARTIGO 7. DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA**

Em cumprimento ao disposto na resolução nº 1025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, CERTIFICAMOS o acervo técnico acima mencionado, de acordo com as anotações de responsabilidade técnica anotadas no CREA-TO, que vai assinada pelo Presidente ou por delegação de competência, conforme § 3º do artigo 77 da mesma Resolução. Outrossim, CERTIFICAMOS que referido(s) responsável(eis) técnico(s) o é (são) pelo(s) serviços atinentes as suas atribuições profissionais.

Palmas, 28/10/2010

Visto:  


Conferido por:

  
Euclides Muniz da Silva  
Diretor da Divisão de Registro e Cart.

Quadra 602 Sul, Conj. 01, Lt. 10 - CEP: 77022-002 - Palmas-TO  
Fone: (63) 3219/9801 e-mail: registro@crea-to.org.br/



# GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO

06 DEZ 2011

ASS: Flávia Amorim

FLS. 01

## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos que a empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, estabelecida na Rua da Bahia, nº 1900 – 14º e 15º andares – Bairro de Lourdes – Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 38.743.357/0001-32, detentora do contrato nº SETOP 011/2007, executou no período de 04/12/2007 a 29/11/2011, e ainda está executando, para a SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS, os **Serviços de Monitoramento Permanente do Desempenho da Concessionária – Verificador Independente, mediante Concessão Patrocinada, de forma contínua nos trechos MG-050, BR-265/MG e BR-491/MG, numa extensão 371,40 km**, objeto do contrato, conforme dados abaixo:

- 1) Concorrência Pública nº 001/2006;
- 2) Processo nº 5950-1300/2007-7;
- 3) Contrato nº SETOP 011/2007, assinado em 11/10/2007;
- 4) Contratante: SETOP – Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas;
- 5) Endereço: Cidade Administrativa do Estado de Minas Gerais, Rodovia Prefeito Américo Gianetti (MG-010), s/n, Prédio Minas, Bairro Serra Verde, Belo Horizonte-MG;
- 6) CNPJ: 18.715.581/0001-03;
- 7) Natureza dos trabalhos: Contínuo;
- 8) Prazo de execução e vigência do contrato: 1 (um) ano, podendo ser prorrogado até 5 vezes. Atualmente está em andamento o 4º ciclo do contrato.
- 9) Início dos Trabalhos: 04/12/2007 – Em andamento;
- 10) Valor do Contrato a PI (por ciclo): R\$ 1.197.085,70 (um milhão, cento e noventa e sete mil, oitenta e cinco reais e setenta centavos);
- 11) Responsáveis Técnicos:
  - Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D;
  - Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.682/D;
  - Lucas Rebello Horta Valadarês Gontijo, CREA/MG 74.525/D;
  - Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D;





# GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expedida em:

06 DEZ 2011

ASS.: *Flávia Amorim*

FLS: *02*

- Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D;
- Felipe Giovani Campos Di Latella, CREA/MG 48.057/D;
- Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D.

## 12) Equipe Técnica:

- Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D-MG (Coordenador Geral);
- Roberto Ribeiro Carvalho, CREA/RJ 21.080/D (Supervisor e Residente do Contrato);
- Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Engenheiro de Monitoramentos, Gerenciamentos, Avaliações e Operações Viárias);
- Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Engenheiro de Apoio Administrativo-Financeiro e Técnico);
- Roberto Valois (Analista de Sistemas, Programação e Desenvolvimento de Softwares);
- Vera Lúcia de Lima, CRC/MG 57.810 (Dados Contábeis);
- Eumar Silva Dantas Júnior (Analista de Sistemas);
- Elisson Svensson Paulino (Analista de Sistemas);
- Daniel Ralfes Silva de Abreu (Analista de Sistemas);

Foram disponibilizados também equipes de nível técnico, administrativo, e consultores especializados. A estrutura disponibilizada foi composta por escritórios, materiais administrativos e técnicos, veículos e demais recursos necessários para o desenvolvimento dos trabalhos.

## 13) Especificação dos Trabalhos:

13.1 Acompanhamento e processamento dos dados obtidos pela supervisão geral do desempenho da Concessão, no que tange às obras e serviços necessários ao atendimento às exigências da Parceria Público Privada;

13.2 Diagnóstico e Descrição do Sistema Existente, envolvendo: Condições Operacionais das Rodovias, Conservação das Rodovias, Intervenções Obrigatórias, Manutenção das Rodovias, Modelo Operacional, Obras de Melhoria e Ampliação da Capacidade e Segurança;





# GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
02.827/11	06 DEZ 2011
ASS.: <i>Flávia Amorim</i>	FLS: 03

- 13.3 Levantamento dos dados necessários à aferição permanente dos serviços e obras programados para atendimento aos Indicadores de Desempenho, utilizando-se das informações a serem fornecidas pela fiscalização do DER/MG, pela Concessionária e por verificação da própria equipe da STRATA;
- 13.4 Apoio (administrativo-financeiro e técnico) à SETOP na gestão do contrato de concessão/PPP, incluindo: Definições, de comum acordo com a equipe técnica da SETOP, das políticas, procedimentos e programas visando a obtenção de maior qualidade, economicidade e prazos determinados; Apoio no acompanhamento do Planejamento e Gerenciamento da Infra-Estrutura Rodoviária;
- 13.5 Foram empregados nos trabalhos: Highway Inventory Computer/Voice Command System; Sistemas de Filmagem por Vídeo Registro; Perfilógrafo a Laser (Three Laser Profiler System); Transverso - Perfilógrafo a Laser em Contínuo; FWD (Falling Weight Deflectometer); GPR (Ground Penetrating Radar); Highway Accessory Inventory System; Mu-Meter; Aquaplaning - Water Depth Film Gauge; Estações Totais (Levantamentos Topográficos); GPS System 500 - Módulo Dinâmico (Coordenadas Geodésicas); e MapInfo (Sistemas Geográficos de Informações);
- 13.6 Diagnóstico das Características de Conforto e Segurança dos Pavimentos Rodoviários; consistindo em análise e interpretação de parâmetros de comportamento do pavimento que determine as condições funcionais, inclusive as características de deformação permanente, determinando as condições de conforto e segurança por faixa de tráfego;
- 13.7 Desenvolvimento de Sistema de Aferição Mensal dos Índices Constantes dos Indicadores de Desempenho, para processamento das informações e apuração dos parâmetros de desempenho da empresa detentora do contrato de concessão patrocinada;
- 13.8 Cálculo Mensal da Nota dos Indicadores de Desempenho - QID da Concessionária, determinando o percentual do cumprimento dos índices de serviços da Concessionária, definição do valor mensal da contraprestação Pecuniária, a ser paga mensalmente;
- 13.9 O QID é formado por um total de 26 indicadores que são divididos em 4 áreas: Operacional: 13 indicadores com peso de 70%; Financeira: 8 indicadores com peso 10%; Ambiental: 2 indicadores com peso de 10%; Social: 3 indicadores com peso de 10%;





## GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

- 13.10 Emissão até o 5º dia do mês subsequente ao vencido, da Nota dos Indicadores de Desempenho das Concessionárias, para avaliação da SETOP e tomada de decisão;
- 13.11 Pesquisas de acompanhamento/monitoramento dos níveis de percepção de conforto – segurança, satisfação e de expectativas dos usuários;
- 13.12 Elaboração dos relatórios de Sistema de Aferição Mensal dos Índices Constantes dos Indicadores de Desempenho, que foram disponibilizados no "site" do órgão, podendo a concessionária ou qualquer cidadão acessá-lo para fins de acompanhamento.

Os serviços foram executados de boa qualidade, dentro dos prazos e de acordo com as normas técnicas, instruções de serviço e especificações vigentes na SETOP/MG, no DER/MG e no DNIT. Estes serviços visaram subsidiar e apoiar à SETOP/MG na gestão econômica e técnica das obras, serviços e operações das concessionárias, inseridos no programa de parceria público-privada.

O presente ATESTADO contém dados extraídos dos dados e informações arquivados na Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas, pelo que dou fé.

Belo Horizonte, 30 de novembro de 2011

Diogo Oscar Borges Prosdoci  
Subsecretário de Regulação de Transportes

Diego Vettori

Superintendente de Infraestrutura de Transportes  
Gestor do Contrato



CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
006.947/11 06 DEZ 2011	
ASS.: <i>Flávia Amorim</i>	FLS: 04



Serviço Público Federal  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

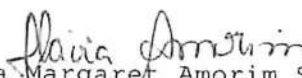
CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO: 006.947/11

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "**PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG E RNP NUMERO **1404964738**, ENQUANTO RESPONSÁVEL TECNICO OU INTEGRANTE DO QUADRO TÉCNICO DA EMPRESA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.....  
**CERTIFICAMOS**, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA "**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PUBLICAS**", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 001 A 004 (HUM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHA(S) .

  
Flavia Margaret Amorim Souza  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG / PORTARIA Nº 123/09



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

Avenida Alvares Cabral 1600, Bairro Santo Agostinho, Belo Horizonte - MG - CEP: 30170 - 001 - (31) 3299 8700  
0800 28 30273 (ouvidoria) - 0800 031 2732 (atendimento) - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 006.947/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO  
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL  
Registro : 04.0.0000010640  
RNP : 1404964738

Atribuicoes:

Resol: 218 Art.: 007  
Decreto: 23569 Art.: 028  
Decreto: 23569 Art.: 029

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014217

Nro Da Art: 1-4019496100 Data Anotacao : 7/11/2007 Data Baixa : 00/00/0000  
Motivo Da Baixa :

Contratante : SECRET. ESTADO TRANSPORTES E OBRAS PUBLI  
Local Da Obra/Servico : ROD MG-050 0  
Proprietario : SECRET. ESTADO TRANSPORTES E OBRAS PUBLI  
Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV

Atividade(s) Tecnica(s):

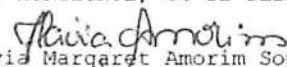
2944 FABRICACAO / CIVIL

4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

Finalidade : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
Quantificacao : 371,40 QUILOMETROS  
Valor Obra / Servico : R\$ 1.197.085,70  
Contrato/Honorarios : R\$ 0,00  
Tipo De Contrato : EMPREITADA

Descricao Complementar: SERVICO MONITORAMENTO PERMANENTE DO DESE  
MPENHO DA CONCESSIONARIA-VERIFICADOR IND  
EPENDENTE-CONTRATO SETOP N°011/07

BELO HORIZONTE, 06 DE DEZEMBRO DE 2011

  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Letra 1.2

**ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA**

Atestamos, a requerimento da empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua da Bahia, nº 1900, Bairro Lourdes – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ sob o nº 38.743.357/0001-32, constantes do processo **113.002.470/2001**, que a mesma executou para a **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA – SEINF/RR**, sediada à Av. Getúlio Vargas, 3.941 – Canarinho – Boa Vista – Roraima – Brasil, através do contrato 115/2010, os serviços de **Supervisão, Fiscalização, Gerenciamento, Acompanhamento, Monitoramento e Controle das obras de restauração dos pavimentos e aumento de capacidade, numa extensão de 368,26 km.**, sendo rodovia de classe 1 A, no período de 23/07/2010 a 31/03/2012, no valor total de R\$ 14.135.984,17 (catorze milhões, cento e trinta e cinco mil, novecentos e oitenta e quatro reais e dezessete centavos) o qual apresentam as seguintes características:

**SERVIÇOS EXECUTADOS:**

- 1- Orientar a empreiteira na execução dos serviços de pavimentação, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia;
- 2- Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;
- 3- Verificar, amostrar e, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areias e pedreiras, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.) assim como das suas misturas e a correspondente execução dos serviços; os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DNIT - SEINF e, na falta destas, pelas equivalentes a ABNT;
- 4- Acompanhamento da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no SEINF - DNIT, ficando, porém, a cargo do engenheiro residente da Supervisora autorizar, mediante aprovação do engenheiro fiscal do SEINF, eventuais alterações na sistemática adotada ou no tipo de ensaios exigidos, em função das peculiaridades dos trechos;
- 5- Execução de ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases das obras (terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares e os demais serviços);



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
*"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"*

- 6- Controle Geométrico e de Terraplenagem dos serviços executados pelas empresas construtoras;
- 7- Foram desempenhadas as atividades laboratoriais: investigações geotécnicas; sondagens; ensaios de asfalto; ensaios de solos; ensaios de concreto; e emissão de boletins técnicos;
- 8- Foram mantidas, no escritório de campo, arquivos em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, todos os boletins e fichas de ensaios com as devidas assinaturas, pelo laboratorista e/ou topógrafo e pelo engenheiro residente da supervisora;
- 9- Apoio ao SEINF ref. as desapropriações a serem realizadas, elaborando documentação necessária à montagem dos processos de desapropriação;
- 10- Prestar esclarecimentos, revisões e atualizações dos projetos das áreas ocupadas, de todos os serviços em estrito atendimento à norma Nº 14.653/ABNT, visando a Avaliação Imobiliária de todas as propriedades e benfeitorias atingidas pelas obras de restauração da pavimentação e aumento da capacidade da BR 174/RR;
- 11- Realização dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras;
- 12- Análise do projeto básico e executivo, e dos demais documentos relativos à obra supervisionada, com o objetivo definir estratégias operacionais, em consonância com as soluções de projetos;
- 13- Referente às obras-de-arte especiais, foram verificados os seguintes materiais: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de proteção, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas.
- 14- Emissão de parecer técnico e viabilidade econômica sobre propostas da construtora, referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo
- 15- Elaboração de atualização, revisão e adequação dos projetos executivos, com aprovações no DNIT, necessárias aos projetos em fase de obra, e os consequentes procedimentos para a realização dos aditivos contratuais necessários, os quais, necessariamente tiveram que ser justificados por meio dos projetos revisados;
- 16- Os serviços abrangeram diretamente áreas urbanas, com interferências no sistema de tratamento de água e esgoto, trânsito local, iluminação pública e diversos outros assuntos que foram tratados com a SEINF - DNIT, com a Prefeitura local, e com segmentos da sociedade organizada;
- 17- Proposição ao SEINF de soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos/físicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;
- 18- Notificar/Sustar, através de comunicações escritas as empreiteiras, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, assim como as



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

demaís ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra;

19- Apoio ao monitoramento do impacto sobre o meio ambiente, em função das obras em questão; e Supervisão Ambiental de Programas Ambientais de Construção e Execução de Programas Ambientais; Acompanhamento da implantação de projetos paisagísticos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas;

20- Supervisão Ambiental: canteiros de obras, usina de asfalto, estacionamento de máquinas, bacias de contenção, contaminação do solo, contaminação da água, depósito de óleo, atividade de abastecimento de veículos, lavagens de veículos, sistemas de tratamento de efluentes, carregamento de sedimentos, armazenamento e triagens de matérias.

21- Supervisão Ambiental do corpo estradal: monitoramento e implantação de técnicas de controle carregamento de sedimentos para as áreas de preservação permanente, assoreamentos, restos de matérias, re-vegetação de taludes e aterros, supressão vegetal, monitoramento da atividade de imprimação, captação de água monitoramento e correção dos focos erosivos).

22- Supervisão Ambiental: caixas de empréstimo, jazidas, bota fora, areais, passivos ambientais. Conformação, controle de carregamento, focos erosivos, compactação, aeração do solo, disciplinamento do fluxo de água e re-vegetação da área.

23- Exigir que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, e reportando sistematicamente, por escrito, ao DNIT sobre as condições da sinalização e tráfego;

24- Elaborar medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, medições essas assinadas e identificadas pela Supervisora para poder receber o visto da fiscalização da SEINF;

25- Estudos de Avaliação dos Pavimentos (Demarcação da Base Quilométrica (DBQ); Levantamento Visual Contínuo (LVC); Levantamento de Irregularidade Longitudinal/ Transversal – Perfilógrafo a Laser na Classe II; Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD); Filmagem Digital das Vias e de seus Assessorios - identificada por coordenadas geodésicas/georreferenciadas; e Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer (FWD);

26- Elaborar o Atestado de Controle de Qualidade de Execução da Camada dos Pavimentos Rígidos e Flexíveis;

27- Fiscalização dos parâmetros de operação da rodovia, ref. aos trechos liberados para o tráfego, incluindo os desvios implantados, orientação dos fluxos dos veículos dos usuários e dos equipamentos das empreiteiras;

28- Emitir pareceres conclusivos sobre assuntos diversos que envolvia modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista os impactos destes assuntos nos custos e prazos contratuais;



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

- 29- Diligenciar para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições, faturas e programações financeiras;
- 30- Preparar todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários a elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamento das empreiteiras, assumindo, solidariamente com o contratante, a responsabilidade pelos dados constantes das medições;
- 31- Gerenciamento de Contrato: planejar o avanço físico das obras, com as mobilizações dos canteiros, efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando a fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;
- 32- Elaborar relatórios mensais, de acordo as normas solicitados pela SEINF, com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;
- 33- Os serviços tiveram interferências diretas com terras indígenas, no segmento Km 0,0 – km 73,7, da Reserva Indígena Waimiri-Atroari., onde foi desenvolvido um programa de gestão institucional e controle de interferências, voltado para a comunidade local, com a intermediação da FUNAI-RR.

**Quantitativos Supervisora:**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	NÍVEL	Quantidades	
			UNID.	MEDIÇÃO ACUMUL.
A	EQUIPE TÉCNICA			
A.1	Pessoal de Nível Superior			
	Consultor	C	HM	9,270
	Engenheiro Supervisor	P0	HM	11,330
	Engenheiro Residente	P2	HM	76,270
	Engenheiro Sênior Ambiental	P3	HM	24,850
	Engenheiro de Estruturas	P2	HM	10,290

4



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

<b>A.2</b>	<b>Pessoal Auxiliar</b>			
	Topógrafo Chefe	T1	HM	66,030
	Topógrafo Auxiliar	T3	HM	46,470
	Auxiliar de Topografia	T6	HM	128,090
	Laboratorista Chefe	T1	HM	73,220
	Laboratorista Auxiliar	T3	HM	66,430
	Auxiliar de Laboratório	T6	HM	128,650
	Inspetor de Campo	T0	HM	64,920
	Fiscal de Campo	T4	HM	120,190
	Auxiliar de Engenheiro	T0	HM	58,290
<b>A.2</b>	<b>Pessoal Administrativo</b>			
	Chefe de Escritório	A0	HM	71,970
	Motorista	A2	HM	129,290
	Servente-Contínuo	A3	HM	63,590
	Vigia	SM	HM	32,960
<b>D</b>	<b>DESPESAS GERAIS</b>			
<b>D.1</b>	<b>Veículos</b>			
	Sedan		unid.	121,046
	Utilitário		unid.	133,574
<b>D.2</b>	<b>Equipamentos</b>			
	Instrumental de topografia		unid.	73,736
	Laboratório de Solos		unid.	74,064
	Laboratório de Betume		unid.	74,064
<b>D.3</b>	<b>Imóveis</b>			
	Imóvel para Escritório		unid.	56,58
	Imóvel para Alojamento		unid.	76,00
	Residência para Engenheiro		unid.	43,29
<b>D.4</b>	<b>Mobiliário</b>			
	Mobiliário para Escritório		unid.	56,58

dx



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

	Mobiliário para Alojamento		unid.	76,00
D.5	Serviços Gráficos			
	Serviços Gráficos e Material de Consumo		unid.	84,290

**Quantitativos Construtora:**

**Contratada: DELTA CONSTRUÇÕES S.A**

**Rodovia: BR-174/RR**

**Trecho: Div. AM/RR (Rio Alalaú) - Fronteira Brasil/Venezuela**

**Subtrecho: Divisa AM / RR - Igarapé Arruda**

**Segmento: Km 0,0 - Km 102,89**

**Lote: 1.1**

Item	Discriminação	Contratado		Período Acumulado
		Unid.	Quantidade	Quantidade
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>			
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com arv. D até 0,15 m	m²	416.463,00	416.060,000
1.2	Destacamento de árvores D=0,15 a 0,30 m	und.	53.790,00	24.027,900
1.3	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m³	18.068,00	17.095,00
1.4	<b>Esc. carga tr. mat 1ª c/carreg</b>			
1.4.1	50 a 200 m	m³	4.772,00	4.772,000
1.4.2	200 a 400 m	m³	16.125,63	16.035,000
1.4.3	400 a 600 m	m³	15.178,87	11.095,000
1.4.4	600 a 800 m	m³	3.784,00	3.384,000
1.4.5	800 a 1000 m	m³	8.418,40	6.083,000
1.4.6	1200 a 1400 m	m³	4.889,00	3.956,000
1.4.7	1400 a 1600 m	m³	3.213,90	1.550,000
1.4.8	1800 a 2000 m	m³	6.953,00	2.623,000
1.4.9	2000 a 3000 m	m³	2.468,00	1.926,000
1.4.10	3000 a 5000 m	m³	8.505,00	5.364,000



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

1.4.11	DMT > 5000 m	m³	30.612,00	27.449,000
1.5	<b>Esc. carga transp. solos moles</b>			
1.5.1	50 a 200 m	m³	663,00	663,000
1.5.2	200 a 400 m	m³	3.854,00	3.854,000
1.5.3	400 a 600 m	m³	4.675,00	4.675,000
1.5.4	800 a 1000 m	m³	1.748,00	1.748,000
1.6	Compactação de Aterro 95 % PN	m³	12.592,31	12.576,000
1.7	Compactação de Aterro 100 % PN	m³	82.014,00	73.916,800
1.8	Compactação de material de "bota-fora"	m³	8.415,38	8.221,600
	<b>Total de Terraplenagem</b>			
<b>2</b>	<b>SERVIÇOS DE DRENAGEM</b>			
2.8	Corpo BSTM D=1,00m	m	49,00	20,000
2.9	Corpo BSTM D=1,50m	m	34,00	16,000
2.14	Boca BSTC D=1,00m normal AC/BC/PC	und	57,00	10,000
2.20	Corpo BDTM D=1,00m	m	21,00	14,000
2.21	Corpo BDTC D=1,00m AC/BC/PC	m	6,00	6,000
2.24	Boca BDTC D=1,00m normal AC/BC/PC	und	20,00	2,000
2.44	Dreno longitudinal prof. p/corte em solo - DPS 01 AC/BC	m	20.410,00	19.925,000
2.45	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. - BSD 02 AC/BC	und	129,00	113,000
2.46	Sarjeta triangular de concreto STC-02 AC/BC	m	18.350,00	4.617,000
2.47	Sarjeta trapezoidal de concreto SCC-01 AC/BC	m	195,00	195,000
2.49	Meio-fio de concreto MFC-05 AC/BC	m	17.098,00	16.954,500
2.51	Descida d'água tipo rápido- canal retangular - DAR-03 AC/BC	m	3.103,00	891,400
2.53	Entrada d'água EDA-01 AC/BC	und	325,00	14,000
2.54	Entrada d'água EDA-02 AC/BC	und	39,00	39,000
2.55	Dissipador de energia - DES 02 AC/PC	und	90,00	11,000
2.58	Dissipador de energia DEB-01 AC/BC/PC	und	364,00	4,000



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

2.63	Transp. local c/ carroceria em rodov. pav. (bota-fora de material demolido)	txkm	439.554,00	538.950,204
	Estorno de medição de serviço medido na 6ª medição	txkm		(269.475,102)
2.66	Limpeza de bueiros	m³	4.288,00	310,390
2.67	Desobstrução de bueiros	m³	712,00	15,320
2.69	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	5.039,00	2.645,030
2.72	Restaur. dedisp. danif. com cone. fck= 15 Mpa AC/BC	m³	25,00	24,300
<b>3</b>	<b>SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO</b>			
<b>3.1</b>	<b>RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>			
3.1.1	<b>Reciclagem da Base + CBUQ (10 cm)</b>			
3.1.2	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "C")	t	47.860,80	23.388,282
3.1.3	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "B")	t	47.860,80	47.857,396
3.1.4	Pintura de Ligação	m²	797.670,00	761.977,016
3.1.5	Tratamento Superficial Simples d polímero - CART	m²	398.835,00	398.789,861
3.1.6	Arenado Asfáltico	m²	398.835,00	397.913,000
3.1.7	Reciclagem, c/cimento, e incorporação revest. asfáltico entre 10 e 15 cm	m³	71.628,00	68.557,598
<b>3.2</b>	<b>FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO</b>			
3.2.1	CAP 50/70	t	5.504,00	4.159,384
3.2.2	RR-2C	t	399,00	370,105
3.2.3	RR-2C cl Polímero	t	877,00	870,360
3.2.4	CM-30	t	598,00	596,869
<b>3.3</b>	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>			
3.3.1	CAP 50/70	t	5.504,00	4.159,384
3.3.2	RR-2C	t	399,00	370,105
3.3.3	RR-2C cl Polímero	t	877,00	870,360
3.3.4	CM-30	t	598,00	596,869
<b>3.4</b>	<b>Reconstrução + CBUQ (10 cm)</b>			
3.4.1	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "C")	t	39.842,40	25.295,224



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

3.4.2	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "B")	t	39.842,40	39.838,851
3.4.3	Pintura de Ligação	m <sup>2</sup>	664.023,00	663.788,000
3.4.4	Arenado Asfáltico	m <sup>2</sup>	332.011,00	331.974,000
3.4.5	Base Estabilizada Granulométricamente c/ mistura solo areia na pista	m <sup>3</sup>	61.607,00	59.308,644
3.4.6	Reconfeção da Sub-base com 15% de areia	m <sup>3</sup>	64.737,00	64.358,607
3.4.7	Remoção do Pavimento Existente	m <sup>3</sup>	69.822,00	60.840,651
3.5	<b>FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO</b>			
3.5.1	CAP 50/70	t	4.582,00	4.007,466
3.5.2	RR-2C	t	332,00	330,794
3.5.3	CM-30	t	498,00	497,960
3.6	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>			
3.6.1	CAP 50/70	t	4.582,00	4.007,466
3.6.2	RR-2C	t	332,00	330,794
3.6.3	CM-30	t	498,00	497,960
3.7	<b>IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTOS NOVOS</b>			
3.7.1	<b>Pavimentação em Locais de Elevação do Greide</b>			
3.7.1.1	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "C")	t	285,60	219,265
3.7.1.2	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "B")	t	285,60	281,912
3.7.1.3	Pintura de Ligação	m <sup>2</sup>	4.752,00	4.620,000
3.7.1.4	Arenado Asfáltico	m <sup>2</sup>	2.376,00	2.376,000
3.7.1.5	Base Estabilizada Granulométricamente c/ mistura solo areia na pista	m <sup>3</sup>	458,00	457,875
3.7.1.6	Sub-Base Estabilizada Granulométricamente c/ mistura solo areia na pista	m <sup>3</sup>	480,00	480,000
3.7.1.7	Regularização do Subleito	m <sup>2</sup>	3.267,00	3.267,000
3.8	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>			
3.8.1	CAP 50/70	t	33,00	31,729
3.8.2	RR-2C	t	2,00	1,559
3.8.3	CM-30	t	4,00	3,960



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

<b>3.9</b>	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>			
3.9.1	CAP 50/70	t	33,00	31,729
3.9.2	RR-2C	t	2,00	1,559
3.9.3	CM-30	t	4,00	3,960
<b>3.10</b>	<b>IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO</b>			
3.10.1	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "B")	t	18.151,20	6.763,050
3.10.2	Arenado Asfáltico	m <sup>2</sup>	151.255,00	57.000,000
3.10.3	Base Estabilizada Granulométricamente c/ mistura solo areia na pista	m <sup>3</sup>	31.633,00	19.450,680
3.10.4	Sub-Base Estabilizada Granulométricamente d mistura solo areia na pista	m <sup>3</sup>	33.596,00	20.070,300
3.10.5	Regularização do Subleito	m <sup>2</sup>	229.791,00	133.802,000
3.10.6	Remoção do Pavimento Existente	m <sup>3</sup>	17.453,00	13.892,400
<b>3.11</b>	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>			
3.11.1	CAP 50/70	t	998,00	311,100
3.11.2	RR-2C	t	107,00	29,925
3.11.3	CM-30	t	227,00	85,500
<b>3.12</b>	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>			
3.12.1	CAP 50/70	t	998,00	373,320
3.12.2	RR-2C	t	107,00	29,925
3.12.3	CM-30	t	227,00	85,500
<b>5</b>	<b>SERVIÇOS DE OBRAS COMPLEMENTARES</b>			
5.2	Cerca de arame farpado com suporte de Madeira	m	34.100,00	34.094,000
	<b>Total de Obras Complementares</b>			
<b>6</b>	<b>SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE</b>			
6.2	Hidrossemeadura	m <sup>2</sup>	466.092,00	238.410,346
	<b>Total de Meio Ambiente</b>			
<b>7</b>	<b>INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTOS</b>			
7.1	Instalações e manutenção do canteiro de obras e acampamentos	vb	1,00	0,87713508

10/11



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

	<b>Total de Instal. E Man. Canteiros</b>			
8	<b>MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO</b>			
8.1	Mobilização e desmobilização	vb	1,000	0,89654961

Tendo, como responsáveis técnicos, os engenheiros seniores: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D; Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D; Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D; Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D; Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG – 46.593/D; Felipe Giovanni Campos Di Latella, CREA/MG 48.057/D; De Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D

A Equipe Técnica de Nível Superior que atuou na execução dos serviços foi composta pelos seguintes profissionais: Consultores/Coordenadores: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D e Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Engenheiro Supervisor: Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D e Felipe Campos di Latella, CREA/MG 48.057/D; Engenheiro Residente: Raimundo Alves da Silva, CREA/MG 64.127/D; Engenheiro Ambiental: Maurício Moreira Melo, CREA/MG 135.719/D.

A Equipe Técnica de alocada de nível médio/técnico que atuou na execução dos serviços foi composta por profissionais técnicos e tecnólogos nas suas respectivas áreas de atuação.

Os serviços executados foram de boa qualidade, de acordo com as normas técnicas do SEINF-RR/DNIT, prazos previstos, instruções administrativas e especificações vigentes.

**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO RORAIMA**, aos 04 (quatro) dias do mês de maio (05) do ano de dois mil e doze (2012), em Boa Vista – Roraima.

  
**EDILSON DAMIÃO LIMA**  
**CREA 090062872-3**  
Diretor do Deptº de Infraestrutura  
de Transporte – DEIT/SEINF



## CREA / RR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Roraima

WEB - 62363 / 2012

### CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO

**CERTIDÃO : WEB - 62363 / 2012**

**PROTOCOLO : PRO0001612112**

**DATA DE EMISSÃO : 20/06/2012**

Por delegação de poderes constantes na(o) do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Roraima, em cumprimento ao disposto na resolução 1025, de 12/10/2009 do CONFEA, CERTIFICAMOS que o Profissional abaixo qualificado registrou a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Nome do Profissional : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Carteira : 1404964738XXXX

CPF : 10882502620

Título(s)

Engenheiro Civil

Pós-Graduação(ões)

DOCTORADO - CURSO DE DOUTOR EM ENGENHARIA METALURGICA

ART(s)

ART: 11100000106400000326 Tipo da ART: Indefinido  
Registrada em : 21/02/2011  
Baixada em : 20/06/2012  
Endereço da Obra : BR-174/RR - SUL, DV, CEP : 69300000 DV/RR  
Proprietário : SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO RR  
Empresa : STRATA ENGENHARIA LTDA  
Contratante : SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO RR

Atividade(s)

FISCALIZACAO

DIRECAO

RODOVIA

Dimensão do Trabalho : 368,26 Km

CONSULTORIA

DIRECAO

RODOVIA

Dimensão do Trabalho : 368,26 Km

SUPERVISAO DAS OBRAS DE RESTAURACAO DA PAVIMENTACAO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA BR-174/RR - SUL, TRECHO: DIV. AM/RR - FRONT. BRASIL / VENEZUELA, SUBTRECHO: DIV. AM/RR - CARACARAI, SEGMENTO: KM 0 - KM 368,26. EXT.: 368,26 KM. CONTRATO N. 115/2010.

E nada mais tendo sido requerido, expedimos a presente CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO, com a(s) respectiva(s) baixa(s) de ART(s), averbando-se o(s) ATESTADO(s), DECLARAÇÃO(ões) e/ou CERTIDÃO(ões) em anexo como parte integrante da mesma, somente os serviços a que se referem as atribuições do Profissional acima citado.





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DECLARAMOS PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, que o **CONSÓRCIO STRATA-DYNATEST**, com sede à Rua Castelo de Sintra n.º 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, MG, inscrito no CNPJ sob o n.º 38.743.357/0001-32, tendo como responsáveis técnicos os Engenheiros Civis Paulo Romeu Assunção Gontijo, portador da carteira profissional CREA/MG n.º 10.640/D e Ernesto Simões Preussler, portador da carteira profissional CREA/RJ n.º 38.552/D detentor do contrato n.º PP-00.0.00.0369/2012-00, assinado em 12/07/2012, executado no período de 17/07/2012 a 01/07/2015, realizou os **Serviços Técnicos para a caracterização Funcional das Rodovias, abrangendo: I) Pesquisas de Campo com o Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI), Cadastro de Interseções, Inspeções em Obras de Artes Especiais (OAE) e Registro por Imagens; II) Serviços em Escritório com Auxílio de Imagens para o Levantamento Visual Contínuo de Defeitos (LVC), o Cadastro da Sinalização, Dispositivos de Segurança, Faixa de Domínio, Perímetro Urbano e Atualização do Sistema de Gerenciamento de OAE – SGO, nas seguintes unidades da Federação: TO, GO, DF, MG e SP.**

1. DADOS CONTRATUAIS

NÚMERO DO EDITAL: 057/2012-00  
DATA DA LICITAÇÃO: 03/04/2012  
DATA DA HOMOLOGAÇÃO DA LICITAÇÃO: 07/05/2012  
NÚMERO DO CONTRATO: PP-00.0.00.0369/2012-00  
DATA DA ASSINATURA DO CONTRATO: 13/07/2012  
DATA DA PUBLICAÇÃO NO DOU: 17/07/2012  
NÚMERO DO PROCESSO: 50600.045642/2012-99  
PRAZO CONTRATUAL: 1080 (um mil e oitenta) dias consecutivos com 3 (três) ciclos de levantamentos  
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 17/07/2012  
TÉRMINO DOS SERVIÇOS: 01/07/2015  
EXTENSÃO CONTRATADA: 53.106 KM (LOTE 3)





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

## 2. SERVIÇOS EXECUTADOS

Os serviços abaixo relacionados foram executados e fazem parte dos relatórios preliminares periódicos e finais:

IRI-VÍDEO-LVC 1º CICLO	IRI-VÍDEO-LVC 2º CICLO	IRI-VÍDEO-LVC 3º CICLO	OAE	CADASTRO DE INTERSEÇÕES
EXTENSÃO (KM)	EXTENSÃO (KM)	EXTENSÃO (KM)	QUANTIDADE (UN)	QUANTIDADE (UN)
15.366,90	16.062,13	12.290,25	1.356	602

## 3. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

A aferição do Odômetro, Barômetro e GPS de navegação foi realizada na BR-251/DF, trecho-teste reto e plano com extensão de 1.000m com identificação de início e fim, além de marcações parciais a cada 100m.

Foram obtidas as coordenadas geográficas de cada ponto demarcado, sendo utilizado equipamento GNSS que permitiu a correção diferencial, instantânea e pós-processada, garantindo o posicionamento com erro inferior a 1m. Aferição do equipamento de IRI, foi realizada na BR-251/DF, em três trechos-teste de 320 metros, que apresentaram respectivamente os seguintes índices de irregularidade:

Trecho 1: IRI até 2,5 (bom);

Trecho 2: IRI entre 2,5 até 4 (regular);

Trecho 3: IRI acima de 4 (ruim).

Para calibração altimétrica, foram obtidas as referências de altitude em relação aos marcos existentes, um no início e outro no final do trecho-teste.

## 4. OBTENÇÃO DO ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL (IRI) E DO REGISTRO POR IMAGENS

A atividade teve por objetivo o levantamento de campo para determinação do índice de irregularidade longitudinal (IRI) e do valor do afundamento da trilha de roda (ATR). Os levantamentos foram executados conforme procedimento da



2



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO



Classe II (sem contato), seguindo a classificação do "HPMS Field Manual", por meio de sensores a laser.

Simultaneamente, foram registradas imagens de alta resolução (High Definition – HD) possibilitando a realização, em escritório, do cadastramento e avaliação de diferentes ocorrências ao longo das rodovias percorridas. Todos os ciclos seguiram obrigatoriamente a mesma logística de levantamento apresentado no Plano Logístico de Levantamento de Campo.

As rodovias pavimentadas federais em pista simples foram filmadas em um mesmo sentido, dentro da UF, até ser percorrida toda sua extensão, com a utilização de duas câmeras: uma direcionada para frente do veículo, onde foram registradas imagens da pista e acostamento, e outra direcionada para trás do veículo, registrando também as imagens de pista, acostamento e das placas posicionadas no sentido contrário ao deslocamento do levantamento.

As rodovias pavimentadas federais em pista dupla foram filmadas nos dois sentidos, crescente e decrescente dos marcos quilométricos, onde foram registradas imagens da pista e acostamento.

Os levantamentos seguiram a classificação dos subtrechos do SNV.

Os levantamentos foram realizados a uma velocidade máxima de 60 km/h, com tolerância de 10%, sendo realizados na faixa de tráfego mais solicitada, exceto nos trechos em 3ª faixa, em que foram mantidos na faixa principal.

#### 4.1. EQUIPAMENTOS

Os dados de IRI foram colhidos com equipamentos do Tipo Perfilômetro, composto por 3 sensores a laser integrados a dispositivos acelerômetros devidamente calibrados para serem utilizados nos serviços de levantamento da irregularidade longitudinal (IRI) e na medida do afundamento de trilhas de roda (ATR). Os levantamentos foram desenvolvidos conforme procedimento da Classe II (sem contato) e de acordo com a classificação do "HPMS Field Manual".

O veículo foi dotado de dispositivos e recursos que atenderam as necessidades dos levantamentos quanto aos aspectos de suas sensibilidades à temperatura, umidade, poeira, choques e trepidações. O sistema de suspensão foi reforçado



3



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

com adaptações que contribuíram para a estabilidade e eficiência dos levantamentos absorvendo os movimentos bruscos causados por painéis e depressões no pavimento e os balanços nas curvas.

O veículo estava equipado com os dispositivos:

- a) Odômetro de precisão com erro máximo admissível de 1m/km;
- b) GPS de navegação com correção por triangulação instantânea com erro máximo admissível de 10m;
- c) Barômetro digital com erro máximo admissível de 1m;
- d) Uma câmera de alta resolução, para captura de imagens, atendendo aos seguintes requisitos:
  - Resolução mínima de 4 Mb pixel, sincronizada pelo odômetro, instalada na parte mais alta do veículo com direcionamento frontal e inclinação mais próxima da ortogonalidade garantindo a visibilidade de 15 metros do pavimento de toda pista (crescente e decrescente), obtida a uma distância máxima de três metros do veículo;
- e) Duas câmeras de vídeo instaladas, uma na parte frontal e outra na parte traseira, afixadas de modo a atender as características de imagens exigidas no Edital. Estas câmeras capturavam sequências contínuas de imagens (vídeo) a taxa mínima de 30 quadros por segundo, com resolução HD 720 (1280 x 720 pixels).
- f) Sistema de Rastreamento via satélite (GPS) para acompanhamento dos serviços de campo em todo território nacional. O acesso às informações fornecidas pelo sistema foi disponibilizado em tempo real, via internet aos técnicos da CGPLAN.
- g) Perfilômetro composto por sensores a laser com 3 unidades integradas a dispositivos acelerômetros devidamente calibrados, para serem utilizados nos serviços de levantamento da irregularidade longitudinal (IRI) e na medida do afundamento de trilhas de roda (ATR).

#### **4.2. FORMATO DOS DADOS**

Todos os dados produzidos pelos equipamentos foram sincronizados por registros indexados pelos sistemas de posicionamento composto pelo odômetro de precisão e GPS.





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



A descrição abaixo representa a estrutura dos dados entregues:

- a) Os dados das câmeras filmadoras foram codificados por CODEC h.264, com taxa de 9.000 kbps e gravados no formato flash vídeo (FLV);
- b) As fotografias utilizaram a codificação PNG (Portable Network Graphics), no modo Truecolor com 3 canais (vermelho, verde e azul) de 8 bits;
- c) Cada registro de dados conteve: Data e hora do levantamento; Latitude em graus decimais; Longitude em graus decimais; Azimute em graus decimais; Altitude em metros (obtida pelo barômetro); Altitude em metros (obtida pelo GPS); Odômetro em quilômetros e metros (KKKK.mmm); Endereço do arquivo das fotos de alta resolução; Tempo dos vídeos naquele momento em segundos e milissegundos (SSSS.mmmm) por câmera; Número do frame dos vídeos naquele momento por câmera; Sentença descrita pelo cabeçalho \$GPRMC, extraído do protocolo internacional NMEA 0183 (obtidas pelo GPS); Sentença descrita pelo cabeçalho \$GPGLL, extraído do protocolo internacional NMEA 0183 (obtidas pelo GPS); Marca de início de perímetro urbano; Marca de localização de sinalização vertical nos dois lados da pista; Marca de indicação de acessos nos dois lados da pista;
- d) Ao final de cada 100 metros, os seguintes dados de Irregularidade Longitudinal foram incorporados aos registros: Valor da Irregularidade Longitudinal na Trilha de Roda Interna; Valor da Irregularidade Longitudinal na Trilha de Roda Externa.
- e) Os atributos descritos acima representam as informações que acompanharam os vídeos e as fotografias obtidas no campo.
- f) O Banco de Dados entregue ao DNIT obedeceu à estrutura definida pela equipe técnica da CGPLAN/DPP, com arquitetura matricial baseada na tipologia da rede do DNIT.

#### 4.3. PRODUTO

Foram apresentados relatórios de campo mensais, com o andamento dos serviços. Este produto foi denominado "Relatório de Campo AB2". Dentre as informações contidas nestes relatórios, constaram os seguintes tópicos:

- a) Apresentação e descrição das ações previstas pela atividade;
- b) Breve apresentação da equipe técnica envolvida;





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

- c) Cronograma de execução com os indicativos de "Previsto" (aprovado pela CGPLAN) e "Realizado";
- d) Justificativas para as possíveis distorções no prazo para a execução das metas previstas;
- e) Gráficos ilustrativos da evolução física e financeira da atividade;
- f) Mapa temático representativo das rodovias cobertas pelo contrato, destacando com cores diferentes as rodovias "a levantar", "em levantamento" e "levantadas" e ciclo correspondente;
- g) Relação dos trechos/quilômetros levantados no período.
- h) Registro das Discrepâncias observadas entre o SNV e as identificadas "in loco".
- i) Cópia da documentação tramitada no período.

O Relatório de Campo AB2 foi entregue em 1 via impressa e 1 via em mídia digital (DVD) contendo a gravação de todos os dados e documentos elaborados no período. Os dados e informações respeitaram os limites da divisão em trechos do SNV. As discrepâncias entre as informações fornecidas pela CGPLAN e as obtidas em campo foram registradas e apresentadas neste relatório.

Os vídeos e as fotografias produzidas nos levantamentos foram gravados nos formatos especificados e entregues em disco rígido.

#### **5. CARACTERIZAÇÃO DAS INTERSEÇÕES E AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAE)**

A atividade teve por objetivo identificar a localização das interseções existentes e com dispositivos devidamente implantados em cada Rodovia Federal Pavimentada integrante da malha em estudo, bem como caracterizar a geometria dos tipos de cada interseção. A atividade também contemplou a inspeção das OAE's nas rodovias percorridas.

##### **5.1. METODOLOGIA**

Os serviços tiveram início com uma visita realizada pelo responsável técnico da atividade (coordenador do Lote) à Superintendência Regional e às Unidades Locais dos Estados. Nestas visitas aos representantes do DNIT nos Estados, foram obtidas as informações históricas disponíveis que subsidiaram o desenvolvimento dos serviços.





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



A continuação dos serviços procedeu com a caracterização geométrica de todos os dispositivos de interseções implantados nas rodovias em estudo. Esta caracterização contou como auxílio de um equipamento de GPS de navegação que permitiu a correção por triangulação instantânea com erro máximo admissível de 1m.

O técnico responsável percorreu toda a área de circulação do tráfego integrante na interseção bem como as alças de acesso complementares, com acréscimo de 100m no início e no fim de cada ramo. Também foi obtida uma foto panorâmica georreferenciada no ponto mais próximo da área central da interseção.

Os dados obtidos no campo foram tratados em escritório, sendo refinados com as informações disponíveis nos projetos rodoviários e no documento "as built" fornecido pelo DNIT, possibilitando, assim, a integração com a base georreferenciada do DNIT.

A obtenção e o tratamento dos dados geométricos também contaram com o auxílio de imagens ortorretificadas obtidas por satélite e aerofotogrametria disponíveis em sistemas de acervos de imagens.

Os cadastros das pontes, dos viadutos, dos pontilhões, das passagens inferiores e de outras obras de arte especiais, seguiram os procedimentos de inspeção descritos na Norma DNIT – 010/2004 – PRO (e atualizações), no Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias - DNIT (e atualizações) e no Manual de Inspeções Rotineiras de Pontes Rodoviárias - SGO/IPR (3ª fase). Constaram as considerações quanto à necessidade de alargamentos, de restaurações, de reforços estruturais, das correções de recalques de fundações, de estudos de estabilidade e de acréscimo de comprimento para adequação da seção de vazão.

As inspeções nas OAE's foram realizadas, por uma equipe técnica qualificada em conformidade com a Norma DNIT - 010 / 2004 – PRO e atualizações.

As inspeções contaram com um registro de imagens (fotos e vídeos), garantindo uma memória visual das reais condições funcionais encontradas. Foram obtidas 10 (dez) fotografias, de diferentes ângulos, de todas as patologias apontadas,



7



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

bem como um conjunto de no mínimo 20 (vinte) fotografias que melhor representem toda a composição geométrica e estrutural da OAE.

As equipes técnicas envolvidas nas inspeções das OAE's foram submetidos a duas sessões de treinamento, uma no início dos levantamentos e outra no marco de 50% da realização dos serviços, visando à padronização das interpretações desenvolvidas no campo, troca de experiência e integração profissional. O treinamento contou com a participação das equipes especializadas da CGPLAN, da CGDESP e do IPR.

As informações obtidas nas inspeções representadas pelos formulários, fotos e vídeos produzidos, foram enviadas à CGPLAN para conferência pelos profissionais mobilizados.

## 5.2. FORMATO DOS DADOS

- a) Os dados tabulares, referentes ao cadastro e as inspeções das OAE's, foram entregues, conforme especificado na Norma DNIT – 010/2004 – PRO (e atualizações), no Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias – DNIT (e atualizações) e no Manual de Inspeções Rotineiras de Pontes Rodoviárias SGO/IPR (3ª fase): Arquivos de planilhas eletrônicas no formato Microsoft Office Excel (XLS); Os croquis contendo as seções transversal e longitudinal das OAE's foram entregues em formato CAD (DWG ou DXF); As fotografias com resolução mínima de 8 megapixel e nitidez necessária para a perfeita visualização do elemento estrutural; As fotografias panorâmicas foram obtidas em tomadas de 360 graus com o auxílio de tripé posicionado a uma altura de 1,7 metros. Foi utilizado equipamento fotográfico de alta resolução, com abertura horizontal de 45 graus decimais. A imagem final foi codificada utilizando-se o padrão JPEG Part-4 (Joint Photographic Experts Group Part-4 ISO/IEC 10.918-4:1999) com fator de qualidade (Q) máximo (100).
- b) Os dados geométricos das interseções foram entregues em arquivos do tipo Shapefile, utilizados no sistema EsriArcGis, contendo a estrutura de dados alfanuméricos complementar: UF; BR; Código do SNV; Km Referencial (ponto inicial sentido crescente).

As fotografias panorâmicas referentes às interseções foram obtidas em tomadas de 360 graus e seguindo todas as especificações descritas no Edital.



8



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



### 5.3. PRODUTO

Foram apresentados relatórios de campo mensais com o andamento dos serviços. Este produto foi denominado "Relatório de Campo AB3". Dentre as informações contidas nestes relatórios, constaram os seguintes tópicos:

- a) Apresentação e descrição das ações previstas pela atividade;
- b) Breve apresentação da equipe técnica envolvida;
- c) Cronograma de execução com os indicativos de "Previsto" (aprovado pela CGPLAN) e "Realizado";
- d) Justificativas para as possíveis distorções no prazo para a execução das metas previstas;
- e) Gráficos ilustrativos da evolução física e financeira da atividade;
- f) Relação da quantidade de interseções e OEA's inventariadas;
- g) Fichas resumo previstas pela norma e manuais de inspeção das OAE's adequadamente preenchidos;
- h) Cópia da documentação tramitada no período.

O Relatório de Campo foi entregue em 1 (uma) via impressa e 1 (uma) via em mídia digital (DVD) contendo todas as informações alfanuméricas, multimídia e geográficas produzidas, bem como a gravação de todos os dados e documentos elaborados no período.

Os responsáveis técnicos de campo da caracterização das interseções e avaliação das obras de artes especiais (OAE) foram os engenheiros civis: Rodrigo Pereira, CREA/MG 160.971/D e Bruno Costa Almeida, CREA/MG 112.731/D.

### 6. CADASTRAMENTO DE OCORRÊNCIAS COM AUXÍLIO DE IMAGENS DE ALTA RESOLUÇÃO

A atividade teve por objetivo realizar o cadastramento de ocorrências identificadas nas rodovias ao longo da malha rodoviária em estudo, sendo divididas em quatro conjuntos assim denominados: Pavimento; Sinalização/Dispositivos de Segurança; Faixa de Domínio e Perímetro Urbano.

Para o cadastramento das ocorrências, foram utilizados os recursos visuais obtidos e disponibilizados pelos produtos da atividade AB2. Para tanto, foi



9



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

alocado um 1 Profissional (P2) na sede do DNIT em Brasília, onde desenvolveu suas atribuições durante todo o período de vigência do contrato.

Juntamente com o técnico alocado na Sede do DNIT foi disponibilizado, todo recurso computacional necessário para manuseio, tratamento e reprodução dos vídeos, contemplando um computador de alto desempenho gráfico capaz de realizar processamento múltiplo simultaneamente (8 núcleos), memória RAM de 12 Gb e HD-Sata2 de 2Tb, placa aceleradora de vídeo de 2Gb de memória, dois monitores de 23", pacote de software Microsoft Office e sistema operacional Windows Versão 7.

#### **6.1. METODOLOGIA**

O cadastramento das ocorrências foi realizado pelo profissional alocado na Sede do DNIT e teve por objetivo alimentar o banco de dados do Sistema de Gerência de Pavimentos – SGP. Para tanto, foi utilizado o Módulo - Cadastro de Ocorrências do Sistema disponibilizado na rede interna do DNIT. Neste Módulo, o técnico teve acesso aos vídeos, fotografias e mapas de localização obtidos através dos produtos das Atividades de Base. Estes recursos foram sincronizados possibilitando a realização do cadastramento e avaliação das ocorrências programadas.

O técnico lotado na Sede do DNIT em Brasília foi treinado para a realização dos serviços de acordo com programa aplicado pela CGPLAN antes do início de cada ciclo. O treinamento visou o nivelamento e padronização dos procedimentos a serem adotados na identificação das ocorrências, conforme descrito a seguir:

#### **6.2. Pavimento**

A partir das imagens produzidas, foi elaborado, através do levantamento visual detalhado, o inventário informatizado da superfície dos pavimentos pelo processo de varredura ao longo do segmento unitário, cobrindo todas as faixas de tráfego. Nestes levantamentos foram registrados os tipos de defeitos da pista de rolamento, a largura dos acostamentos e a existência de degrau entre eles. As bases para os levantamentos foram as normas DNIT 006/2003 PRO, DNIT 007/2003 PRO e DNIT 008/2003 PRO.



10



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO



### 6.3. Sinalização / Dispositivos de Segurança

#### *Inventário da Sinalização Vertical*

A sinalização vertical caracterizou-se como aquela implantada à margem da rodovia ou suspensa sobre ela, através da utilização de placas ou painéis e, também, de dispositivos auxiliares como balizadores, catadiópticos, etc.

Foram obedecidas as normas contidas no Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT 2010, e aplicada em toda a sua extensão.

O cadastro registrou a condição em que a sinalização se encontrava (boa, regular ou má) do ponto de vista do usuário, dada por avaliação visual dos vídeos por um técnico alocado no DNIT.

#### *Inventário da Sinalização Horizontal*

A sinalização horizontal caracterizada por faixas de sinalização e por marcas no pavimento, tendo funções definidas e importantes no controle do trânsito na rodovia. É empregada para complementar as regulamentações e advertências indicadas pelos sinais; em alguns casos é utilizada de forma independente.

Para o inventário da sinalização horizontal, foram obedecidas as normas contidas no Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT 2010, e aplicada em toda a sua extensão.

O cadastro registrou a condição em que a sinalização se encontrava (boa, regular ou má) do ponto de vista do usuário, dada por avaliação visual dos vídeos por um técnico alocado no DNIT.

#### *Dispositivos de Segurança*

Os dispositivos de segurança cadastrados e avaliados referem-se às defensas instaladas ao longo das rodovias.

Os registros foram: Defesa metálica simples; Defesa metálica dupla; Defesa New Jersey; Localização do dispositivo no lado da pista.

O cadastro registrou a condição em estes se encontravam, lado instalado e tipo do equipamento, dada por avaliação visual dos vídeos por um técnico alocado no DNIT.





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

#### **6.4. Faixa de Domínio**

Para consolidar o inventário de ocupação da faixa de domínio, foi necessário percorrer as rodovias por meio dos vídeos produzidos, identificando e analisando placas de propagandas, construções, plantações, vegetação nativa, presença de postos de combustíveis, postos de serviços entre outros.

O cadastramento ocorreu nos dois sentidos da rodovia utilizando-se os recursos das filmagens para frente e para trás obtidas automaticamente durante os levantamentos de campo.

#### **6.5. Perímetro Urbano**

Considerou-se uma Travessia Urbana aquele trecho de rodovia que atravessa um conglomerado urbano com residências e/ou casas comerciais de uma cidade ou vila.

Esse cadastro foi elaborado percorrendo-se toda a rodovia por meio das imagens e vídeos produzidos, levando-se em conta as seguintes características: Início e Fim do trecho urbano; Tipo de pista no trecho urbano, se pista simples, dupla, múltipla e etc.; Existência de pistas marginais; Existência de iluminação; Existência de sinais luminosos; Existência de quebra-molas; Existência de Barreira Eletrônica.

#### **7. AVALIAÇÃO DE DADOS E ATUALIZAÇÃO DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE OAE'S - SGO**

A atividade teve por objetivo avaliar as informações sobre OAE's disponíveis no DNIT e as inspeções realizadas pela Atividade AB3, incluindo a realização da atualização das informações junto ao SGO.

Foi alocado na sede do DNIT em Brasília (apenas Lote1), 1 (um) engenheiro categoria P1 e 1 (um) profissional categoria P3, que foram responsáveis pelo desenvolvimento dos serviços previstos nesta atividade, atendendo a todos os lotes licitados.

Juntamente com os técnicos lotados, foram disponibilizados, para cada profissional, todo recurso computacional necessário, contemplando um





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

computador capaz de realizar processamento múltiplo simultaneamente (4 núcleos), memória RAM de 3 Gb e HD-sata2 de 2Tb, monitor de 23", scanner com resolução mínima de 4800 dpi, pacote de software Microsoft Office, e sistema operacional Windows Versão 7.

### **7.1. METODOLOGIA**

Os serviços tiveram início com a realização de um levantamento de informações das OAE's obtidos junto aos Projetos de CREMA, Projetos de Restauração Convencional, Autorização Especial para Transporte – AET, PROARTE, e outras fontes de consulta disponíveis no DNIT.

Todas as informações obtidas passaram por uma análise de consistência e, se em alguns casos, digitalizadas para atualização no SGO. Esta atualização das informações introduzidas no banco de dados do sistema remeteu a época da inspeção e representar as patologias e características identificadas, bem como a indicação das fontes de informação.

Nos inventários realizados nas OAEs, os dados gráficos como fotos, fotos panorâmicas, filmagens e os desenhos em CAD, foram analisados e inseridos no banco de dados do SGO, possibilitando sua vinculação com as bases cartográficas georreferenciadas.

### **8. REPRODUÇÃO DOS VÍDEOS E MANUTENÇÃO DA VIDEOTECA DO DNIT (INTRANET/INTERNET)**

A empresa foi responsável pela edição e disponibilização das imagens na Videoteca/DNIT em discos rígidos externos, com conexão USB 3, compatíveis com os microcomputadores utilizados no DNIT. Os discos rígidos (HD) gravados foram fornecidos para as Unidades Locais (UL) contendo as imagens das redes rodoviárias de suas respectivas jurisdições.

A capacidade e a quantidade de discos-rígidos externos produzidos para o DNIT foram dimensionadas em função do sistema de gravação e visando o melhor padrão possível de qualidade da imagem.





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

A manutenção da Videoteca do DNIT, com a inserção dos vídeos produzidos e das respectivas legendas, foi executada durante todo tempo de vigência do contrato.

A empresa alocou, na sede do DNIT em Brasília, 1 (um) profissional categoria P2 que foi o responsável pelo desenvolvimento dos serviços previstos nesta Atividade, atendendo a demanda do DNIT.

Juntamente com o técnico lotado, a licitante disponibilizou todo recurso computacional necessário para manuseio, tratamento e reprodução dos vídeos, contemplando um computador de alto desempenho gráfico capaz de realizar processamento múltiplo simultaneamente (8 núcleos), memória RAM de 6 Gb e HD-sata2 de 2Tb, placa aceleradora de vídeo de 2Gb, monitores de 23", pacote de software Microsoft Office, software para tratamento e edição de vídeo e sistema operacional Windows Versão 7.

#### **9. ATIVIDADES DE INFORMAÇÕES**

Os produtos das atividades foram consolidados no Relatório Gerencial que foi apresentado mensalmente.

No Relatório Gerencial, a empresa informou todo o planejamento e andamento da execução das ações referentes às Atividades de Base e às Atividades de Informações atribuídas particularmente ao escopo.

A consolidação do relatório ocorreu mensalmente. Entre as informações contidas nos Relatórios Gerenciais, constaram os seguintes tópicos:

- a) Apresentação e descrição das ações previstas em cada uma das atividades;
- b) Breve apresentação da equipe técnica envolvida;
- c) Resumo do Cronograma de Execução para cada atividade;
- d) Gráficos ilustrativos da evolução física e financeira por atividade;
- e) Atas das reuniões obtidas nas visitas técnicas realizadas em Brasília e nas SR's;
- f) Cópia da documentação tramitada no período.
- g) Os relatórios mensais foram entregues em 1 via impressa e 1 via em mídia digital - DVD, contendo todo descritivo dos serviços realizados no período.



14



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



Os profissionais abaixo relacionados compuseram o quadro técnico do contrato e atuaram como Responsáveis Técnicos dos serviços executados:

PROFISSIONAL	CREA/UF	Nº ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D-MG	Responsável Técnico
Ernesto Simões Preussler	38.552/D-RJ	Responsável Técnico
Iuri Holanda Barbosa	15.682/D-DF	Coordenador

Ciente e de acordo,

**Carlos Alberto Abramides**  
 Coordenador-Geral de Planejamento e  
 Programação de Investimentos





Documento assinado eletronicamente por Carlos Alberto Abramides, Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos, em 26/11/2018, às 18:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador 2138216 e o código CRC 2CAE711E.




**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**  
 Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**  
**1420190000967**  
 Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO..

..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO.....  
 Registro: 04.0.0000010640..... RNP: 1404964738.....  
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420120000000798347.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....  
 Registrada em: 9/10/2012..... Baixada em: 1/7/2015.....  
 Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....  
 Empresa Contratada: CONSORCIO STRATA/DYNATEST.....

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100  
 Logradouro: SETOR AUTARQUIAS NORTE..... Nº: .....  
 Complemento: QL. 3 LT. A..... Bairro: ASA NORTE.....  
 Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902  
 Contrato: PP-00.00369/2012-00.. celebrado em ..... Vinculado à ART: .....  
 Valor do contrato: R\$ 3645999,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
 Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....  
 Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS RODOVIAS - EM DIVERSOS ESTADOS..... Nº: .....  
 Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....  
 Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30160-011  
 Data Início: 17/7/2012. Conclusão efetiva: 1/7/2015.. Coord. Geográficas: .....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
 Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100  
 Atividade Técnica: CONSULTORIA AVALIAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 53106,00 ,  
 Unidade km; COORDENAÇÃO COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A (CIVIL) PARA FINS  
 CADASTRAIS , Quantidade 1691,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO  
 TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 53106,00 , Unidade km; COORDENAÇÃO ESTUDO  
 TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 53106,00 , Unidade km; COORDENAÇÃO INSPEÇÃO  
 ESTRUTURA E CONCRETO PARA OUTROS FINS , Quantidade 1356,00 , Unidade un.....

## Observações

**CARACTERIZAÇÃO FUNCIONAL DAS RODOVIAS, INSP. DE OAE, CAD DE INTERSEÇÕES NAS UF'S:**  
 DF;GO;MG;SP E TO.....

## Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0325604 a 0325619, o documento contendo 16 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420190000967/2019**
**13/02/2019, 15:47:00**
**1420190000967**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917

 Telefone: (31)3298-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)

**CREA-MG**  
 Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
CONTRATO EM ANDAMENTO**020/2018**  
1ª VIA**1. ÓRGÃO EXPEDIDOR**

CNPJ 04.892.707/0001-00 DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – Sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes, Quadra-3, Bloco-A, Brasília, Distrito Federal, Brasil, CEP 70040-902.

**2. REQUERENTE**

CNPJ 38.743.357/0001-32 STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua Castelo de Sintra, nº 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, MG.

**3. CONTRATO: TT-381/2013-00**

ASSINADO em: 21/05/2013  
INÍCIO dos SERVIÇOS em: 23/05/2013  
TÉRMINO dos SERVIÇOS em: 21/05/2019  
OBJETO: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS – SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA.  
EDITAL: EDITAL843/2012 LOTE3 RODOVIAS: BR-356/MG, BR-482/MG, BR-494/MG, BR-265/MG, BR-354/MG e Anel Rodoviário de Belo Horizonte.

4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	RNP	CREA
Engenheiro Civil Paulo Romeu Assunção Gontijo	1404964738	10.640/D-MG
Engenheiro Civil Marcelo Henrique Ribeiro	1404372865	65.082/D-MG
Engenheiro Civil Eduardo Quirino dos Santos	1403730423	46.593/D-MG
Engenheiro Civil Eugênio Flávio Lemos Horta	1406671681	42.793/D-MG
Engenheiro Civil Romeu Gontijo	2407602170	202.820/D-TO
Engenheiro Civil Breno Melo Gontijo	1402426534	64.303/D-MG
Engenheiro Civil Marílio Caldeira do Espírito Santo	1403237654	50.411/D-MG
Engenheiro Civil Vania Machado Maia Buscácio	1402951507	6.743/D-MG
Engenheiro Civil Ademir Correa da Silva	1405592150	9.561/D-MG
Engenheiro Civil Leoncio Alves dos Reis	1402844522	19.147/D-MG
Engenheiro Civil Rodrigo Melo Gontijo	1403721343	41.585/D-MG

**5. SERVIÇOS EXECUTADOS**

Os serviços executados são os constantes da coluna "QUANTIDADE ACUMULADA" do Relatório de Controle Físico "C", no ANEXO I, emitido do sistema SIAC em 15/06/2018 às 17:15:23 referente a 61ª MEDICÃO PROVISÓRIA com índices definitivos e período acumulado de 23/05/2013 a 31/05/2018.

Obs.1: Os serviços cuja quantidade acumulada indicar 0,000 não foram executados.

Obs.2: As páginas do relatório C em anexo foram todas rubricadas pelo superintendente.

**6. DESCRIÇÃO DETALHADA DOS SERVIÇOS:****6.1. Abrangência:**

Os serviços de Apoio Técnico abrangeram:



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
CONTRATO EM ANDAMENTO**020/2018**  
1ª VIA

- a) Verificação e avaliação de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações presentes nas especificações do DNIT, verificando se a construtora está efetuando os ensaios e controles exigidos para materiais e serviços.
- b) Elaboração de Check List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora.
- c) Execução, nas obras do CREMA, de 10% dos ensaios e levantamentos realizados pela empresa contratada para execução dos serviços, na forma indicada no Art. 5º Inciso I da Portaria Nº345 de 20 de dezembro de 2011 do ministério dos transportes, que estabelece os princípios e as diretrizes do Programa CREMA (PRO-CREMA), com exceção para o primeiro quilômetro de cada serviço, no qual foi efetuado todos os ensaios e controles tecnológicos previstos em norma e especificações, incluindo a avaliação dos diversos projetos de misturas. Os ensaios foram realizados em laboratórios instalados próximo as Unidades Locais do DNIT.
- O princípio da fiscalização foi ajustar, logo no início dos serviços, o procedimento executivo para que o produto atenda às especificações e, no decorrer da obra, foi verificado, por amostragem, a fidelidade dos controles tecnológicos executados pela construtora.
- d) Verificação e avaliação dos padrões de desempenho para aceitação das obras de restauração de pista (IRI e Deflexões), conforme estabelecido na IS/DG Nº14 de 13 de julho de 2011, que regula os procedimentos a serem utilizados na execução de obras do Programa CREMA 1ª Etapa;
- e) Verificação do atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação e determinação do fator de pagamento, conforme definido na IS/DG Nº 14 de 13 de julho de 2011, que regula os procedimentos a serem utilizados na execução de obras dos Programas CREMA 1ª Etapa.
- f) Verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção com conformidade com as especificações vigentes.
- g) Cadastramentos e levantamentos defletométricos e de superfície do pavimento, contagens de tráfego e sondagens com coleta de amostras, necessários para elaboração de projetos referentes a obras de manutenção rodoviária.

**6.2. Responsabilidades:**

A Supervisora das obras respondeu:

- a) Pelos serviços definidos por este edital e Termo de Referência como de responsabilidade da supervisora, entre os quais a execução dos ensaios e das medições mensais das obras executadas;
- b) Pelo controle de qualidade da gestão do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;
- c) Pela verificação da efetividade da gestão da qualidade da(s) construtora(s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico e tecnológico;
- d) Pela verificação da qualidade da implantação do componente ambiental.
- e) Pela eficácia do cumprimento das medidas de redução de acidentes e aumento da segurança de trânsito durante as obras e por aperfeiçoamentos e/ou correções de aspectos inadequados ou insuficientes, porventura, observados "in loco";
- f) Pelos elementos, dados, informações, registros, análise e conceituações sobre as obras e as construtoras;
- g) Pelas instalações completas de sua administração, laboratório e demais infraestrutura necessária ao alocada para o acompanhamento e fiscalização das obras, em local sempre distinto do canteiro de obras da construtora.
- h) Pelos ensaios, informações, registros e análises sobre as obras e as construtoras;



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

i) Pelas instalações completas de sua administração, laboratório e infraestrutura alocada para o adequado apoio técnico à Unidade Local e Superintendência Regional, no acompanhamento e na fiscalização das obras do CREMA e demais obras de manutenção.

**6.3. Atribuições:**

- a) Análise do projeto básico ou executivo e outros documentos relativos à obra supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra.
- b) Verificação do cronograma de execução da obra constante do projeto e, em alguns casos, efetuar a sua re-elaboração, em conjunto com a construtora e a Fiscalização do DNIT;
- c) Desenvolvimento, execução e melhorias contínuas dos sistemas, via web, de Gestão da Qualidade, Banco de Dados (Oracle Spatial) e de Base de Dados Georreferenciada (ortofotos em ambiente SIG), adotados pelo DNIT na supervisão-gerenciamento do programa CREMA;
- d) Acompanhamento da execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pelas construtoras das obrigações contratuais; informação tempestivamente à Fiscalização do DNIT a constatação de ocorrências em que justificaram o registro e a comunicação formal: Execução, com Viga Benkelman e o Falling Weight Deflectometer - FWD, das medições deflectométricas após a execução, pela construtora, de cada camada do pavimento, em 345 vezes ao longo do contrato;
- e) Execução dos controles geométricos e tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação. Com relação aos desvios observados, não atendidas às prescrições das normas em vigor, a supervisora considerou o serviço como não executado e informou, incontinenti, à Fiscalização do DNIT, sobre o problema observado e a providência tomada;
- f) Realização de todos os ensaios de controle de qualidade dos materiais nos canteiros de obras e durante a execução das obras;
- g) Elaboração e manutenção atualizado do controle físico-financeiro da obra.
- h) Processamento em modelo específico, das medições mensais das obras executadas pelas construtoras, com validação, constando os elementos e dados de campo, às aprovações pela Fiscalização do DNIT.
- i) Supervisão da Elaboração de Projetos CREMA e de Ampliação de Capacidade com OAE, contratados através de RDCi, com emissão de pareceres para aceitação do DNIT, incluindo verificação da Matriz de Riscos do Contrato de Execução vs. Soluções de Engenharia.
- j) Emissão de parecer técnico sobre propostas da construtora, particularmente as referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, e modificação de prazo;
- k) Coleta, organização e manutenção, à disposição da Fiscalização do DNIT, dos dados e informações relativas às obras e às empresas construtoras;
- l) Controle de Qualidade em avaliações realizadas no levantamento de campo de pavimentos rurais e urbanos, pelo método de caminhamento; Através da mesma metodologia, foram feitos inventários e avaliações das condições dos pavimentos rurais e urbanos;
- m) Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia, independente de ser básico ou executivo. Em situações específicas, em que determinadas soluções de projeto não eram suficientemente claras, ou com nível de detalhamento tal impossibilite a sua implementação no campo, a supervisora procedeu a elaboração do detalhamento pertinente, de forma a possibilitar a execução do serviço em questão;



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**



**020/2018**

1ª VIA

- n) Participação em conjunto com as construtoras e o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas e contratuais das obras em andamento, por rotina e/ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;
- o) Serviços de consultoria rodoviária para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras, e por iniciativa da Fiscalização do DNIT e Apoio Técnico para confecção dos Relatórios de Vistoria e Inspeção de Campo.
- p) Análise de projeto e de pedido de revisão de projeto de engenharia rodoviária, em fase de obras e das alterações de contratos resultantes. Elaboração de revisão de projetos em fase de obras, com orçamentação e parecer de viabilidade econômica.
- q) Gerenciamento-supervisão dos programas (CREMA, BR-LEGAL, programas (manutenção, restauração, CREMA, PATO) e obras (duplicação, adequação de capacidade) cujos cronogramas e eventos foram simultâneos à execução dos trabalhos do contrato) rodoviários sob responsabilidade da SR/ES e suas respectivas obras.
- r) Elaboração da proposta orçamentária do DNIT/GO-DF e processamento das alterações, ajustes e revisões do orçamento aprovado para os exercícios projetados e em vigência.
- s) Realizar apropriação de execução dos serviços, que serviu de subsídio para aprimorar o dimensionamento da produção de equipes utilizadas no Manual de Custos do DNIT;
- t) Gerenciamento das demandas e obras rodoviárias, sendo necessário a participação da Supervisora na elaboração de termos de referência para contratação de obras.
- u) Supervisão Técnica do Programa BR-LEGAL - Levantamento e Cadastramento da Sinalização Horizontal e Vertical - O levantamento foi processado por varredura métrica, com definição, em contínuo (por Vídeo-Registro), do tipo de sinalização existente, verificando-se concomitantemente o seu estado de conservação; a possibilidade de aproveitamento foi condicionada à implantação das intervenções corretivas indicadas pelo Projetos Básicas e Executivos. Os levantamentos envolveram, para cada segmento do SNV, uma quantificação das sinalizações válidas, ou seja, das placas existentes no local planejado e aprovado pelo DNIT com índice de retrorefletância adequado (atualmente  $\geq 150 \text{ Mcd} / 2 \text{ Lux m}$ ). Foram identificados os quilômetros com carência de sinalização, seja por motivo informativo ou por segurança viária; em que a sinalização não se encontra em condições adequadas com respectiva foto e/ou vídeo registro; e em alguns casos onde existia uma sinalização mas não é a aprovada pelo DNIT. A conserva (mato e/ou capim) na área da placa foram alvos do escopo da supervisão, para não interferir na visibilidade da placa; dessa forma, a placa, cuja área o mato e/ou capim estivesse acima de 60 cm de altura, foi definido como inválida, constando o motivo do diagnóstico de invalidação. Além disso, foram definidas como placas inválidas aquelas cujas sinalizações verticais forem de difícil observação (seja por um obstáculo à sua frente, seja por má localização, por exemplo), bem como placas existentes, porém em grau de deterioração elevado ou caídas.
- u.1 Supervisão da Operação dos Postos Eletrônicos de Velocidade
- v) Implementação da Recuperação Ambiental, nos seguintes aspectos:
- implantação de projetos ambientais de áreas específicas e, em particular, de projetos especiais para voçorocas, áreas de jazidas, etc.
  - implantação de projetos paisagísticos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas;
  - verificação da eficácia de medidas de proteção ambiental adotadas em função de padrões pré-estabelecidos, em especial quanto à qualidade da água de mananciais que abasteçam núcleos urbanos e de processos erosivos porventura detectados na faixa de domínio da rodovia;



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**



**020/2018**  
**1ª VIA**

- Programa de Gestão Ambiental / Programa de Comunicação e Responsabilidade Social / Programa de Educação Ambiental / Programa de Monitoramento da Faixa de Domínio / Programa de Monitoramento da Fauna e da Flora;
- Supervisão Ambiental de Obra (Supervisão das Atividades executadas pelas Construtoras); Programa Ambiental para a Construção – PAC; e Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais – PRAD.

y) Supervisão da Construção Passarelas Metálicas para Travessia de Pedestres, totalizando 200.123,9 m².

x) Para as obras de arte especiais, adotou-se, em particular, os seguintes procedimentos:

- Verificação da qualidade dos materiais e se estes estão armazenados adequadamente de acordo com recomendações das Normas Brasileiras e Manuais do DNIT. Os materiais verificados são os seguintes: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;
- Acompanhamento e verificação se a obra está sendo executada de acordo com o projeto estrutural;
- Acompanhamento da locação dos pilares das pontes e viadutos e a realização das sondagens nos pilares;
- Verificação a colocação das formas e seu alinhamento;
- Verificação o corte e dobragem das armações, emendas e sua colocação nas formas;
- No caso de concreto protendido, verificação a colocação das bainhas;
- Verificação dos posicionamentos das cordoalhas de protensão e ancoragens, inclusive de aduelas e estaios no caso de OAE's em balanço sucessivo e estaiadas;
- Verificação do cobrimento e proteção das armações;
- Verificação se a concretagem está sendo realizada de acordo com o plano de concretagem e se o concreto está sendo vibrado na forma prescrita nas normas;
- Acompanhamento da protensão e alongamento dos cabos;
- Acompanhamento da desforma e a remoção de escoramentos;
- Acompanhamento da realização dos ensaios dos materiais adquiridos e do concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as normas técnicas, da ABNT e do DNIT;
- Realização, por amostragem, dos ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais adquiridos e do concreto;
- Acompanhamento dos serviços de içamento de vigas pré-moldada;
- No caso de estacas cravadas, verificação a nega prevista no projeto e acompanhar a medição do repique; e
- Acompanhamento de todos os ensaios previstos na NBR 6122/2010 - Projeto e Execução de Fundações, NBR 6118/2007 - Projeto de Estradas de Concreto e na NBR 8800/2008 - Projeto de Estruturas de Aço e de Estruturas Mistas de Aço e Concreto Edifícios.

**6.4. Relatórios e Pareceres**

- Elaboração de relatório mensal, em 3 (três) vias, com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento da obra;
- Elaboração de relatório mensal, em 3 (três) vias, contendo a avaliação técnica das construtoras, tecendo comentários sobre:



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SRE 45/DNIT - Ana (31)3057-1545



5 de 8

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**



**020/2018**  
**1ª VIA**

- A efetividade do(s) Sistema(s) de Gestão de Qualidade da(s) construtora(s);
- A qualidade das obras de engenharia executadas no período;
- O pessoal e equipamentos mobilizados pela(s) construtora(s);
- A situação do(s) cronogramas(s) físico-financeiro(s) de andamento das obras mediante a comparação do previsto com o executado;
- Análise e verificação da compatibilidade das deflexões previstas em projeto com as efetivamente obtidas nos resultados dos trabalhos de monitoramento do pavimento, executados pela supervisora com o uso de Viga Benkelman e FWD;
- Segurança ocupacional no canteiro de obras;
- A eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito durante as obras;
- Elaboração do relatório mensal, em 3 (três) vias, com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos trabalhos de supervisão (este relatório deverá se apresentado em volume separado do referente aos trabalhos da(s) construtora(s);
- Elaboração do Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão em 3 (três) vias, no qual foram condensadas e organizadas todas as informações técnicas, financeiras e administrativas anteriormente emitidas a respeito da obras.

**6.5. Elaboração dos Projetos de Engenharia de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) Rodoviária – CREMA 2ª ETAPA**, incluindo a recuperação, reforço e reabilitação de obras-de-arte especiais. Os Projetos de Engenharia foram desenvolvidos visando assegurar a ampla e clara apresentação das soluções adotadas, contendo os seguintes elementos - Estudos Preliminares (Fase Definitiva): a) Estudos de Tráfego; b) Estudos Geotécnicos; c) Estudo Topográfico; d) Estudos Hidrológicos; e) Estudos Ambientais; f) Estudos Pavimento (IRI, FWD, LVC, LEAD); g) Estudos e Levantamento das Obras-de-Arte Especiais. Projeto Executivo de Engenharia: a) Projeto de Pavimentação; b) Projeto de Manutenção e Conservação; c) Projeto de Drenagem e O.A.C; d) Projeto de Sinalização; e) Projeto de Obras Complementares; f) Projeto Ambiental; g) Projeto de recuperação, reforço e reabilitação de OAEs. Extensão de 1380,80 km.

**6.6. Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO (Rodovias Não Pavimentadas e Pavimentadas)** A conservação rodoviária compreendeu o conjunto de operações rotineiras, periódicas e de emergência realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do sistema rodoviário não pavimentado e das instalações fixas, dentro de padrões de serviço estabelecidos pelo DNIT. De acordo as premissas, as tarefas de conservação foram divididas em três grupos básicos de tarefas:

**conservação corretiva rotineira** - operações de conservação que teve como objetivo reparar ou sanar um defeito e restabelecer o funcionamento dos componentes da rodovia, propiciando conforto e segurança aos usuários;

**conservação preventiva periódica** – operações de conservação, realizadas periodicamente com o objetivo de evitar surgimento ou agravamento de defeitos – tratou-se de tarefas requeridas durante o ano mas cuja frequência de execução depende do trânsito, topografia e clima;

**conservação de emergência** – operações necessárias para reparar, repor, reconstruir ou restaurar trechos ou estrutura da rodovia em revestimento primário, que foram seccionados, obstruídos ou danificados por um evento extraordinário, catastrófico, ocasionando a interrupção do tráfego da rodovia.



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/CREMA/DNIT - Ana (31)3057-1545



6 de 8

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**



**020/2018**  
**1ª VIA**

Outros dois grupos de tarefas cujas execuções, quando em vultos relativamente reduzidos, foram atribuídas às equipes de conservação:

restauração – destinado a restabelecer o perfeito funcionamento de um bem determinado ou avariado, e restabelecer, na íntegra suas características técnicas originais;

melhoramentos – destinado às rodovias existentes, características novas, ou modificação das características existentes.

Os serviços foram supervisionados e gerenciados conforme o Manual de Conservação Rodoviária do DNIT.

**6.7. Normas, Especificações, Instrução de Serviço e Manuais**

- a) Manuais, Normas e Especificações Gerais de Obras Rodoviárias do DNIT e, DNER, quando não houver, ainda, a correspondente do DNIT;
- b) Norma DNI 011-2004-PRO – Gestão de Qualidade em Obras Rodoviárias – Procedimentos;
- c) Norma DNIT 013/2004-PRO – Requisitos para a qualidade em obras rodoviárias – Procedimentos;
- d) Norma DNIT 014/2004-PRO – Requisitos para qualidade em supervisão de obras rodoviárias – Procedimentos.
- e) Instrução de Serviço/ DG nº 14 de 13 de Julho de 2011;
- f) Norma DNIT 070/2006 – PRO - Condicionantes ambientais das áreas de uso de obras – Procedimento;
- g) Norma DNIT 078/2006 – PRO - Condicionantes ambientais pertinentes à segurança rodoviária na fase de obras – Procedimento;
- h) Norma DNIT 097/2007 – PRO - Elaboração de Diário de Obra do DNIT Procedimento.

**7. TÉCNICOS:**

**7.1. FISCAL:**

Engº Silvio Duarte Melo

**7.2 – CHEFE DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO:**

Engº Peres Eustáquio Godinho

**7.3 – COORDENADOR DE ENGENHARIA:**

Engº Danilo De Sá Viana Rezende

**7.4 – SUPERINTENDENTE REGIONAL DNIT/MG:**

Engº Fabiano Martins Cunha

**7.5 – COORDENADORES:**

Engº Civil, Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D

Engº Civil, Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D

Engº Civil, Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D

Engº Civil, Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D

**7.6 – EQUIPE DE ENGENHARIA:**

Engº Civil, Breno Andrade de Souza, CREA/MG 72.475/D

Engº Civil, Sirleno Alves Pereira, CREA/MG 93.028/D

Engº Civil, Fabio Fededrico dos Santos, CREA/MG 92.697/D

Engº Civil, Edson Santana Moreira Junior, CREA/MG 54.076/D

Engº Civil, Leôncio Alves dos Reis, CREA/MG 19.147/D

Engº Civil, Rodrigo Melo Gontijo, CREA/MG 41.585/D



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**



020/2018

1ª VIA

A Equipe Técnica alocada de nível médio/técnico que atuou na execução dos serviços foi composta por profissionais administrativo, técnico e tecnólogo nas suas respectivas áreas de atuação.

**8. VALOR DOS SERVIÇOS MEDIDOS NO CONTRATO TT-381/13 (PARCIAL):**  
**R\$13.179.177,44** (treze milhões, cento e setenta e nove mil, cento e setenta e sete reais e quarenta e quatro centavos). CONFORME ANEXO II – HISTÓRICO DE MEDIÇÕES  
Sendo o valor a PI Acumulado de R\$12.239.186,22 (doze milhões, duzentos e trinta e nove mil, cento e oitenta e seis reais e vinte e dois centavos) e a parcela de reajustamento acumulada de R\$939.991,22 (novecentos e trinta e nove mil, novecentos e noventa e um reais e vinte e dois centavos). CONFORME ANEXO II – HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

**9. SERVIÇOS SUPERVISIONADOS/GERENCIADOS (PARCIAL):**  
**VALOR PARCIAL: R\$279.784.826,45** (duzentos e setenta e nove milhões, setecentos e oitenta e quatro mil, oitocentos e vinte e seis reais e quarenta e cinco centavos).  
**EXTENSÃO TOTAL: 1.380,80km** (um mil, trezentos e oitenta quilômetros e oitocentos metros).

**10. ANEXOS:**

ANEXO I - RELATÓRIO C emitido do sistema SIAC em 15/06/2018 às 17:15:23 referente a 61ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA com índices definitivos e período acumulado de 23/05/2013 a 31/05/2018.

ANEXO II – HISTÓRICO DE MEDIÇÕES emitido do sistema SIAC em 03/07/2018 às 09:51:44 acumulado até a 61ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA em 31/05/2018.

ANEXO III - DADOS DOS CONTRATOS/OBRAS SUPERVISIONADOS – TT-569/13, TT-175/13, TT-626/13, TT-760/13, TT-627/13, TT-298/13, TT-355/13 e UT6-56/13. 15folhas.

DECLARAMOS que a requerente executou através de seus responsáveis técnicos os serviços descritos acima em conformidade com o edital, os projetos, as especificações contratuais, as instruções de serviço e as normas técnicas de engenharia.

Belo Horizonte, 3 de julho de 2018.

  
**Engº Fabiano Martins Cunha**  
**CPF 855.813.486-34**

Eng.º Danilo de Sá Miano Rezende  
Superintendente Regional - DNIT/MG  
Substituto

**Superintendente de MG - Portaria 1567 de 24/08/17**

**Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais**  
Rua Martim de Carvalho, 635 - Bairro Santo Agostinho  
CEP 30190-094 - Belo Horizonte - MG



Data Base: 01/08/2012

Período Liquido: 01/05/2018 - 31/05/2018

61ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO



Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Valor Contratado	Quantidade Liquida	% Liquido	Índices CONSUL	I0	I1	K	Índices ESP	I0	I1	K	% Acumulado
1.0 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR															
1500026	ENGENHEIRO PLENO	HM	152,000	1.006.129,04	3,000	1,97	184,675	216,640	0,1731			0,000	0,000	0,0000	82,13
1500108	COORDENADOR GERAL	HM	72,000	771.094,08	1,000	1,39						60,290			83,74
1500120	ENGENHEIRO JÚNIOR	HM	144,000	824.372,64	3,000	2,08						122,934			85,37
2.0 - EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL DE NÍVEL MÉDIO															
1500133	INSPECTOR DE CAMPO	HM	304,000	1.118.613,60	5,000	1,64						242,800			79,87
1500135	LABORATORISTA	HM	296,000	652.774,72	4,000	1,35						141,333			47,75
1500719	TOPOGRAFO	HM	80,000	176.425,60	2,000	2,50						70,000			87,50
3.0 - EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL AUXILIAR															
39615	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HM	100,000	99.718,00	5,000	5,00						93,000			93,00
1500144	AUXILIAR DE LABORATORISTA	HM	304,000	303.142,72	4,000	1,32						228,000			75,00
1500174	MOTORISTA	HM	296,000	347.856,24	3,000	1,01						176,300			59,56
1500176	OPERADOR DE COMPUTADOR	HM	144,000	169.227,36	1,000	0,69						59,633			41,41
1500183	SECRETARIA	HM	152,000	276.478,88	1,000	0,66						59,633			39,23
4.0 - ENCARGOS SOCIAIS (84,04%)		%	5.745.832,880	4.828.797,95	94.866,370	1,65						4.241.073,510			73,81
1500201	ENCARGOS SOCIAIS	%	5.745.832,880	861.874,93	94.866,370	1,65						4.241.073,510			73,81
5.0 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (15,00%)		%													
1500301	CUSTOS ADMINISTRATIVOS	%													
6.0 - DESPESAS GERAIS - ESTADIAS/PASSAGENS															
1500623	ESTADIAS	VB	1,888	5.629,44	0,237	12,55						0,237			12,55
1500702	VIAGENS	VB	1,888	6.220,31	0,896	47,46						0,896			47,46
7.0 - DESPESAS DIÁRIAS - VEÍCULOS		MES	152,000	293.227,76	2,000	1,32						114,000			75,00
G1003	CAMINHONETE ATÉ 2T	MES	456,000	588.417,84	6,000	1,32						302,790			66,40
151067	SEDAN 71 A 115 CV	MES													
8.0 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS		MES	7,300	24.876,35	0,000	0,00						4,500			61,64
5343	MEDIDOR DE IRREGULARIDADE	MES	21,500	111.787,96	0,000	0,00						12,500			58,14
441542	FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD)	MES	80,000	57.041,60	1,000	1,25						55,000			68,75
1500524	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	MES	152,000	237.606,40	2,000	1,32						111,000			73,03
1500530	LABORATÓRIO DE BETUME	MES	152,000	153.744,96	2,000	1,32						111,000			73,03
1500532	LABORATÓRIO DE SOLOS	MES	152,000	19.044,08	2,000	1,32						106,000			69,74
1530163	GPS	UNMES													
9.0 - DESPESAS GERAIS - IMÓVEIS															

Data Base: 01/08/2012

Período Líquido: 01/05/2018 - 31/05/2018

61ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Número do Processo: 50600.019778/2013-24

Período Acumulado: 23/05/2013 - 31/05/2018

Processado em: 04/06/2018

Índices CONSUL 184,675 216,648 0,1731

Índices ESP 0,000 0,000 0,000

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



Selo de Controle

325452

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Valor Contratado	Quantidade Líquida	% Líquido	Quantidade Acumulada	% Acumulado
1500506	ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	MES	152,000	110.105,76	2,000	1,32	120,000	78,95
1530166	CASA PARA ENGENHEIRO	UNMES	152,000	126.286,16	2,000	1,32	119,500	78,62
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	296,000	215.183,12	4,000	1,35	234,500	79,22
10,0	DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO							
1500506	ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	MES	152,000	47.354,08	2,000	1,32	120,000	78,95
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	296,000	76.850,48	4,000	1,35	234,500	79,22
11,0	DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS							
1500801	SERVIÇOS GRÁFICOS	VB	2,219	14.515,16	0,000	0,00	1,886	84,99
12,0	LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS							
60908	LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS	VB	2,221	402.100,50	0,000	0,00	1,888	85,01
13,0	LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - ESPECIAIS							
60909	DENSIDADE CBUQ C/ GAMMA DENSIMETRO	UN	11.500,000	126.385,00	0,000	0,00	3.280,594	28,53
14,0	HONORÁRIOS DA CONSULTORIA (1,70%)							
513079	HONORÁRIOS DA CONSULTORIA	%	14.052.882,720	238.899,00	217.874,140	1,55	10.319.498,120	73,43
15,0	DESPESAS FISCAIS (16,62%)							
1501101	DESPESAS FISCAIS	%	14.291.781,720	2.375.294,12	221.578,000	1,55	10.494.929,230	73,43
16,0	ESTORNOS							
9999862	EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	RS	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00

(\*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.





Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS  
Contrato: 00 00381/2013  
Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA



### HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

Medição	Data de Início	Data de Término	Valor a PJ		Valor a PJ		Realjustamento		Ajuste Contratual	Realjustamento		Total Líquido	Total Acumulado
			Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado		Líquido	Acumulado		
1	23/05/2013	31/05/2013	7.775,53	7.775,53	0,00				-177,24	-177,24		7.598,29	7.598,29
2	01/06/2013	30/06/2013	72.603,26	80.378,79	0,00				-1.654,94	-1.832,18		70.948,32	78.546,61
3	01/07/2013	31/07/2013	135.506,06	215.884,85	0,00				-3.088,77	-4.920,95		132.417,29	210.963,90
4	01/08/2013	31/08/2013	158.009,58	373.894,43	4.834,98				-3.711,93	-3.797,90		159.132,53	370.096,53
5	01/09/2013	30/09/2013	171.000,78	544.895,21	5.232,52				-4.017,12	-2.582,50		172.216,18	542.312,71
6	01/10/2013	31/10/2013	171.000,78	715.895,99	5.232,52				-4.017,12	-1.367,10		172.216,18	714.528,89
7	01/11/2013	30/11/2013	186.900,49	902.796,48	5.719,03				-4.390,63	-38,70		188.228,89	902.757,78
8	01/12/2013	31/12/2013	194.082,88	1.096.879,36	5.938,80				-4.559,36	1.340,74		195.462,32	1.098.220,10
9	01/01/2014	31/01/2014	225.678,81	1.322.558,17	6.905,62				-5.301,60	2.944,76		227.282,83	1.325.502,93
10	01/02/2014	28/02/2014	225.678,81	1.548.236,98	6.905,62				-5.301,60	4.548,78		227.282,83	1.552.785,76
11	01/03/2014	31/03/2014	225.678,81	1.773.915,79	6.905,62				-5.301,60	6.152,80		227.282,83	1.780.068,59
12	01/04/2014	30/04/2014	215.470,50	1.989.386,29	6.593,25				-5.061,79	7.684,26		217.001,96	1.997.070,55
13	01/05/2014	31/05/2014	239.519,56	2.228.905,85	7.329,15				-5.626,75	9.386,66		241.221,96	2.238.292,51
14	01/06/2014	30/06/2014	245.686,23	2.474.592,08	7.517,85				-5.771,61	11.132,90		247.432,47	2.485.724,98
15	01/07/2014	31/07/2014	213.907,12	2.688.499,20	6.545,41				-5.025,07	12.653,24		215.427,46	2.701.152,44
16	01/08/2014	31/08/2014	197.588,12	2.886.087,32	13.574,32				-4.641,70	21.585,86		206.520,74	2.907.673,18
17	01/09/2014	30/09/2014	197.588,12	3.083.675,44	13.574,17				-4.813,30	30.346,73		206.348,99	3.114.022,17
18	01/10/2014	31/10/2014	197.588,12	3.281.263,56	13.574,17				-4.813,30	39.107,60		206.348,99	3.320.371,16
19	01/11/2014	30/11/2014	197.588,12	3.478.851,68	13.574,17				-4.813,30	47.868,47		206.348,99	3.526.720,15
20	01/12/2014	31/12/2014	191.421,45	3.670.273,13	13.150,52				-4.863,08	56.155,91		199.708,89	3.726.429,04
21	01/01/2015	31/01/2015	191.421,45	3.861.694,58	13.150,52				-4.663,08	64.843,35		199.908,89	3.926.337,93
22	01/02/2015	28/02/2015	191.421,45	4.053.116,03	13.150,52				-4.663,08	73.130,79		199.908,89	4.126.246,82
23	01/03/2015	31/03/2015	191.421,45	4.244.537,48	13.150,52				-4.663,08	81.618,23		199.908,89	4.326.155,71
24	01/04/2015	30/04/2015	191.421,45	4.435.958,93	13.150,52				-4.663,08	90.105,67		199.908,89	4.526.064,60
25	01/05/2015	31/05/2015	191.421,45	4.627.380,38	13.150,52				-4.663,08	98.593,11		199.908,89	4.725.973,49
26	01/06/2015	30/06/2015	191.421,45	4.818.801,83	13.150,52				-4.663,08	107.080,55		199.908,89	4.925.882,38
27	01/07/2015	31/07/2015	191.421,45	5.010.223,28	13.150,52				-4.663,08	115.567,99		199.908,89	5.125.791,27
28	01/08/2015	31/08/2015	191.421,45	5.201.644,73	20.367,08				-4.827,58	131.107,49		206.960,95	5.332.752,22
29	01/09/2015	30/09/2015	191.421,45	5.393.066,18	20.367,08				-4.827,58	146.646,99		206.960,95	5.539.713,17
30	01/10/2015	31/10/2015	191.421,45	5.584.487,63	20.367,08				-4.827,58	162.186,49		206.960,95	5.746.674,12
31	01/11/2015	30/11/2015	191.421,45	5.775.909,08	20.367,08				-4.827,58	177.725,99		206.960,95	5.953.635,07
32	01/12/2015	31/12/2015	191.421,45	5.967.330,53	20.367,08				-4.827,58	193.265,49		206.960,95	6.160.596,02
33	01/01/2016	31/01/2016	191.421,45	6.158.751,98	20.367,08				-4.827,58	208.804,99		206.960,95	6.367.556,97
34	01/02/2016	29/02/2016	191.421,45	6.350.173,43	20.367,08				-4.827,58	224.344,49		206.960,95	6.574.517,92
35	01/03/2016	31/03/2016	191.421,45	6.541.594,88	20.367,08				-4.827,58	239.883,99		206.960,95	6.781.478,07
36	01/04/2016	30/04/2016	191.421,45	6.733.016,33	20.367,08				-4.827,58	255.423,49		206.960,95	6.988.439,82



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

Contrato: 00 00381/2013

Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA



## HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

Medição	Data de Início	Data de Término	Valor a PJ		Valor a PJ		Realjustamento		Ajuste Contratual	Realjustamento		Total Líquido	Total Acumulado
			Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado		Líquido	Acumulado		
37	01/05/2016	31/05/2016	191.421,45	6.924.437,78	20.367,08	-4.827,58	20.367,08	270.962,99	-4.827,58	206.960,95	7.195.400,77		
38	01/06/2016	30/06/2016	196.277,99	7.120.715,77	20.883,82	-4.950,06	20.883,82	286.896,75	-4.950,06	212.211,75	7.407.612,52		
39	01/07/2016	31/07/2016	202.557,62	7.323.273,39	21.551,97	-5.108,43	21.551,97	303.340,29	-5.108,43	219.001,16	7.626.613,68		
40	01/08/2016	31/08/2016	202.557,62	7.525.831,01	28.013,74	-5.108,43	28.013,74	326.245,60	-5.108,43	225.462,93	7.852.076,61		
41	01/09/2016	30/09/2016	202.772,36	7.728.603,37	28.043,27	-5.261,29	28.043,27	349.027,58	-5.261,29	225.554,34	8.077.630,95		
42	01/10/2016	31/10/2016	202.772,36	7.931.375,73	28.043,27	-5.261,29	28.043,27	371.809,56	-5.261,29	225.554,34	8.303.185,29		
43	01/11/2016	30/11/2016	202.772,36	8.134.148,09	28.101,56	-5.272,22	28.101,56	394.591,54	-5.272,22	225.554,34	8.528.739,63		
44	01/12/2016	31/12/2016	203.193,83	8.337.341,92	28.255,13	-5.301,03	28.255,13	417.420,88	-5.301,03	227.258,32	8.754.762,80		
45	01/01/2017	31/01/2017	204.304,22	8.541.646,14	28.255,13	-5.301,03	28.255,13	440.374,98	-5.301,03	227.258,32	8.982.021,12		
46	01/02/2017	28/02/2017	204.304,22	8.745.950,36	28.255,13	-5.301,03	28.255,13	463.329,08	-5.301,03	227.258,32	9.209.279,44		
47	01/03/2017	31/03/2017	204.304,22	8.950.254,58	28.255,13	-5.301,03	28.255,13	486.283,18	-5.301,03	227.258,32	9.436.537,76		
48	01/04/2017	30/04/2017	204.304,22	9.154.558,80	28.255,13	-5.301,03	28.255,13	509.237,28	-5.301,03	227.258,32	9.663.796,08		
49	01/05/2017	31/05/2017	210.149,46	9.364.708,26	29.063,54	-5.452,70	29.063,54	532.848,12	-5.452,70	233.760,30	9.897.556,38		
50	01/06/2017	30/06/2017	204.086,99	9.568.795,25	28.225,10	-5.295,40	28.225,10	555.777,82	-5.295,40	227.016,69	10.124.573,07		
51	01/07/2017	31/07/2017	204.086,99	9.772.882,24	28.225,10	-5.295,40	28.225,10	578.707,52	-5.295,40	227.016,69	10.351.589,76		
52	01/08/2017	31/08/2017	204.086,99	9.976.969,23	35.327,47	-5.295,40	35.327,47	608.739,59	-5.295,40	234.119,06	10.585.708,82		
53	01/09/2017	30/09/2017	204.110,85	10.181.080,08	35.331,45	-5.457,92	35.331,45	638.613,12	-5.457,92	233.984,38	10.819.693,20		
54	01/10/2017	31/10/2017	205.649,24	10.386.729,32	35.597,74	-5.499,06	35.597,74	668.711,80	-5.499,06	235.747,92	11.055.441,12		
55	01/11/2017	30/11/2017	212.679,18	10.599.408,50	36.814,62	-5.687,04	36.814,62	699.839,38	-5.687,04	243.806,76	11.299.247,88		
56	01/12/2017	31/12/2017	250.337,13	10.849.745,63	43.333,23	-6.694,02	43.333,23	736.478,59	-6.694,02	286.976,34	11.586.224,22		
57	01/01/2018	31/01/2018	254.064,98	11.103.810,61	43.978,50	-6.793,70	43.978,50	773.663,39	-6.793,70	291.249,78	11.877.474,00		
58	01/02/2018	28/02/2018	368.838,41	11.472.649,02	63.845,77	-9.862,74	63.845,77	827.646,42	-9.862,74	422.821,44	12.300.295,44		
59	01/03/2018	31/03/2018	254.064,41	11.726.713,43	43.978,40	-6.793,68	43.978,40	864.831,14	-6.793,68	291.249,13	12.591.544,57		
60	01/04/2018	30/04/2018	254.068,53	11.980.781,96	43.979,12	-6.793,79	43.979,12	902.016,47	-6.793,79	291.253,86	12.882.798,43		
61	01/05/2018	31/05/2018	258.404,26	12.239.186,22	44.729,62	-6.754,87	44.729,62	939.991,22	-6.754,87	296.379,01	13.179.177,44		



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**nº **020/2018**  
1ª VIA**ANEXO III - DADOS DOS CONTRATOS/OBRAS SUPERVISIONADOS-  
GERENCIADOS PELA SUPERVISORA STRATA ENGENHARIA LTDA****1 - CONTRATO Nº 00569/2013-00****RODOVIA BR-120/MG****1.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**1.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSÓRCIO VILASA /CONTORNO/ KM**1.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA.**1.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia na BR-120/MG.**1.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: Entr.BR-342(Araçuaí)-Div.MG/RJ; Subtrecho: Entr.MG-123(pólo Alvinópolis)-Entr.MG-447(Visconde do Rio Branco); Segmento: km537,0aokm671,3. Extensão:134,3 km.**1.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	QUANTIDADE
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	8.560,167
60114	AQUISIÇÃO DE MAT. BET. A FRIO CM 30	Ton	633,682
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	823,544
8077	BGS C/ CIMENTO (E=15 cm)	m³	23.085,000
8293	BGS C/ CIMENTO (E=22 cm)	m³	5.817,000
61389	CBUQ FAIXA B (E=3,0 cm)	Ton	1174,32
61401	CBUQ FAIXA B (E=3,5 cm)	Ton	44.356,956
61404	CBUQ FAIXA B (E=5,0 cm)	Ton	6.481,080
5448	CBUQ FAIXA B (E=6,0 cm)	Ton	13.692,816
61407	CBUQ FAIXA C - (E=3,0 cm)	Ton	1.344,000
61409	CBUQ FAIXA C (E=4,0 cm)	Ton	65.228,852
61404	CBUQ FAIXA C (E=5,0 cm)	Ton	2.301,600
61413	CBUQ FAIXA C (E=6,0 cm)	Ton	6.454,656
8070	CBUQ FAIXA D (E=2,5 cm) - REPERFILAMENTO	Ton	2.498,100
8069	CBUQ FAIXA C - CAIXA DE FRESAGEM (E=5,0 cm)	Ton	18.080,293
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	m³	505,700
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	m³	24.261,706
299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	m³	65,120
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	528.059,000
130199	Instalação e Manutenção de Canteiros	vb	1,000
1028	Manutenção e Conservação 1º ano	mês	12,000
1029	Manutenção e Conservação 2º ano	mês	11,167
4681	Manutenção e Conservação 3º ano	mês	12,000
5217	Manutenção e Conservação 4º e 5º ano	mês	7,667
322081	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 03 AC/BC	m	2.123,500
1340	Mobilização e Desmobilização (NOVO)	vb	1,000
209998	Pintura de faixa - Tinta base acrílica - 1 ano	m²	27.618,209
240000	Pintura de Ligação	m²	1.647.026,510
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	m³	67,000
8076	Reciclagem de Base c/ Incorporação de 2% Cimento (15 cm)	m³	13.306,200



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SREMO DNIT - Ana (31)3057-1545



1 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**



020/2018

1ª VIA

8071	Reciclagem de Base c/ Incorporação de 2% Cimento (20 cm)	m³	64.020,600
8293	Reciclagem de Base c/ Incorporação de 2% Cimento (22 cm)	m³	8.508,600
8291	RECICLAGEM DO PAVIMENTO C/ ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO (E=15 cm)	m³	6.655,800
8071	RECICLAGEM DO PAVIMENTO C/ ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO (E=20 cm)	m³	3.055,200
8293	RECICLAGEM DO PAVIMENTO C/ ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO (E=22 cm)	m³	4.580,400
5436	RESTAUR.DISP.DANIF.C/CONCR.FCK=15MPA AC	m³	1.272,900
440001	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 03	m	7.766,500
490003	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 04	m	4.595,500
490006	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 06	m	7.060,600
490007	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 07	m	8.336,900
490008	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 08	m	5.685,520
490059	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 02	m	8.330,800
120512	TRANSP. MAT. BET. A FRIO CM-30	Ton	633,682
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	Ton	8.560,167
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	823,544
399930	VAL. DE PRT DE COR.C/REV.CONC.VPC 04	m	1.188,000
440001	VALETA PROT CORTE REVEST VEG VPC 01	m	1.462,000

**2 - CONTRATO TI Nº 00569/2013-00**

**RODOVIA BR-356/MG**

**2.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.

**2.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSÓRCIO VILASA /CONTORNO/ KM

**2.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA

**2.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia BR-356/MG.

**2.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: Entr.Avenida do Contorno-Div.MG-RJ. Subtrecho:Entr.BR-040(B)-Entr.MG-129/262(Mariana); Segmento:km27,6aokm108,2 Extensão: 80,6 km.

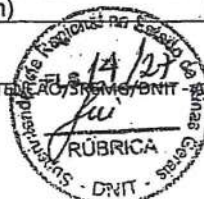
**2.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
60112	Aquisição CAP 50/70	ton	12.781,498
60114	AQUISICAO DE CM-30	ton	219,979
60107	Aquisição RR-1C	ton	1.183,433
766050	Boca BSTC D=0,40 m normal	u	1,000
410103	Boca BSTC D=1,00m normal	u	1,000
61402	CBUQ - Faixa B - (e=4cm)	ton	21.345,600
5448	CBUQ - Faixa B - (e=6cm)	ton	36.140,832
61404	CBUQ - FAIXA B (E=5,0CM)	ton	12.582,288
61407	CBUQ - Faixa C - (e=3cm)	ton	14.119,920
61409	CBUQ - Faixa C - (e=4cm)	ton	54.246,758
61411	CBUQ - Faixa C - (e=5cm)	ton	10.388,160
61413	CBUQ - Faixa C - (e=6cm)	ton	25.669,008
8069	CBUQ - Faixa C - Caixa de Fresagem (e=5cm)	ton	38.751,114



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/3RMS/DNIT - Bahia (31)3057-1545



2 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

8070	CBUQ - Faixa D - (e=2,5cm) - Reperfilamento	ton	24.818,992
200034	CONCRETO BET.USINADO QUENTE - FAIXA C	ton	770,640
4+4113	Descida d'água aterros em degraus - DAD 13	m	5,000
494002	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	m	136,000
494201	Entrada d'água - EDA 01	u	33,000
660	Escavação mecanizada de valas em material de 1a categoria	m³	2.114,000
299011	Fresagem Contínua	m³	19.505,840
299010	Fresagem Descontínua	m³	1.020,728
510200	Hidrossemeadura	m²	27.266,000
230000	Impermeabilização Asfáltica	m²	183.318,000
130198	Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras	vb	1,000
5473	Manutenção e Conservação 1º ano	mês	12,000
5474	Manutenção e Conservação 2º ano	mês	11,667
5475	Manutenção e Conservação 3º ano	mês	12,000
5217	Manutenção e Conservação 4º e 5º ano	mês	14,000
1340	Mobilização e Desmobilização do Canteiro de Obras	vb	0,800
209998	Pintura de faixa - Tinta base acrílica - 1 ano	m²	53.637,898
240000	Pintura de Ligação	m²	2.366.868,150
394012	Reaterro e compactação	m³	930,000
8071	Reciclagem de Base c/ adição de 2% Cimento (20cm)	m³	36.663,600
850000	Restauração de disp. danif. com concr. fck=15 MPa	m³	303,922
8072	Rip-Rap em solo cimento traço 1:15	m³	50,000
400172	Sarjeta triangular de concreto - STC 02	m	5.379,400
490003	Sarjeta triangular de concreto - STC 03	m	12.060,000
490006	Sarjeta triangular de concreto - STC 06	m	12.310,200
490008	Sarjeta triangular de concreto - STC 08	m	520,000
120327	Transporte CAP 50/70	ton	12.781,498
120512	Transporte CM-30	ton	219,979
200134	Transporte RR-1C	ton	1.183,433
440001	Valeta prot.cortes c/revest. vegetal - VPC 01	m	100,000
399930	Valeta prot.cortes c/revest.concreto - VPC 04	m	12,000

**3 - CONTRATO: 11/Nº 00569/2013-00****RODOVIA BR-482/MG****3.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**3.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSÓRCIO VILASA /CONTORNO/ KM**3.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA.**3.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia BR-482/MG**3.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: Div. ES/MG - Entr. BR-040 (Conselheiro Lafaiete). Subtrecho 1: Entr. BR-356(B) (Ponto Firme) - Entr. MG-132 (Catas Altas da Noruega) Segmento: km 176,8 - km 235,7 - Extensão: 58,9 km.

Subtrecho 2: Itaverava - Entr. BR-040 (Conselheiro Lafaiete) Segmento: km 251,7 - km 275,7. Extensão: 24,0 km.

**3.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/REM/MG/DNIT Ana (31)3057-1545



3 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
CONTRATO EM ANDAMENTO**020/2018**

1ª VIA

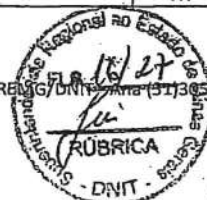


CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
8069	CBUQ - Faixa C - Caixa de Fresagem (e=5cm)	Ton	3.609,10
60107	Aquisição RR-1C	Ton	144,80
60112	Aquisição CAP 50/70	Ton	1.851,44
60114	Aquisição CM-30	Ton	27,32
61411	CBUQ - Faixa C - (e=5cm)	Ton	30.010,32
120327	Transporte CAP 50/70	Ton	1.851,44
120512	Transporte CM-30	Ton	27,32
200134	Transporte RR-1C	Ton	144,80
209998	Pintura de faixa - Tinta base acrílica - 1 ano	m²	11.551,56
230000	Imprimação Asfáltica	m²	24.270,00
240000	Pintura de Ligação	m²	280.161,80
299010	Fresagem Descontínua	m³	1.033,79
299011	Fresagem Contínua	m³	470,00
8071	Recuperação de Base c/ Incorporação de 20% Brita + 2% Cimento (20cm)	m³	4.554,00
7968	Valete proteção cortes c/ revest. vegetal - VPC 04	m	455,00
8074	Sarjeta SCZ-01	m	35,00
10228	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 14	m	10,00
39577	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	u	12,00
131403	Entrada d'água - EDA 02 AC/BC	u	2,00
150716	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 04	m	35,00
220104	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 05	m	5,00
322095	Restauração de disp. danif. com concr. fck=15 MPa	m³	273,27
450101	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 01	m	180,00
510200	Hidrossemeadura	m²	8.427,26
5473	Manutenção e Conservação 1º ano	mês	12,00
5474	Manutenção e Conservação 2º ano	mês	10,67
1340	Mobilização e Desmobilização do Canteiro de Obras	vb	1,00
130198	Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras	vb	1,00
60925	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 50 A 200M C/E	m³	2.735,80
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	10.263,75
1091	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA BC	m³	300,00
223050	BASE DE BRITA GRADUADA BC	m³	300,00
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	600,00
766025	CBUQ FAIXA C AC/BC	ton.	43,20
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	123,00
258411	GEOTEXTIL TECIDO NÃO AGULHADO TRI300	m²	48.597,80
322077	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 04 AC/BC	m	150,00
495024	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04	unid.	1,00
499957	LASTRO DE BRITA BC	m³	399,00
61107	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT. 8X10ZN/AL+PVC-D=2,4MM	m³	383,25
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	7.349,81
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	ton.	1,80
312003	TRANSP. MAT. BET. A FRIO CM-30	ton.	1,80
60925	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 50 A 200M C/E	m³	1.654,63
60928	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 3000 A 5000M C/E	m³	2.247,70
100012	REATERRO E COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	199,80
151000	COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	1.290,60
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	2.024,95



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SRE/IG/DNIT - 313057-1545



4 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**

CONTRATO EM ANDAMENTO



**020/2018**

1ª VIA

61853	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES C/ REVEST. CONCRETO VPC 03 AC	m	227,50
258411	GEOTEXTIL TECIDO NÃO AGULHADO TRI300	m²	800,00
1315695	DESCIDA D'AGUA CORTES EM DEGRAUS ARM-DCD 02	m	15,50
1315698	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT 8X10, ZN/AL D=2,7 MM	m³	828,00
83056	RIP RAP DE SOLO-CIMENTO	m³	24,00
510102	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM LEIVAS	m²	83,00

4 - CONTRATO TT-00759/2013

**RODOVIA BR-494/MG**

4.1 - CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.

4.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA: CONSTROL - CONSTRUÇÕES TERRAPLENAGEM E OBRAS LTDA.

4.3 - EMPRESA SUPERVISORA: STRATA ENGENHARIA LTDA

4.4 - OBJETO DO CONTRATO: execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-494/MG.

4.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS: Trecho: ENTR. BR-262/MG - DIVISA MG/RJ. Subtrecho: ENTR. MG-050(B) (P/DIVINÓPOLIS) - ENTR. BR-381(A) Segmento: km 34,80 ao km 107,80. Extensão: 73,0 km.

**4.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	QUANTIDADE
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	2.094,782
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	2.094,782
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	21.859,500
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC C/CAL	m²	603.869,999
61201	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 0,8CM BC C/CAL	m²	245.400,000
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	2.381,760
299059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	604,800
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	38,175
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	533,052
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	533,052
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	38,175
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	95.443,999
254049	CBUQ (E=4CM)	T	8.389,917
10119	CBUQ (E=6CM)	T	1.302,225
610015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	m²	708,000
10008	REEST DE BASE C/ADIÇÃO DE CASCALHO (E=15CM)	m²	330,000
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	6,600
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	2,640
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	6,600
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	2,640
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	2.200,000
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSAO BC	m²	2.200,000
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	942,200
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m²	3.592,800



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/CREMA/DNIT - Anexo B1) 3057-1545

5 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA



10143	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	und	26,000
39577	ENTRADA D'ÁGUA EDA 01 AC/BC	und	146,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02 AC/BC	m	823,000
410086	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETAS - TSS 04 AC/BC	m	148,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	m	15.000,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	11.860,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	63,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	3,290
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	
4833	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO) - PREÇO NOVO	mês	8,710
4834	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO) - PREÇO NOVO	mês	12,000
355	MOBILIZAÇÃO	und	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	und	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	23,000

**5 - CONTRATO - IT-00175/2013****RODOVIA BR-369/MG**

**5.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.

**5.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTROL - CONSTRUÇÕES TERRAPLENAGEM E OBRAS LTDA.

**5.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA

**5.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-369/MG

**5.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR.BR-494(OLIVEIRA) - DIVISA MG/SP. Subtrecho: ENTR.BR-265(B)-ENTR.BR-491 ALFENAS. Segmento: Km 120,5 - Km 177,9. Extensão: 57,4 km.

**5.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	12.781,990
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	192,490
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2.490,910
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	17.286,960
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	2.490,910
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	192,490
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	481.249,990
22038	CBUQ (E=3CM)	T	5.703,600
254049	CBUQ (E=4CM)	T	37.039,440
10138	CBUQ (E=5CM)	T	2.546,250
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	416,150
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	416,150
61200	MICRO REVESTIMENTO FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC C/CAL	m²	143.500,000
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	150,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO DE RODOVIA (2018) 3057-1545

6 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	900,000
150248	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01 AC/BC	m	4.410,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	m	21.600,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	120,000
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	256,000
1028	SERVIÇOS MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	10,194
4833	SERVIÇOS MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	1,806
4834	SERVIÇOS MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	12,000
355	MOBILIZAÇÃO	un	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	un	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	23,000

**6 - CONTRATO - IT-00626/2013****RODOVIA BR-369/MG****6.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**6.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTROL - CONSTRUÇÕES TERRAPLENAGEM E OBRAS LTDA.**6.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**6.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-369/MG**6.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR.BR-494(OLIVEIRA) - DIVISA MG/SP. Subtrecho: São Francisco de Paula - Entr. BR-354(A) (Campo Belo). Segmento: Km 14,4 - Km 53,9. Extensão: 39,5 km.**6.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	1.313,480
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	61,014
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	807,235
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	807,235
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	61,004
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	152.537,000
22038	CBUQ (E=3CM)	T	4.481,395
254049	CBUQ (E=4CM)	T	3.320,989
10138	CBUQ (E=5CM)	T	6.874,875
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	454,720
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	454,720
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	14.270,217
61200	MICRO REVESTIM. A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	m²	156.800,000
1087	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO-STC 03 AC/BC	m	20,000
10328	DESC'D'AG-TIPO RAP CANAL RET.CONC-DAR 02 AC/BC	m	15,800
20086	VALETA PROT.CORTE REV.CONCR.VPC 03 AC/BC	m	7.251,800
20090	DESC'D'AGUA ATER-DEGRAU ARM-DAD 02 AC/BC	m	
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	m	1.400,000
322077	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 04 AC/BC	m	16.064,400
322081	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 03 AC/BC	m	235,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	8.181,800
499056	TRANSPOS.DE SEGMENTO DE SARJETAS-TSS 06 AC/BC	m	3,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SREMS/DNIT - 1545

7 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**

CONTRATO EM ANDAMENTO

**020/2018**

1ª VIA

840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	20,000
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	648,000
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	3.240,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	11,000
355	MOBILIZAÇÃO	u	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	u	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	10,000

**7 - CONTRATO: TT-00760/2013****RODOVIA BR-494/MG****7.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**7.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTRUTORA ZAG LTDA.**7.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**7.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-494/MG**7.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR. BR-262/MG - DIVISA MG/RJ.

Subtrecho: ENTR. MG-335(SÃO TIAGO) - ENTR. BR-383(A)(SÃO JOÃO DEL REI).

Segmento: km 152,40 ao km 195,30. Extensão: 42,90 km.

**7.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	11.174,400
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	124,992
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1.622,904
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	1.622,904
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	124,992
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	312.480,000
22038	CBUQ (E=3CM)	T	2.409,480
254049	CBUQ (E=4CM)	T	27.097,920
610015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA M2	m²	12.803,000
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	754,120
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	2.713,400
150248	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01 AC/BC	m	10.201,000
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	m	9.700,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	12,000
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	12,000
355	MOBILIZAÇÃO	unid	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	unid	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	23,000

**8 - CONTRATO: TT-00627/2013****RODOVIA BR-265/MG****8.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.

SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/CREMA/DNIT - ANO 2018 3057-1545



8 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

**8.2 – EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA: CONSTRUTORA ÁPIA LTDA****8.3 – EMPRESA SUPERVISORA: STRATA ENGENHARIA LTDA****8.4 – OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-265/MG**8.5 – LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR. BR-116/356 (MURIAÉ) - DIVISA MG/SP.  
Subtrecho: ENTR. BR-383/494(SÃO JOÃO DEL REI) - ENTR. BR-354(LAVRAS).  
Segmento: km 257,6 ao km 341,4. Extensão: 83,80 km.**8.6 – DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M³	23.405,187
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	234,637
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	111,818
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3.129,506
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	95,840
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	24.720,996
61154	RECICLAGEM COM CIMENTO E BRITA E INCORP. REV.	M³	15.974,000
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	3.129,506
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	111,818
131546	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES C/ EMULSÃO BC	M²	79.870,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	234,637
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	95,840
230000	IMPRIMAÇÃO	M²	79.870,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	586.599,997
254049	CBUQ (E=4CM)	T	56.900,197
50064	DRENO PEAD LONG. PROF.P/CORTE EM SOLO-DPS 08 AC/BC	M	3.480,000
120040	ESCAVA MECÂNICA VALAS MAT 1ª CA	M³	3.758,400
121258	DESCIDA D'ÁGUA DAR 02	M	6.885,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	30.090,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	M	24.570,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	M	148,000
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	1.792,000
510200	HIDROSSEMEADURA	M²	1.696,828
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M³	22.900,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MÊS	12,000
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MÊS	12,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO

9 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

355	MOBILIZAÇÃO	UNID	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UNID	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MÊS	23,000

**9 - CONTRATO TT-00298/2013****RODOVIA BR-354/MG****9.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**9.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTRUTORA ÁPIA LTDA**9.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**9.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia BR-354/MG**9.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho (A): Entr. BR-354 (A) (Patos de Minas) - Div. MG/SP (Monte Sião). Subtrecho (A): Entr. BR-146 (A) Patos de Minas - Entr. BR-262 (A). Segmento (A): Km 232,30 ao Km 373,60. Extensão: 141,30km.

Trecho (B): Entr. BR-354(A)(Patos de Minas)-Div.MG/SP(Monte Sião); Subtrecho (B): Entr. BR-262(B)-Entr. BR-381(Perdões); Segmento(B): Km386,10aoKm598,50; Extensão: 212,40 Km.

**9.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	QUANTIDADE
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	t	5.213,290
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	t	440,950
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	t	824,480
400308	BOCA BSTC D=1,00M - NORMAL AC	und	1,000
254016	CBUQ - FAIXA "B"	t	40.288,131
254018	CBUQ - FAIXA "C"	t	58.001,050
640004	CERCA ARAME FARPADO C/ SUPORTE MADEIRA	m	33.624,00
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	m³	809,36
151000	COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	9.855,160
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	1787,192
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	m³	119,511
10292	DESCIDA CORTE EM DEGRAUS -ARM- DCD 02 AC/BC	m	8,000
20090	DESC D'AGUA ATER-DEGRAU ARM-DAD 02 AC/BC	m	474,600
494104	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS-ARM-DAD04	m	41,000
110093	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 AC/BC/PC	und	2,000
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	und	126,000
322087	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 AC/PC	und	35,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO



33057-1545

10 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA



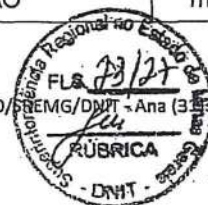
510000	ENLEIAMENTO	m²	150,00
39577	ENTRADA D'ÁGUA EDA 01 AC/BC	und	15,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	und	19,000
110001	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50M	m³	9.825,785
110009	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50-200M C/C	m³	2.106,230
110014	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1000-1200M C/C	m³	2.957,075
400001	ESCAVAÇÃO MAN REAT COMPACT MAT 1A CAT	m³	48,981
400101	ESCAVAÇÃO MEC REAT COMP. VALA MAT 1A CAT	m³	213,900
337003	FORMA COMUM DE MADEIRA	m²	230,305
10062	FORN. E IMPLANT. PLACA DE SINAL. TOT. REFLE	m²	284,090
612101	FORN. COLO. TACHA REFLET. BIDIRECIONAL	und	26.049,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	m³	11.217,800
299012	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	m³	3.116,220
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	72.618,410
1314541	INSTAL. E MANUTEN. CANTEIRO DE OBRAS E ALOJAMENTOS	und	0,850
60444	INSTAL. E MANUTENÇÃO CANTEIRO DE OBRAS E ALOJAMENTOS	vb	0,850
840000	IMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	27,000
122	MANTA VEGETAL	m²	2.187,170
322081	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 03 AC/BC	m	1.212,000
410065	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 06	m	566,580
1500345	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	m	6.097,300
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	und	1,000
209998	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA - 1 ANO	m²	20.436,670
2527108	PINT. FAIX. TINTA B. ACRIL. EMUL. AGUA 2 ANOS	m²	53.675,940
150250	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO EQUIPAMENTOS/PESSOAL	vb	1,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	1.102.499,790
800525	PLANTIO DE ÁRVORES	und	6.983,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	40,000
131371	REMOÇÃO DA VEGETAÇÃO	m²	16.945,990
193000	REGULARIZAÇÃO MECÂNICA FAIXA DE DOMÍNIO	m³	8.632,520
850100	RECOMPOSIÇÃO MECÂNICA DE ATERRO	m³	976,215
620180	REMANEJAMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	m²	27,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SEM/G/DNIT - Ana (31) 3057-1545

11 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA



820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	131,350
1123	RIP-RAP DE SOLO VEGETATIVO	m³	2.362,000
1010	RIP-RAP DE SOLO CIMENTO C/SACO ANIAGEM	m³	499,780
20053	SARJETA TRIANGULAR DE CONC.STC-02 AC/BC	m	1.003,000
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	m	6.122,650
322095	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 05	m	1.325,850
1028	SERVICOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	12,000
1029	SERVICOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	11,680
5216	SERVICOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	mês	11,850
5217	SERVICOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º E 5º ANO)	mês	13,400
360105	TELA METÁLICA	m²	753,200
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	t	5.213,290
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	t	440,950
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	t	824,480
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	274.828,000
10538	VALETA PROTEÇÃO DE CORTE S/REVEST.CONCRETO-VPC-03	m	29.922,550
39538	VALETA PROT ATERRO REV.CONC.VPA03 AC/BC	m	72,000

10 - CONTRATO: IT-00355/2013

RODOVIA BR-491

10.1 - CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.

10.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA: PAVIDEZ ENGENHARIA

10.3 - EMPRESA SUPERVISORA: STRATA ENGENHARIA LTDA

10.4 - OBJETO DO CONTRATO: execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-265/MG

10.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS: Trecho: ENTR.BR-116/356 (MURIAÉ)-DIVISA MG/SP. Subtrecho: JACU-ENTR.BR-491/MG-050(SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO; Segmento: km589,10aokm623,20; Extensão: 34,10km.

10.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	736,368
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	736,368
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	M²	253.920,000
610015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M²	10.059,500
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	238,700
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	238,700



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO DE BRAS DNIT - Ana (31)3057-1545

12 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA



1314829	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM EMULSÃO BC	M²	170.500,000
1087	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO-STC 03 AC/BC	M	12.586,000
150248	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01 AC/BC	M	5.500,000
490027	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	514,000
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	30,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MÊS	12,000
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MÊS	12,000
355	MOBILIZAÇÃO	U	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	U	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MÊS	23,000

**11 - CONTRATO UT-0056/2013-00****RODOVIA: BR-262/MG - BR-040/MG****11.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**11.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTRUTORA VISOR LTDA**11.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**11.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de Recuperação, Restauração e Manutenção rodoviária nas rodovias BR-262/MG e BR-040/MG.**11.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: BR-040: Entr.BR-262(B)/381(B)- Entr. BR-356(A); Trecho: BR-040-BR-262: POSTO POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA - PRAÇA DA CEMIG. Subtrecho: BR-040: km 535,40 a km 543,60; Extensão: 8,20 km

Subtrecho: BR-262: km 309,20 a km 332,90; Extensão: 23,70 km.

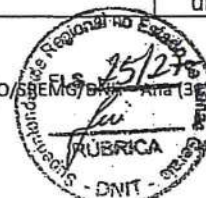
**11.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000008	AJUDANTE	h	69.771,200
2000629	AQUISIÇÃO CHAPA DE AÇO N 16 (TRATADA)	m²	37,3200
2000023	AQUISIÇÃO DE CAIBROS DE 7,5 CM X 7,5 CM	m	139,800
61301	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS C/MBUQ	m³	2.466,931
61301	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA RECOMP. DO REVEST. C/MBUQ	m³	8.535,845
60875	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
60876	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANIZADA	m³	578,308
60877	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA TAPA BURACOS	m³	2.498,385
60282	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MEC	m³	578,308
2002456	AQUISIÇÃO DE PARAFUSO ZINC. C/ FENDA 1 1/2" X 3/16"	un	223,120
202479	AQUISIÇÃO DE RIPAS DE 2,5 CM X 5,0 CM	m	4,800
60157	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	m³	2.466,931
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	193.145,996
60156	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	2.498,385
2002459	AQUISIÇÃO PARAF. ZINC. FRANCÊS 4" X 5/16"	un.	221,200



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO



13 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

**020/2018**

1ª VIA



459000	ASSENTAMENTO DE DRENO PROFUNDO AC/BC	m	100,000
830203	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,60 M AC/BC	m	0,000
830204	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,80 M AC/BC	m	6,000
830205	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,0 M AC/BC	m	0,000
4000412	AUTOMÓVEL 100 HP (PRODUTIVO)	Mês	16,000
840200	CAIAÇÃO	m²	1.786.268,302
4000107	CAMINHÃO BASCULANTE - 10M3 - 15T (135 kW)	h	3.241,000
4000103	CAMINHÃO BASCULANTE 5M3 - 8,8T (125 kW)	h	4036,600
4000063	CAMINHÃO CARROCERIA C/ GUINDAUTO 6 TXM (150 kW)	h	174,000
4000145	CAMINHÃO CARROCERIA FIXA 4,0 T (81 kW)	h	1.981,000
4000112	CAMINHÃO TANQUE MERCEDES BENZ 2726 K - 10.000L	h	4.638,000
891000	CAPINA MANUAL	m²	797.759,560
3000010	CARPINTEIRO	h	390,000
60222	CARREGADEIRA DE PNEUS 1,33 M3 (79kW)	h	4134,450
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	20.208,087
120.079	CONCRETO C/ CIMENTO CP 32(CONF MANUAL E LANÇAMENTO) AC/BC	m³	1.802,702
331000	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	m³	435,911
810900	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	2.466,931
810912	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTINUA	m³	8.863,180
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	m³	5.831,862
335301	DOBRAGEM E COLOCAÇÃO DE ARMADURA	kg	1.729,742
3000001	ENCARREGADO DE TURMA	h	7.729,800
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	414,346
322019	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m³	587,079
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	7.749,293
400100	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1ª CAT.	m³	8.880,588
1034	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA C/EST CAP 600L P/LONGO ALCANCE (96kW)	h	105,000
60651	FORMA COMUM DE MADEIRA	m²	7.180,194
200701	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA PARA CANTEIRO E ACAMPAMENTO	m²	174,000
830201	LIMPEZA DE BUEIRO	m²	10.891,762
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	15.226,650
840000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	57.914,390
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	2.536.657,207
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	m	2.7820,360
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	m	4.449,000
4000050	MAQUINA MANUAL STIHL MOTO SERRA N 8	h	730,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	m³	13.700,499
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRAS	UNID.	1,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,4MM	m³	932,450
3000005	PEDREIRO	H	81,000
60066	PELÍCULA REFLETIVA LENTES EXPOSTAS	m²	33,720
610021	PINTURA DE FAIXA - TINTA DURABILIDADE - 2 ANOS	m²	17.999,963
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	193.145,996
131174	REATERRO APILOADO	m³	1.129,6605
403024	REATERRO E COMPACTAÇÃO P/ BUEIRO	m³	0,000
254001	REC DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	m³	8.535,845
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m²	1.151,900



SEI 50606.001916/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO DE OBRAS DNIT - Minas (31)3057-1545



14 de 15

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**



**020/2018**

1ª VIA

850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	m³	28.098,567
850100	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	102.169,326
840001	RECOMPOSIÇÃO PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	8,400
841400	RECOMPOSIÇÃO TOTAL DE CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	m	7.362,525
810101	REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
810102	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANIZADA	m³	578,308
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	m³	3.460,716
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA - SOLO	m³	0,000
4000072	RETROESCAVADEIRA MASSEY FERGUSON MF-86HF DE PNEUS	h	6.605,800
510102	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM LEIVAS	m²	2.4548,013
890001	ROÇADA DE CAPIM COLÔNIAO	ha	1.205,484
890000	ROÇADA MANUAL	ha	641,383
61303	SERVIÇO DE RECEBIMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E MATERIAIS INERTES	ton	5.7256,655
220009	SOLO P/ BASE DE REMENDO PROFUNDO	m³	868,829
810000	TAPA BURACO	m³	2.498,385
900241	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	28.161,701
900197	TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	818.754,593
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	59.436,717
131391	TRANSPORTE COMERCIAL DE CAP- 50/70 PARA TAPA BURACOS	m³	2.498,385
1315606	TRANSPORTE COMERCIAL DE CAP-50/70 PARA REM PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
1315607	TRANSPORTE COMERCIAL DE CAP-50/70 PARA REM PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MEC.	m³	578,308
200154	TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-1C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	m³	2.466,932
200149	TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÕES	m³	19.3145,996
200180	TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-1C PARA TAPA BURACOS	m³	2.498,385
131390	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ REC. DO REVESTIMENTO COM MBUQ	m³	8.535,845
131393	TRANSPORTE DE CAP-50/70 PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	m³	2.466,931
200171	TRANSPORTE DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
200146	TRANSPORTE DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MEC.	m³	578,308
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	4332.881,365
900203	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	87.484,075



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SREMS/DNIT - Arq 31)3057-1545

15 de 15



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1420180009237**

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO..

..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO.....

Registro: 04.0.0000010640..... RNP: 1404964738.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 14201800000004880999 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova Registrada em: .....

Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: STRATA ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE CPF/CNPJ: 04892707000100.

Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE QD-3 LT-A..... Nº: .....

Complemento: ED. NÚCLEO DOS TRANS..... Bairro: ASA NORTE.....

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902

Contrato: DNIT/TT 381/2013-00. celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201300000001199333

Valor do contrato: R\$ 8000000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS - TRECHOS DIVERSOS..... Nº: .....

Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....

Cidade: CONTAGEM..... UF: MG..... CEP: 32140-000

Início: 23/5/2013. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE CPF/CNPJ: 04892707000100.

Atividade Técnica: CONSULTORIA FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1380,80 , Unidade km; EXECUÇÃO CONTROLE DE QUALIDADE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1380,80 , Unidade km; SUPERVISÃO MANUTENÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1380,80 , Unidade km.....

## Observações

APOIO TÉCNICO À SR E UL(S) DO DNIT/MG E SUPERVISÃO DA EXE. DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO.....

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br

**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1420180009237**

Atividade em andamento

Número da ART: 1420180000004890704 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART Registrada em: 20/11/2018  
Forma de Registro: Complementar..... Participação Técnica: Individual.....  
Empresa Contratada: STRATA ENGENHARIA LTDA.....  
Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100.  
Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE QD-3 LT-A..... Nº: .....  
Complemento: ED. NÚCLEO DOS TRANS..... Bairro: ASA NORTE.....  
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902  
Contrato: DNIT/TT 381/2013-00. celebrado em ..... Vinculado à ART: 1420180000004880999  
Valor do contrato: R\$ 13179177,44.... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS - TRECHOS DIVERSOS..... Nº: .....  
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....  
Cidade: CONTAGEM..... UF: MG..... CEP: 32140-000  
Início: 23/5/2013. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....  
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100.  
Atividade Técnica: CONSULTORIA FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade  
1380,80 , Unidade km; EXECUÇÃO CONTROLE DE QUALIDADE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) ,  
Quantidade 1380,80 , Unidade km; SUPERVISÃO MANUTENÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) ,  
Quantidade 1380,80 , Unidade km.....

## Observações

REF. VALORES ACUMULADOS E PARCELA DE REAJ. ACUMULADA AO CONTRATO TT-381/2013-00.....

## Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0325443 a 0325469, o documento contendo 27 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420180009237/2018****17/12/2018, 10:46:56****1420180009237**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PÁRCIAL Nº 034/2019 – SUCEO**

Atestamos, a requerimento do interessado protocolado sob o nº 522.663/2019 que a empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ sob o n.º 38.743.357/0001-32, estabelecida na Rua Castelo de Sintra, 24, Castelo, na cidade de Belo Horizonte/MG, executou por força do **Instrumento Contratual nº 066/2016/00/00-SINFRA** comprovado através das medições apresentadas, de acordo com processos de medições da 1ª até 30ª medição, apresentadas pela fiscalização e analisada pela Superintendência de Execução e Fiscalização de Obras II e Gerenciadora RTA Engenheiros Consultores para a **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA/MT**, com sede na Rua Dr. Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n – Centro Político Administrativo - CEP 78.048-250, fone 3613-0504, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.507.415/0022-79, a contento e de acordo com as normas em vigor na SINFRA e DNIT, os serviços de *"Supervisão e o Monitoramento dos contratos de construção, reconstrução e conservação rodoviária, através do acompanhamento das atividades desempenhadas e realizadas pelas empresas Executoras (conservação rodoviária, implantação e reconstrução rodoviária e obra de arte especiais) adotando procedimentos de controle tecnológico normatizados para a garantia da qualidade especificada nos contratos de execução; formalizar e disciplinar o relacionamento contratual com vistas a execução dos trabalhos definidos e especificados no Lote 2 de Supervisão – Cáceres, Regiões 2 e 3, numa extensão total de 5.612,90 Km"* em conformidade com os dados abaixo relacionados:

DADOS DA OBRA:	
IC:	066/2016-SINFRA
CONTRATANTE:	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA – SINFRA
OBRA:	SUPERVISÃO DE OBRAS NA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE MATO GROSSO
RODOVIAS:	VÁRIAS
TRECHOS:	VÁRIOS
EXTENSÃO:	5.612,90 KM
VALOR CONTRATUAL:	R\$ 7.4017.428,47
VALOR ADITIVO:	R\$ 1.829.841,79
VALOR ADIT. + CONTRATO:	R\$ 9.237.270,26
PRAZO PARA EXECUÇÃO:	30 MESES
PERÍODO DE EXECUÇÃO:	06/01/2017 a 22/06/2019
FATURADO P.I:	R\$ 8.137.884,94
FATURADO REAJUSTAMENTO:	R\$ 320.666,40
TOTAL FATURADO:	R\$ 8.458.551,34
FISCALIZAÇÃO:	ENGº ALEXANDRE ZIGOSKI AMÉRICO VIEIRA – PORT. 005/2019/SINFRA CREA/MT 025123 RNP 121.063.728-6



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	ENGº CIVIL MAGNUM GUNTEMBERGO DE FREITAS OLIVEIRA – ART: 3062077
	ENGº CIVIL ELTON SOARES MARTINS SILVEIRA, CREA/MG 165.825/D – ART: 3062048
	ENGº CIVIL SIRLENO ALVES PEREIRA, CREA/MG 93.028/D – ART: 3060681 – ART: 3060681
	ENGº CIVIL CRISTIANO SWIDERSKI CARDOSO PEREIRA BRANCO, CREA/MT 033188/D – ART: 3062091

**EQUIPE TÉCNICA DE NÍVEL SUPERIOR:**

Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor); Sirleno Alves Pereira, CREA/MG 93.028/D e Elton Soares Martins Silveira, CREA/MG 165.825/D (Engenheiros Coordenadores); Cristiano Swiderski Cardoso Pereira Branco, CREA/MT 033188/D e Magnum Guntembergo de Freitas Oliveira, CREA/MT 032890/D (Engenheiros Supervisores), Rodrigo Pereira, CREA/MG 160.971/D (Inspeção, Avaliação e Projeto de OAE); Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D (Meio Ambiente); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Bernar D'Assis Granja Campos, CREA/SP 5070147767/D; Romeu Gontijo, CREA/TO 202820/D; Giuliano Palmieri CREA/MG 84.669/D (Profissionais Sênior de Infraestrutura - Supervisão de Obras)

**CONTRATO N.º: 066/2016/00/00-SINFRA**

**PERÍODO DE EXECUÇÃO:** 06/01/2017 a 30/08/2019 (vigência do contrato até 22/12/2021 – em andamento)

**VALOR DO CONTRATO (PI):** R\$ 7.407.428,47 (sete milhões, quatrocentos e sete mil, quatrocentos e vinte e oito reais e quarenta e sete centavos);

**VALOR DO ADITIVO (A):** R\$ 1.829.841,79 (um milhão, oitocentos e vinte e nove mil, oitocentos e quarenta e um reais e setenta e nove centavos);

**VALOR ATUAL DO CONTRATO (PI+A):** R\$ 9.237.270,26 (nove milhões, duzentos e trinta e sete mil, duzentos e setenta reais e vinte e seis centavos).

**DADOS DO CONTRATO DA CONSULTORA STRATA ENGENHARIA LTDA:**

DISCRIMINAÇÃO		UNID.	QUANTIDADE
<b>A - EQUIPE TÉCNICA</b>			
<b>A.1) NÍVEL SUPERIOR</b>	<b>NÍVEL SUPERIOR</b>		
	COORDENADOR GERAL - P0	HxMÊS	27,630
	ENGENHEIRO SÊNIOR - P1	HxMÊS	29,530
	ENGENHEIRO PLENO - P2	HxMÊS	23,730
	ENGENHEIRO AUXILIAR - P3	HxMÊS	127,440
<b>A.2) NÍVEL TÉCNICO</b>	<b>NÍVEL TÉCNICO</b>		
	TÉCNICO DE ESTRADAS - T0	HxMÊS	40,050
	LABORATORISTA - T2	HxMÊS	43,650
	TOPÓGRAFO - T2	HxMÊS	31,980
<b>A.3) NÍVEL AUXILIAR</b>	<b>NÍVEL AUXILIAR</b>		
	SECRETÁRIA - A1	HxMÊS	52,120



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



	OPERADOR DE COMPUTADOR - A2	HxMÊS	24,730
	AUXILIAR DE LABORATORISTA - A3	HxMÊS	43,080
	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO - A3	HxMÊS	28,010
<b>D - DESPESAS GERAIS</b>			
<b>D.1) REFEIÇÕES</b>	<b>REFEIÇÕES</b>		
	REFEIÇÕES	HxMÊS	4787,000
<b>D.2) DIÁRIAS</b>	<b>DIÁRIAS</b>		
	DIÁRIAS	HxMÊS	1498,000
<b>D.3) VEÍCULOS</b>	<b>VEÍCULOS</b>		
	SEDAN - 71 a 115 CV	HxMÊS	145,070
	CAMINHONETE 140 A 165 CV	HxMÊS	83,350
<b>D.4) EQUIPAMENTOS</b>	<b>EQUIPAMENTOS</b>		
	GPS, VÍDEO, IRI, FWD E GPR	HxMÊS	29,530
	LABORATÓRIO DE SOLOS	HxMÊS	17,860
	LABORATÓRIO DE BETUME	HxMÊS	27,050
	LABORATÓRIO DE CONCRETO	HxMÊS	11,040
	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	27,730
<b>D.5) IMÓVEIS</b>	<b>IMÓVEIS</b>		
	ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	HxMÊS	56,160
	ALUGUEL DE CASA PARA ENGENHEIRO	HxMÊS	53,320
	ALUGUEL DE CASA PARA ALOJAMENTO	HxMÊS	28,430
<b>D.6) MOBILIÁRIO</b>	<b>MOBILIÁRIO</b>		
	MOBILIÁRIO DE ESCRITÓRIO	MÊS	53,320
	MOBILIÁRIO DE ALOJAMENTO P/ PESSOAL	MÊS	27,730
<b>D.7) SERVIÇOS GRÁFICOS</b>	<b>SERVIÇOS GRÁFICOS</b>		
	SERVIÇOS GRÁFICOS	MÊS	27,730

SERVIÇOS DE INSPEÇÃO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS E CADASTRO E VISTORIAS DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (Conforme norma DNIT 10/2004 – PRO, Manual de Inspeções de Pontes Rodoviárias), nas seguintes estruturas existentes:

Código	Descrição	Rodovia	Tipo	Largura - m	Extensão - m	Área m²
PT0816	CÓRREGO CORO	MT-183	Madeira	5	20	100
PT0882	CÓRREGO PENERAS	MT-440	Madeira	4	12	48
PT0883	CÓRREGO FLORESTA	MT-440	Madeira	4	10	40
PT0885	CÓRREGO PUI	MT-440	Madeira	4	14	56



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

	OPERADOR DE COMPUTADOR - A2	HxMÊS	24,730
	AUXILIAR DE LABORATORISTA - A3	HxMÊS	43,080
	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO - A3	HxMÊS	28,010
<b>D - DESPESAS GERAIS</b>			
<b>D.1) REFEIÇÕES</b>	<b>REFEIÇÕES</b>		
	REFEIÇÕES	HxMÊS	4787,000
<b>D.2) DIÁRIAS</b>	<b>DIÁRIAS</b>		
	DIÁRIAS	HxMÊS	1498,000
<b>D.3) VEÍCULOS</b>	<b>VEÍCULOS</b>		
	SEDAN - 71 a 115 CV	HxMÊS	145,070
	CAMINHONETE 140 A 165 CV	HxMÊS	83,350
<b>D.4) EQUIPAMENTOS</b>	<b>EQUIPAMENTOS</b>		
	GPS, VÍDEO, IRI, FWD E GPR	HxMÊS	29,530
	LABORATÓRIO DE SOLOS	HxMÊS	17,860
	LABORATÓRIO DE BETUME	HxMÊS	27,050
	LABORATÓRIO DE CONCRETO	HxMÊS	11,040
	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	27,730
<b>D.5) IMÓVEIS</b>	<b>IMÓVEIS</b>		
	ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	HxMÊS	56,160
	ALUGUEL DE CASA PARA ENGENHEIRO	HxMÊS	53,320
	ALUGUEL DE CASA PARA ALOJAMENTO	HxMÊS	28,430
<b>D.6) MOBILIÁRIO</b>	<b>MOBILIÁRIO</b>		
	MOBILIÁRIO DE ESCRITÓRIO	MÊS	53,320
	MOBILIÁRIO DE ALOJAMENTO P/ PESSOAL	MÊS	27,730
<b>D.7) SERVIÇOS GRÁFICOS</b>	<b>SERVIÇOS GRÁFICOS</b>		
	SERVIÇOS GRÁFICOS	MÊS	27,730

SERVIÇOS DE INSPEÇÃO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS E CADASTRO E VISTORIAS DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (Conforme norma DNIT 10/2004 – PRO, Manual de Inspeções de Pontes Rodoviárias), nas seguintes estruturas existentes:

Código	Descrição	Rodovia	Tipo	Largura - m	Extensão - m	Área m²
PT0816	CÓRREGO CORO	MT-183	Madeira	5	20	100
PT0882	CÓRREGO PENHAS	MT-440	Madeira	4	12	48
PT0883	CÓRREGO FLORESTA	MT-440	Madeira	4	10	40
PT0885	CÓRREGO PUI	MT-440	Madeira	4	14	56

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT0891	CÓRREGO JACU	MT-440	Madeira	4	12	48
PT0892	RIO PIOLHO	MT-440	Madeira	4	28	112
PT0893	CÓRREGO OLTONO	MT-440	Madeira	4	12	48
PT0895	CÓRREGO NASCER	MT-440	Madeira	4	20	80
PT0901	CÓRREGO DO BOI	MT-440	Madeira	4	11	44
PT0902	CÓRREGO 32	MT-440	Madeira	5	19	95
PT0904	CÓRREGO BODE	MT-440	Madeira	5	15	75
PT0905	CÓRREGO PANTANAL	MT-440	Madeira	5	20	100
PT0906	CÓRREGO DAS BOTAS	MT-440	Madeira	4	14	56
PT0909	RIO TUPI	MT-235	Madeira	5	10	50
PT0910	CÓRREGO BICUDO	MT-235	Madeira	5	9	45
PT0911	CÓRREGO CHIBOCA	MT-235	Madeira	4	19	76
PT0913	RIO LINDO	MT-235	Madeira	5	23	115
PT0914	CÓRREGO NASCENTE	MT-235	Madeira	5	13	65
PT0917	RIO GUAPORÉ	MT-235	Madeira	5	23	115
PT0919	CÓRREGO BAGORI	MT-235	Madeira	5	6	30
PT0920	CÓRREGO TUIU	MT-235	Madeira	5	21	105
PT0921	BREJO	MT-235	Madeira	4	5	20
PT0923	CÓRREGO SUCURI	MT-388	Madeira	5	14	70
PT0926	RIO DA MATA	MT-388	Madeira	5	5	25
PT0946	Rio Juruena	MT-388	Madeira	5	54	270
PT0953	RIO NOVO	MT-498	Madeira	5	30	150
PT0983	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	8	33,6
PT0998	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,5	6	27
PT0999	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	3	12
PT1004	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,2	3	9,6
PT1006	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,3	10	43
PT1024	CÓRREGO MARIPOSA	MT-473	Madeira	4	11	44
PT1026	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,5	4	18
PT1037	CÓRREGO BUI	MT-445	Madeira	5	21	105
PT1051	CÓRREGO JUNINHA	MT-358	Madeira	4	9	36
PT1052	CÓRREGO NARO	MT-445	Madeira	4	5	20
PT1058	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	18	75,6
PT1059	Sem Informação	MT-199	Madeira	5	4	20
PT1085	Rio Capivari	MT-199	Madeira	4,3	42	180,6
PT1086	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	25	100
PT1132	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	4	16,8
PT1133	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	9	36
PT1135	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,5	3	10,5



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

PT0891	CÓRREGO JACU	MT-440	Madeira	4	12	48
PT0892	RIO PIOLHO	MT-440	Madeira	4	28	112
PT0893	CÓRREGO OLTONO	MT-440	Madeira	4	12	48
PT0895	CÓRREGO NASCER	MT-440	Madeira	4	20	80
PT0901	CÓRREGO DO BOI	MT-440	Madeira	4	11	44
PT0902	CÓRREGO 32	MT-440	Madeira	5	19	95
PT0904	CÓRREGO BODE	MT-440	Madeira	5	15	75
PT0905	CÓRREGO PANTANAL	MT-440	Madeira	5	20	100
PT0906	CÓRREGO DAS BOTAS	MT-440	Madeira	4	14	56
PT0909	RIO TUPI	MT-235	Madeira	5	10	50
PT0910	CÓRREGO BICUDO	MT-235	Madeira	5	9	45
PT0911	CÓRREGO CHIBOCA	MT-235	Madeira	4	19	76
PT0913	RIO LINDO	MT-235	Madeira	5	23	115
PT0914	CÓRREGO NASCENTE	MT-235	Madeira	5	13	65
PT0917	RIO GUAPORÉ	MT-235	Madeira	5	23	115
PT0919	CÓRREGO BAGORI	MT-235	Madeira	5	6	30
PT0920	CÓRREGO TUIU	MT-235	Madeira	5	21	105
PT0921	BREJO	MT-235	Madeira	4	5	20
PT0923	CÓRREGO SUCURI	MT-388	Madeira	5	14	70
PT0926	RIO DA MATA	MT-388	Madeira	5	5	25
PT0946	Rio Juruena	MT-388	Madeira	5	54	270
PT0953	RIO NOVO	MT-498	Madeira	5	30	150
PT0983	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	8	33,6
PT0998	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,5	6	27
PT0999	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	3	12
PT1004	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,2	3	9,6
PT1006	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,3	10	43
PT1024	CÓRREGO MARIPOSA	MT-473	Madeira	4	11	44
PT1026	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,5	4	18
PT1037	CÓRREGO BUI	MT-445	Madeira	5	21	105
PT1051	CÓRREGO JUNINHA	MT-358	Madeira	4	9	36
PT1052	CÓRREGO NARO	MT-445	Madeira	4	5	20
PT1058	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	18	75,6
PT1059	Sem Informação	MT-199	Madeira	5	4	20
PT1085	Rio Capivari	MT-199	Madeira	4,3	42	180,6
PT1086	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	25	100
PT1132	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	4	16,8
PT1133	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	9	36
PT1135	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,5	3	10,5

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



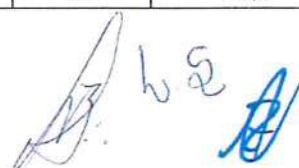
PT1141	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,4	50	220
PT1147	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,5	50	225
PT1149	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	3	12
PT1155	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,4	7	30,8
PT1158	Sem Informação	MT-199	Madeira	3	3	9
PT1166	CÓRREGO LACERDA	MT-246	Madeira	4,8	16	76,8
PT1167	SEM AGUA	MT-246	Madeira	3,6	4	14,4
PT1169	CÓRREGO PROGRESSO	MT-246	Madeira	3,8	5	19
PT1170	SEM AGUA	MT-246	Madeira	4	4	16
PT1172	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,8	13	49,4
PT1174	SEM AGUA	MT-246	Madeira	3	19	57
PT1177	CÓRREGO TACARA	MT-170	Madeira	4	8	32
PT1178	CÓRREGO MARATU	MT-246	Madeira	3,5	17	59,5
PT1179	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,3	4	17,2
PT1182	CÓRREGO MIMOSO	MT-246	Madeira	4,4	32	140,8
PT1184	CÓRREGO FINO	MT-246	Madeira	4,3	16	68,8
PT1187	Rio Cabaçal	MT-435	Madeira	4,6	32	147,2
PT1188	CÓRREGO MINAS	MT-435	Madeira	4,2	11	46,2
PT1189	CÓRREGO NEGRO	MT-435	Madeira	4,4	4	17,6
PT1190	SEM AGUA	MT-435	Madeira	3,5	3	10,5
PT1191	RIO JUDAS	MT-435	Madeira	4,3	13	55,9
PT1192	RIO SAO CARLOS	MT-175	Madeira	4,3	13	55,9
PT1195	Rio Vermelho I	MT-246	Madeira	5	51	255
PT1196	RIO CABAÇAL	MT-175	Madeira	4,6	26	119,6
PT1203	CÓRREGO CABAÇAL	MT-434	Madeira	4,4	25	110
PT1206	Sem Informação	MT-246	Madeira	5	45	225
PT1208	CÓRREGO BRANCO	MT-434	Madeira	4,4	7	30,8
PT1209	Rio Tucanguira	MT-246	Madeira	4	28	112
PT1210	CÓRREGO MICO	MT-435	Madeira	3	3	9
PT1211	RIO NOGUEIRA	MT-435	Madeira	3	7	21
PT1214	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,5	3	10,5
PT1215	RIO NEGREIRO	MT-434	Madeira	4	6	24
PT1216	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,4	8	35,2
PT1217	CÓRREGO PARATI	MT-246	Madeira	4,4	21	92,4
PT1218	RIO BRACINHO	MT-434	Mista	4	40	160
PT1219	RIO NOGUEIRA	MT-435	Madeira	3,9	8	31,2
PT1221	Sem Informação	MT-246	Madeira	5	12	60
PT1222	CÓRREGO BRACINHO	MT-434	Madeira	3,7	14	51,8
PT1223	CÓRREGO ARACAJU	MT-246	Madeira	4,3	11	47,3



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

PT1141	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,4	50	220
PT1147	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,5	50	225
PT1149	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	3	12
PT1155	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,4	7	30,8
PT1158	Sem Informação	MT-199	Madeira	3	3	9
PT1166	CÓRREGO LACERDA	MT-246	Madeira	4,8	16	76,8
PT1167	SEM AGUA	MT-246	Madeira	3,6	4	14,4
PT1169	CÓRREGO PROGRESSO	MT-246	Madeira	3,8	5	19
PT1170	SEM AGUA	MT-246	Madeira	4	4	16
PT1172	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,8	13	49,4
PT1174	SEM AGUA	MT-246	Madeira	3	19	57
PT1177	CÓRREGO TACARA	MT-170	Madeira	4	8	32
PT1178	CÓRREGO MARATU	MT-246	Madeira	3,5	17	59,5
PT1179	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,3	4	17,2
PT1182	CÓRREGO MIMOSO	MT-246	Madeira	4,4	32	140,8
PT1184	CÓRREGO FINO	MT-246	Madeira	4,3	16	68,8
PT1187	Rio Cabaçal	MT-435	Madeira	4,6	32	147,2
PT1188	CÓRREGO MINAS	MT-435	Madeira	4,2	11	46,2
PT1189	CÓRREGO NEGRO	MT-435	Madeira	4,4	4	17,6
PT1190	SEM AGUA	MT-435	Madeira	3,5	3	10,5
PT1191	RIO JUDAS	MT-435	Madeira	4,3	13	55,9
PT1192	RIO SAO CARLOS	MT-175	Madeira	4,3	13	55,9
PT1195	Rio Vermelho I	MT-246	Madeira	5	51	255
PT1196	RIO CABAÇAL	MT-175	Madeira	4,6	26	119,6
PT1203	CÓRREGO CABAÇAL	MT-434	Madeira	4,4	25	110
PT1206	Sem Informação	MT-246	Madeira	5	45	225
PT1208	CÓRREGO BRANCO	MT-434	Madeira	4,4	7	30,8
PT1209	Rio Tucanguira	MT-246	Madeira	4	28	112
PT1210	CÓRREGO MICO	MT-435	Madeira	3	3	9
PT1211	RIO NOGUEIRA	MT-435	Madeira	3	7	21
PT1214	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,5	3	10,5
PT1215	RIO NEGREIRO	MT-434	Madeira	4	6	24
PT1216	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,4	8	35,2
PT1217	CÓRREGO PARATI	MT-246	Madeira	4,4	21	92,4
PT1218	RIO BRACINHO	MT-434	Mista	4	40	160
PT1219	RIO NOGUEIRA	MT-435	Madeira	3,9	8	31,2
PT1221	Sem Informação	MT-246	Madeira	5	12	60
PT1222	CÓRREGO BRACINHO	MT-434	Madeira	3,7	14	51,8
PT1223	CÓRREGO ARACAJU	MT-246	Madeira	4,3	11	47,3

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

 mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

PT1225	SEM AGUA	MT-434	Madeira	3,2	5	16
PT1227	CÓRREGO SACARIA	MT-435	Madeira	4,6	9	41,4
PT1228	Córrego Corgão	MT-246	Madeira	5	24	120
PT1229	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,3	6	25,8
PT1230	CÓRREGO SIRIEMA	MT-435	Madeira	4,6	10	46
PT1232	Sem Informação	MT-339	Madeira	5	4	20
PT1235	CÓRREGO TINHOSO	MT-434	Madeira	4,3	3	12,9
PT1236	CÓRREGO SOSSEGO	MT-435	Madeira	3,5	4	14
PT1241	Sem Informação	MT-339	Madeira	5	12	60
PT1242	CÓRREGO RONCADOR	MT-434	Madeira	3,2	4	12,8
PT1243	CÓRREGO MADEIRA	MT-247	Madeira	4,3	5	21,5
PT1244	SEM AGUA	MT-247	Madeira	4,5	22	99
PT1245	CÓRREGO COCE	MT-435	Madeira	4,3	16	68,8
PT1246	Córrego Goiabeira	MT-339	Madeira	4	16	64
PT1247	CÓRREGO RONCADOR	MT-434	Madeira	4,6	5	23
PT1250	Sem Informação	MT-339	Madeira	4	10	40
PT1251	Sem Informação	MT-339	Madeira	5	4	20
PT1252	Córrego das Pontes	MT-247	Madeira	5	30	150
PT1253	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	4	16
PT1254	Sem Informação	MT-352	Madeira	4	11	44
PT1255	CÓRREGO SAO FELIX	MT-247	Madeira	3,5	4	14
PT1256	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	3	12,6
PT1257	CÓRREGO TUPI	MT-247	Madeira	4	4	16
PT1258	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,4	8	35,2
PT1259	Sem Informação	MT-245	Madeira	4	115	460
PT1260	Córrego Carne com Banana	MT-247	Madeira	5	22	110
PT1261	Sem Informação	MT-339	Madeira	4	9	36
PT1262	Sem Informação	MT-245	Madeira	4,5	45	202,5
PT1263	Sem Informação	MT-245	Madeira	4	4	16
PT1264	Sem Informação	MT-245	Madeira	4,5	17	76,5
PT1266	Sem Informação	MT-245	Madeira	3,5	3	10,5
PT1267	Sem Informação	MT-405	Madeira	4	26	104
PT1268	Rio Brigadeirinho	MT-388	Madeira	4,3	10	43
PT1269	Sem Informação	MT-473	Madeira	4	4	16
PT1270	CÓRREGO PERERE	MT-247	Madeira	3,9	8	31,2
PT1271	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,3	8	34,4
PT1272	Sem Informação	MT-352	Madeira	4,1	3	12,3
PT1274	CÓRREGO PILAR	MT-247	Madeira	4,5	17	76,5
PT1275	CÓRREGO JACARE	MT-247	Madeira	5,2	25	130

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*[Handwritten signature]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT1276	CÓRREGO TAREU	MT-247	Madeira	4	10	40
PT1277	RIO MATIAS	MT-247	Madeira	4,5	29	130,5
PT1278	CÓRREGO SAO BERNADO	MT-247	Madeira	3,8	6	22,8
PT1279	Sem Informação	MT-352	Madeira	4,2	6	25,2
PT1280	Sem Informação	MT-352	Madeira	4	4	16
PT1281	Córrego Veado	MT-247	Madeira	4	3	12
PT1282	CÓRREGO OESTE	MT-247	Madeira	4	5	20
PT1283	Sem Informação	MT-352	Madeira	3,8	4	15,2
PT1284	SEM AGUA	MT-247	Madeira	3	3	9
PT1286	Rio Branco	MT-339	Madeira	5	64	320
PT1288	Sem Informação	MT-405	Madeira	4	4	16
PT1289	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,3	6	25,8
PT1290	Sem Informação	MT-405	Madeira	5	18	90
PT1291	Rio Vermelho II	MT-247	Madeira	5	49	245
PT1292	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,2	8	33,6
PT1295	Córrego Corgão	MT-339	Madeira	4	10	40
PT1296	Sem Informação	MT-199	Madeira	4	3	12
PT1301	Sem Informação	MT-245	Madeira	3,5	4	14
PT1306	CÓRREGO JAURU	MT-248	Madeira	4,2	8	33,6
PT1310	Sem Informação	MT-245	Madeira	4,2	7	29,4
PT1312	Sem Informação	MT-405	Madeira	4	15	60
PT1313	Córrego Jacú Queimado	MT-405	Madeira	5	17	85
PT1315	CÓRREGO FRANCISCO (Farofa)	MT-247	Madeira	4,5	12	54
PT1318	Sem Informação	MT-245	Madeira	3,8	9	34,2
PT1321	CÓRREGO LUZIA	MT-436	Madeira	4,2	32	134,4
PT1323	Sem Informação	MT-245	Madeira	4,1	16	65,6
PT1324	Sem Informação	MT-245	Madeira	3,5	4	14
PT1325	CÓRREGO MIMOSA	MT-248	Madeira	4,3	5	21,5
PT1326	Sem Informação	MT-245	Madeira	4,3	12	51,6
PT1327	Sem Informação	MT-245	Madeira	4	50	200
PT1329	Sem Informação	MT-245	Madeira	4,4	4	17,6
PT1331	CÓRREGO PETULIA	MT-248	Madeira	4,2	6	25,2
PT1333	Sem Informação	MT-199	Madeira	3,5	4	14
PT1334	CÓRREGO AMARADI	MT-248	Madeira	4,3	9	38,7
PT1335	RIO CABAÇAL	MT-248	Madeira	5	50	250
PT1337	CÓRREGO MINATO	MT-248	Madeira	4,3	15	64,5
PT1341	CÓRREGO BRITO	MT-248	Madeira	4	20	80
PT1342	Rio Alegre	MT-473	Madeira	4,3	45	193,5
PT1344	Vazante Rio Alegre	MT-473	Madeira	4	18	72

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

*[Handwritten signature]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT1348	Córrego Fundo de Pedra	MT-473	Madeira	4,4	25	110
PT1350	CÓRREGO SANTA FE	MT-339	Madeira	4	18	72
PT1352	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,5	5	22,5
PT1356	CÓRREGO CALIFORNIA	MT-248	Mista	4,6	48	220,8
PT1358	RIO BUGRES	MT-339	Mista	5,1	35	178,5
PT1361	CÓRREGO UNIAO	MT-339	Madeira	4,2	15	63
PT1365	Sem Informação	MT-388	Madeira	4,3	5	21,5
PT1377	Sem Informação	MT-473	Madeira	3,5	3	10,5
PT1378	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,3	7	30,1
PT1379	Sem Informação	MT-180	Madeira	3,2	3	9,6
PT1380	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,1	12	49,2
PT1381	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,4	18	79,2
PT1387	Sem Informação	MT-388	Madeira	4,5	6	27
PT1395	Sem Informação	MT-199	Madeira	4,2	5	21
PT1401	Sem Informação	MT-473	Madeira	3	3	9
PT1419	CÓRREGO MIRASSOL	MT-250	Madeira	4,6	35	161
PT1424	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,5	9	40,5
PT1425	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,3	4	17,2
PT1434	CÓRREGO ARATU	MT-250	Madeira	3,5	3	10,5
PT1435	CÓRREGO CERRADO	MT-250	Madeira	3,5	4	14
PT1438	CÓRREGO JABUTI	MT-250	Madeira	4,5	9	40,5
PT1439	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,4	11	48,4
PT1440	CÓRREGO DOCE	MT-250	Madeira	4,5	11	49,5
PT1446	Rio Bonito	MT-180	Madeira	4,4	8	35,2
PT1448	Sem Informação	MT-343	Madeira	5	4	20
PT1449	Sem Informação	MT-180	Madeira	4,3	6	25,8
PT1451	Córrego Figueirinha	MT-343	Madeira	4	25	100
PT1464	Sem Informação	MT-160	Madeira	4	18	72
PT1467	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,3	13	55,9
PT1474	Córrego Taquaralzinho	MT-343	Madeira	4	23	92
PT1476	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,1	6	24,6
PT1484	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,4	9	39,6
PT1487	Sem Informação	MT-160	Madeira	5	34	170
PT1490	Sem Informação	MT-343	Madeira	4	4	16
PT1495	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,3	15	64,5
PT1496	Córrego Taquaral	MT-343	Madeira	4	11	44
PT1497	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,4	7	30,8
PT1499	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,5	13	58,5
PT1501	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,4	15	66



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT1502	Sem Informação	MT-388	Madeira	3,9	5	19,5
PT1512	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,2	10	42
PT1519	Sem Informação	MT-343	Madeira	4	5	20
PT1524	Sem Informação	MT-473	Madeira	3,8	3	11,4
PT1535	Sem Informação	MT-265	Madeira	4	6	24
PT1538	Sem Informação	MT-388	Madeira	4,4	10	44
PT1540	Riacho São Sebastião	MT-388	Madeira	3,7	15	55,5
PT1548	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,4	15	66
PT1549	Sem Informação	MT-473	Madeira	4	11	44
PT1552	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,3	9	38,7
PT1554	Sem Informação	MT-473	Madeira	4,2	4	16,8
PT1559	Sem Informação	MT-265	Madeira	4	4	16
PT1575	Sem Informação	MT-265	Madeira	3,5	2	7
PT1577	Sem Informação	MT-473	Madeira	3,5	4	14
PT1578	Sem Informação	MT-388	Madeira	4,4	12	52,8
PT1579	Sem Informação	MT-388	Madeira	4,2	9	37,8
PT1581	Sem Informação	MT-388	Madeira	4,5	5	22,5
PT1587	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,3	4	17,2
PT1588	Sem Informação	MT-388	Madeira	4	8	32
PT1589	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,1	15	61,5
PT1591	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,2	9	37,8
PT1600	Riacho São Sebastião	MT-388	Madeira	3,4	15	51
PT1603	CÓRREGO NINO	MT-343	Madeira	4,3	7	30,1
PT1607	Sem Informação	MT-473	Madeira	4	8	32
PT1608	Sem Informação	MT-388	Madeira	4,3	9	38,7
PT1613	CÓRREGO MOURA	MT-343	Madeira	4	3	12
PT1620	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,4	3	13,2
PT1622	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,2	13	54,6
PT1628	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,3	25	107,5
PT1629	Sem Informação	MT-265	Madeira	4,5	22	99
PT1633	Sem Informação	MT-265	Madeira	4	6	24
PT1648	RIO NAZARE	MT-343	Madeira	3,5	18	63
PT2139	Córrego Jaó	MT-246	Madeira	4,5	13	58,5
PT2487	Rio Taguaira	MT-175	Madeira	4	18	72
PT2488	Vazante Rio Vermelho	MT-246	Madeira	4	18	72
PT0730	Rio Sangue I	MT-242	Mista	5	150	750
PT0806	Rio Arinos III	MT-488	Madeira	5	142	710
PT0813	RIO ARINOS	MT-488	Mista	5	97	485
PT0814	BRAÇO DO ARINOS	MT-488	Madeira	5	13	65



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

PT0815	CÓRREGO ARARAS	MT-488	Madeira	5	14	70
PT0817	CÓRREGO TIÚ	MT-488	Madeira	5	15	75
PT0818	Rio Sangue	MT-488	Mista	5	48	240
PT0827	RIO TITA	MT-160	Madeira	5	21	105
PT0829	RIO NURU	MT-249	Madeira	5	7	35
PT0830	RIO ALEGRE	MT-160	Madeira	5	41	205
PT0832	RIO ALAGADO	MT-249	Madeira	5	8	40
PT0834	RIO ALAGADO	MT-249	Madeira	5	10	50
PT0850	RIO VASSOURA	MT-160	Madeira	5	21	105
PT0853	RIO JACURI	MT-492	Madeira	5	18	90
PT0858	RIO CLARO	MT-010	Madeira	5	16	80
PT0860	Rio Alegre I	MT-492	Madeira	5	25	125
PT0878	RIO KAETE	MT-160	Madeira	6	5	30
PT0890	RIO KAETE	MT-160	Madeira	5	18	90
PT0896	CÓRREGO DA BUXA	MT-488	Madeira	5	12	60
PT0900	RIO DO LOBO	MT-160	Madeira	5	16	80
PT0918	Rio Alegre II	MT-249	Madeira	5	16	80
PT0960	RIO VERDE	MT-498	Madeira	5	31	155
PT1007	RIO KAETE	MT-240	Madeira	5	21	105
PT1008	Rio Santana	MT-343	Madeira	5	20	100
PT1015	Sem Informação	MT-343	Madeira	4	6	24
PT1017	Sem Informação	MT-343	Madeira	5	9	45
PT1018	CÓRREGO ITARATI	MT-358	Madeira	4,3	9	38,7
PT1043	Sem Informação	MT-409	Madeira	4	18	72
PT1048	Sem Informação	MT-160	Madeira	5	9	45
PT1057	Córrego Fundo	MT-409	Madeira	5	23	115
PT1066	Rio Ararão	MT-339	Madeira	5	12	60
PT1075	Ribeirão Mamoeiro	MT-160	Madeira	5	22	110
PT1080	RIO JURUENA	MT-358	Madeira	5	20	100
PT1082	Sem Informação	MT-409	Mista	5	30	150
PT1089	Sem Informação	MT-160	Madeira	5	11	55
PT1091	Sem Informação	MT-409	Madeira	5	9	45
PT1095	Sem Informação	MT-160	Madeira	4	12	48
PT1097	Sem Informação	MT-409	Madeira	4	12	48
PT1103	Sem Informação	MT-409	Madeira	3	5	15
PT1104	Sem Informação	MT-409	Madeira	5	14	70
PT1105	Sem Informação	MT-409	Madeira	5	9	45
PT1109	Sem Informação	MT-408	Madeira	4	9	36
PT1110	Sem Informação	MT-408	Madeira	4	7	28

*[Handwritten signature]*



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT1111	Sem Informação	MT-241	Madeira	5	12	60
PT1112	Sem Informação	MT-409	Madeira	5	9	45
PT1115	Sem Informação	MT-241	Madeira	5	25	125
PT1117	Córrego Barreirinho	MT-339	Mista	5	27	135
PT1119	Rio São Vicente	MT-408	Madeira	4	6	24
PT1120	Sem Informação	MT-408	Madeira	4	23	92
PT1121	Sem Informação	MT-408	Madeira	4	10	40
PT1124	Sem Informação	MT-160	Madeira	5	13	65
PT1126	Sem Informação	MT-408	Madeira	4	7	28
PT1128	Sem Informação	MT-409	Madeira	5	8	40
PT1134	Sem Informação	MT-160	Madeira	4	21	84
PT1136	Córrego Tarumã	MT-339	Madeira	5	34	170
PT1137	Sem Informação	MT-408	Madeira	4	7	28
PT1138	Riozinho	MT-408	Madeira	4	23	92
PT1163	Rio Pari	MT-160	Madeira	5	34	170
PT1181	Córrego Vermelhinho	MT-247	Madeira	5	19	95
PT1299	Córrego Saloba	MT-343	Madeira	4	19	76
PT1300	Córrego dos Cavalos	MT-343	Madeira	5	4	20
PT1307	Sem Informação	MT-343	Madeira	5	5	25
PT1340	Córrego Ribeirão Três	MT-343	Madeira	5	19	95
PT1353	Sem Informação	MT-343	Madeira	4	7	28
PT1429	Córrego Buriti	MT-343	Madeira	4	10	40
PT1432	Sem Informação	MT-343	Madeira	5	12	60
PT1436	Córrego Guanandi	MT-343	Madeira	4	10	40
PT1441	Sem Informação	MT-343	Madeira	4	3	12
PT1443	Sem Informação	MT-343	Madeira	4	3	12
PT2351	Rio Águas Verdes	MT-160	Madeira	5	27	135
PT2404	Córrego Formoso	MT-170	Madeira	5	50	250
PT2428	Córrego Ribeirão	MT-343	Madeira	4,5	12	54
PT2432	Córrego das Onças	MT-343	Madeira	4,5	15	67,5
PT2448	Rio Arinos I	MT-235	Madeira	4,5	105	472,5
PT2449	Ribeirão Santo Antonio	MT-160	Madeira	5,5	30	165
PT0663	RIO JURUENA	MT-170	Mista	9	300	2700
PT0676	RIO DO SANGUE	MT-220	Concreto	8	240	1920
PT0746	Rio Norato	MT-170	Concreto	8	59	472
PT0874	Rio Claro	MT-010	Mista	8	92	736
PT0884	Rio Buriti	MT-235	Concreto	8	10	80
PT0889	RIO PAPAGAIO	MT-235	Concreto	8	80	640



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT0897	Rio Sacre	MT-235	Concreto	8	35	280
PT0899	Córrego Buriti	MT-235	Concreto	8	40	320
PT0903	RIO VERDE	MT-235	Concreto	8	47	376
PT0916	RIO DO SANGUE	MT-235	Concreto	8	43	344
PT0925	Rio Ponte de Pedra	MT-235	Concreto	9	36	324
PT0927	Córrego da Preguiça	MT-235	Concreto	8	37	296
PT0936	RIO ALEGRE	MT-235	Concreto	9	40	360
PT0945	RIO CLARO	MT-249	Concreto	8	42	336
PT0989	Córrego Varjaria do Sul	MT-339	Concreto	4	4	16
PT1000	Córrego Varjaria do Sul	MT-339	Concreto	4	4	16
PT1001	Córrego Sucuri	MT-160	Concreto	9	8	72
PT1003	Sem Informação	MT-160	Concreto	9	6	54
PT1012	Sem Informação	MT-480	Concreto	9	22	198
PT1013	Ribeirão São Francisco de Paula	MT-160	Concreto	7	8	56
PT1014	Ribeirão Maria Joana	MT-160	Concreto	9	30	270
PT1019	CÓRREGO PAU GROSSO	MT-160	Concreto	9	22	198
PT1028	Ribeirão Areias	MT-240	Concreto	11	18	198
PT1029	Rio Santana	MT-240	Concreto	9	100	900
PT1030	Rio Diamantino	MT-240	Concreto	8	60	480
PT1034	Rio Sepotuba ou Tenente Lira	MT-339	Concreto	12	42	504
PT1036	Ribeirão Areias	MT-240	Concreto	8	30	240
PT1038	Rio Sepotuba ou Tenente Lira	MT-480	Concreto	9	80	720
PT1039	RIO PARAGUAI	MT-409	Concreto	11	52	572
PT1040	Ribeirão Quebra-canela	MT-240	Concreto	11	60	660
PT1041	Córrego Fazenda Velha	MT-409	Concreto	11	40	440
PT1056	Ribeirão do Sapo	MT-358	Concreto	9	40	360
PT1061	Rio dos Bugres	MT-343	Concreto	10	26	260
PT1062	Rio Sepotuba ou Tenente Lira	MT-358	Concreto	9	22	198
PT1076	Córrego Estaca	MT-339	Concreto	7	44	308
PT1087	Rio Formoso	MT-426	Concreto	7	70	490
PT1088	Rio Sepotuba	MT-426	Concreto	5	90	450
PT1092	Rio Angelim	MT-358	Concreto	9	16	144
PT1096	Córrego Palmital Grande	MT-241	Concreto	8	4	32
PT1102	Rio Angelim	MT-408	Concreto	9	10	90
PT1107	Córrego Quebra Cadeira	MT-408	Concreto	9	7	63

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*[Handwritten signature]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT1108	Rio Bracinho	MT-408	Concreto	8	22	176
PT1114	Sem Informação	MT-343	Concreto	9	6	54
PT1116	Sem Informação	MT-343	Concreto	9	6	54
PT1118	Sem Informação	MT-358	Concreto	8	6	48
PT1122	Rio Bracinho	MT-343	Concreto	7	34	238
PT1125	Rio Paraguai	MT-160	Concreto	4	90	360
PT1143	Córrego Rico	MT-343	Concreto	8	22	176
PT1159	Córrego Raizama	MT-343	Concreto	8	26	208
PT1164	Rio Sepotuba	MT-246	Concreto	4	135	540
PT1171	RIO BRANCO	MT-246	Concreto	5	46	230
PT1175	CÓRREGO PARACU	MT-170	Concreto	8,2	25	205
PT1176	Rio Branco	MT-247	Concreto	4	70	280
PT1180	Córrego Passagem	MT-246	Concreto	8	115	920
PT1185	Rio Vermelho	MT-247	Concreto	4	42	168
PT1194	RIO BRANCO	MT-170	Concreto	8,6	55	473
PT1198	PONTE DA BARRAGEM	MT-246	Concreto	9,5	38	361
PT1199	CÓRREGO CABACAL	MT-170	Concreto	8,2	40	328
PT1204	Rio Guaporé	MT-246	Concreto	4,5	75	337,5
PT1205	Rio Jaocoara	MT-246	Concreto	9	54	486
PT1207	Rio Cabaçal	MT-175	Concreto	4	28	112
PT1212	Ribeirão Currupira	MT-160	Concreto	8	43	344
PT1233	Sem Informação	MT-170	Concreto	7	31	217
PT1249	Rio Sepotuba	MT-247	Mista	4	125	500
PT1265	Córrego do Pito	MT-170	Concreto	8	34	272
PT1285	Córrego Irara	MT-247	Concreto	8	4	32
PT1287	Rio Cachoerinha	MT-175	Concreto	4,5	25	112,5
PT1311	Rio dos Bugres	MT-175	Concreto	4	40	160
PT1328	Rio Cabaçal	MT-248	Concreto	4,5	75	337,5
PT1338	Rio dos Bugres	MT-248	Concreto	5	40	200
PT1346	Rio das Pitas	MT-248	Concreto	8	34	272
PT1347	Rio Brigadeiro	MT-248	Concreto	8,4	42	352,8
PT1351	RIO CABAÇAL	MT-170	Concreto	9	144	1296
PT1359	Rio Jauru	MT-248	Concreto	8,3	65	539,5
PT1363	Córrego Salobinha	MT-343	Concreto	8	32	256
PT1364	Córrego Água Suja	MT-180	Concreto	8	25	200
PT1372	Córrego Água Clara	MT-248	Concreto	8,3	32	265,6
PT1375	Córrego Brigadeirinho I	MT-388	Concreto	4	45	180
PT1409	Córrego/Rio Saloba Grande	MT-343	Concreto	4	29	116
PT1411	CÓRREGO SAO JOSE	MT-175	Concreto	8,3	18	149,4

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*[Handwritten signature]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



PT1420	Córrego São Francisco	MT-175	Concreto	8,3	24	199,2
PT1422	Rio Jauru	MT-388	Concreto	4	85	340
PT1423	Córrego das Pedras	MT-175	Concreto	8,3	16	132,8
PT1445	Rio Cachoeirinha	MT-343	Concreto	4	36	144
PT1460	Sem Informação	MT-343	Concreto	8	33	264
PT1483	Rio Aguapeí	MT-265	Concreto	3,5	60	210
PT1562	Córrego das Piraputangas	MT-343	Concreto	8	34	272
PT1616	Rio Santa Rita	MT-265	Concreto	7,5	35	262,5

Foram apresentados os anteprojetos de recuperação e reforço das estruturas, e os quantitativos para manutenção, preventiva e corretiva, com atividade permanente de monitoramento.

**DADOS DOS CONTRATOS/OBRAS SUPERVISIONADOS-GERENCIADOS PELA CONSULTORA STRATA ENGENHARIA LTDA:**

Contratada: CONSTRUTORA CAMPESATTO LTDA

Contrato: 029/2017

Rodovia: MT-388

Objeto do Contrato: contratação de empresa de engenharia, área rodoviária para execução de Obras de Pavimentação de Rodovia da Rodovia MT-388, Trecho: KM 38 – Rio Juruena – Campos de Julio – Alcomat, Subtrecho II: Entrª BR – 364 – Fazenda Formiga – Alcomat, segmento 02: (Estaca 14+11,46 M à Estaca 2.300), numa extensão de 45,71 Km.

Trecho: MT-388 - Rio Juruena, Campos de Júlio – ALCOMAT

Subtrecho: Entr. BR-364 - Fazenda Formiga - ALCOMAT, Segmento 02 (Estaca 14+11,46m à Estaca 2300)

Extensão: 45,71 km

Valor do Contrato: R\$ 33.714.190,92

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	TERRAPLENAGEM		
1.1	Desmatam. destocam. e limpeza de áreas c/ árvores c/ diâmetro até 0,15 m	m <sup>2</sup>	672.090,000
1.2	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 50m a 200m	m <sup>3</sup>	19.497,733
1.3	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 200m a 400m c/e	m <sup>3</sup>	51.051,29
1.4	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 400m a 600m c/e	m <sup>3</sup>	59.159,907
1.5	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 600m a 800m c/e	m <sup>3</sup>	46.905,690
1.6	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 800m a 1000m c/e	m <sup>3</sup>	41.164,942
1.7	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 1000m a 1200m c/e	m <sup>3</sup>	29.218,618
1.8	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 1400m a 1600m c/e	m <sup>3</sup>	7.901,579
1.9	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 2000m a 3000m c/e	m <sup>3</sup>	5.923,24
1.10	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. DMT 3000m a 5000m c/e	m <sup>3</sup>	13.010,50
1.11	Compactação de aterros a 100% Proctor intermediário	m <sup>3</sup>	105.880,74

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



1.12	Compactação de aterros a 100% Proctor normal	m <sup>3</sup>	144.745,15
2.0	TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)		
2.1	Conformação de pista para revestimento primário	há	7,27
3.0	PAVIMENTAÇÃO		
3.1	Regularização do subleito	m <sup>2</sup>	283.436,00
3.2	Sub-base de solo estabilizada granul. s/ mistura	m <sup>3</sup>	43.305,64
4.0	DRENAGEM		
4.1	Escavação mecânica para bueiro em mat. de 1ª cat.	m <sup>3</sup>	643,34
4.2	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	299,15
4.3	Corpo BSTC D=1,00m	m	88
4.4	Boca de BSTC D=1,00m Normal	und	12
5.0	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL		
5.1	Regularização mecânica da faixa de domínio (c/ trator de esteira)	m <sup>2</sup>	672.090,00
5.2	Reconformação de área de empréstimo	m <sup>3</sup>	88.695,00
5.3	Hidrossemeadura em área de empréstimo	m <sup>2</sup>	194.805,63

Contratada: CONSTRUTORA CAMPESATTO LTDA

Contrato: 288/2012

Rodovia: MT-175

Objeto do Contrato: Execução dos Serviços de Pavimentação Asfáltica da Rodovia MT-175, Trecho: Araputanga – Reserva do Cabaçal, divididos em 02 (dois) lotes, sendo para este o Lote 01 – Sub trecho: Araputanga – Km 18,7 (Córrego Cachoeirinha) com extensão de 18,70 km

Trecho: Araputanga - Reserva do Cabaçal

Subtrecho: Araputanga - km 18,7 (Córrego Cachoeirinha)

Extensão: 18,7 km - Lote 01

Valor do Contrato: R\$ 13.223.803,73

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	TERRAPLENAGEM		
1.1	Desm. dest. e limpeza áreas c/ arv. diam. até 0,15 m	m <sup>2</sup>	149.810,000
2.0	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	Regularização do sub-leito	m <sup>2</sup>	41.664,00
2.2	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m <sup>3</sup>	7.812,00
2.3	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m <sup>3</sup>	13.464,00
2.4	Imprimação	m <sup>2</sup>	61.200,00
2.5	Tratamento Superficial Duplo c/ banho diluído - BC	m <sup>2</sup>	61.200,00
3.0	OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
3.1	Meio fio de concreto - MFC 03 -AC/BC	m	1.340,00
3.2	Entrada d'água - EDA 01-AC/BC	und	4,00



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



3.3	Entrada d'água - EDA 02-AC/BC	und	1,00
3.4	Descida d'água tipo rápido - canal retang. - DAR 02 - AC/BC	m	7,70

Contratada: CONSTRUTORA CAMPESATTO LTDA

Contrato: 005/2015

Rodovia: MT-175/248

Objeto do contrato: Execução de restauração de de rodovia pavimentada na MT-175 MT-248 trecho Ent. BR-174 – (cacho) Jauru/MT numa extensão de 67,99 km

Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) – Jauru

Subtrecho: Araputanga – Jauru

Extensão: 67,99 km - Lote 02

Valor do Contrato: R\$ 15.408.232,10

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	TERRAPLENAGEM		
1.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m <sup>2</sup>	48.400,000
1.2	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m <sup>3</sup>	6.435,000
1.3	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 400 a 600m c/e	m <sup>3</sup>	61.927,000
1.4	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 2000 A 3000m c/e	m <sup>3</sup>	13.148,333
1.5	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m <sup>3</sup>	16.426,800
2.0	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	Reconfecção de base c/ adição de 20% de brita	m <sup>3</sup>	230,000
2.2	Imprimação	m <sup>2</sup>	108.900,000
2.3	Tratamento superficial duplo c/ polímeros	m <sup>2</sup>	108.900,000
2.4	Capa selante com areia - AC	m <sup>2</sup>	108.900,000
2.5	Recomp. pavimento c/ demol. do rev. e incorp.(regularização)	m <sup>3</sup>	19.920,600
2.6	Regularização do subleito	m <sup>2</sup>	8.522,800
2.7	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m <sup>3</sup>	6.976,800
2.8	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m <sup>3</sup>	23.232,000
2.9	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m <sup>2</sup>	117.720,000
3.0	OBRAS DE ARTE CORRENTE		
3.1	Reaterro e compactação p/ bueiro	m <sup>3</sup>	139,500
3.2	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	und	2,000
3.3	Esc e carga de material de jazida	m <sup>3</sup>	161,730
3.4	Enrocamento de pedra arrumada	m <sup>3</sup>	63,180
3.5	Corpo BSTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	8,000
3.6	Corpo BDTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	6,000
3.7	Boca BDTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	un	1,000
4.0	DRENAGEM		
4.1	Meio-fio de concreto MFC 03	m	3.557,000



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



4.2	Entrada p/ descida d'água EDA 01	und	33,000
4.3	Entrada p/ descida d'água EDA 02	und	12,000
4.4	Dreno PEAD long. prof.p/corte em solo-DPS 13- BC	m	4.380,000
4.5	Escavação mecânica de vala em mat. 1ª cat	m³	3.285,000
4.6	Boca saída p/dreno longitudinal prof. BSD 02 - AC/BC	un	16,000
4.7	Descida d'água aterros em degraus - DAD 09 AC/BC	m	15,900
4.8	Dissipador de energia - DEB 02	und	40,000
4.9	Enrocamento de pedra jogada - Colchão Drenante	m³	2.667,240
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		
5.1	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	20.498,800
5.2	Placa circular	m²	78,000
5.3	Placa quadrada	m²	76,000
5.4	placa retangular	m²	15,000
5.5	Marco quilométrico	m²	31,800
5.6	Placa octogonal	m²	4,200
5.7	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	m²	8.948,000

Contratada: GUAXE CONSTRUTORA E TERRAPLENAGEM LTDA

Contrato: Convênio Governo Federal 040/2014

Rodovia: MT-339

Objeto do contrato: Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação

Trecho: Entr. BR-364 – Entr. BR-174

Subtrecho: Entr. MT-358 – Entr. MT-170 (Panorama)

Extensão: 20,0 km

Valor do Contrato: R\$ 3.016.810,25

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	Terraplenagem		
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvore D=0,15 m	m2	600.000,000
1.2	Destocamento de árvore Ø 0,15 a 0,30 m	und	200,000
1.3	Destocamento de árvore Ø > 0,30 m	und	50,000
1.4	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m3	556,652
1.5	Esc. carga tr. mat 1ª cat. DMT 50 a 200m c/carreg	m3	103.912,255
1.6	Esc. carga tr. mat 1ª cat. DMT 200 a 400m c/carreg	m3	144.380,055
1.7	Esc. carga tr. mat 1ª cat. DMT 400 a 600m c/carreg	m3	132.116,377
1.8	Esc. carga tr. mat 1ª cat. DMT 600 a 800m c/carreg	m3	116.898,482
1.9	Esc. carga tr. mat 1ª cat. DMT 800 a 1000m c/carreg	m3	41.546,357
1.10	Escavação, carga e transp. de material de 1ª cat. DMT 1.000 a 1.200m c/carreg	m3	14.891,056



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



1.11	Escavação, carga e transp. de material de 1ª cat. DMT 1.200 a 1.400m c/carreg	m3	4.456,181
1.12	Escavação, carga e transp. de material de 1ª cat. DMT 1.400 a 1.600m c/carreg	m3	6.605,375
1.13	Escavação, carga e transp. de material de 1ª cat. DMT 2.000 a 3.000m c/carreg	m3	6.756,424
1.14	Esc. Carga tr. Mat 1ª cat. DMT 3000 a 5000m c/carreg	m3	54.448,004
1.15	Compactação de aterros a 100% Proctor normal	m3	249.060,104
1.16	Compactação de aterros a 100% Proctor intermediário	m3	150.740,034
2.0	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	Regularização do subleito	m²	236.724,185
2.2	Sub-base solo estabilizado granul. sem mistura	m³	41.628,229
2.3	Base solo estabilizado granul. sem mistura	m³	46.097,456
2.4	Imprimação	m²	201.094,869
2.5	Tratamento superficial simples com emulsão - BC	m²	60.000,000
2.6	Tratamento superficial duplo com emulsão - BC	m²	141.011,145

Contratada: HL CONSTRUTORA LTDA

Contrato: 041/2014

Rodovia: MT-343

Objeto do Contrato: Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação de Rodovia da MT-343, trecho: Cáceres – Barra dos Bugres, Sub-Trecho: Cáceres – Km 46,5, extensão de 24,60 Km, (Lote 01 do Edital).

Trecho: Cáceres - Barra do Bugres

Subtrecho: Cáceres - km 46,5, Lote 01

Extensão: 24,6 km

Valor do Contrato: R\$ 21.228.549,81

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.1	TERRAPLENAGEM		
1.2	Desmatamento, Destocamento e Limpeza c/ Árvores Diâmetro até 0,15 m	m²	67.000,000
1.3	Desmatamento, Destocamento e Limpeza em mata	m²	28.002,000
1.4	Escavação, Carga e transporte de Material de 1ª Categ. DMT até 50 m	m³	990,500
1.5	Escavação, Carga e Transp. de Mat. de 1ª Categ. DMT 50 a 200 m c/carreg.	m³	9.137,786
1.6	Escavação, Carga e Transp. de Mat. de 1ª Categ. DMT 200 a 400 m c/carreg.	m³	81.100,701
1.7	Escavação, Carga e Transp. de Mat. de 1ª Categ. DMT 400 a 600 m c/carreg.	m³	64.685,511
1.10	Compactação de Aterro a 100 % do Proctor Normal	m³	125.149,740
2.0	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	Regularização do Subleito	m²	70.364,000
2.2	Sub-Base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	10.492,600
2.3	Base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	6.483,400
2.4	Imprimação (execução)	m²	29.736,000

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



2.5	Tratamento Superficial Simples c/emulsão BC	m <sup>2</sup>	9.700,000
2.6	Tratamento Superficial Duplo c/emulsão BC	m <sup>2</sup>	13.440,000
4.0	OBRAS DE ARTE CORRENTES		
4.1	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	2.467,10
4.2	Escavação mecânica de vala em material de 1a categoria	m <sup>3</sup>	5.609,66
4.5	Corpo BDTC D= 1,20 m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	17
4.6	Boca BDTC D=1,20m - Normal - AC/BC/PC	unid.	2
4.7	Corpo BDTC D= 1,50 m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	18
4.8	Boca BDTC D=1,50m - Normal - AC/BC/PC	unid.	2
4.9	Corpo BSTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço - AC/BC/PC /TC	m	20
4.10	Boca de BSTC D = 1,00 m Normal - AC/BC/PC	unid.	2
4.13	Corpo BSCC 2,0 x 2,0 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	35
4.14	Boca BSCC 2,0 x 2,0 m normal - AC/BC	unid.	4
4.19	Corpo BTTC D= 1,20 m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	19
4.20	Boca BTTC D=1,20m - Normal - AC/BC/PC	unid.	2
4.21	Corpo BTTC D= 1,50 m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	21
4.22	Boca BTTC D=1,50m - Normal - AC/BC/PC	unid.	2
4.23	Remoção de bueiros existentes	m	291
5.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
5.2	Remoção de cerca	m	3.260,00
5.3	Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - arame	m	7.280,00
6.0	RECUPERAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO AMBIENTAL		
6.1	Hidro-semeadura - área de jazida	m <sup>2</sup>	12.000,00
6.2	Hidro-semeadura - área de empréstimos	m <sup>2</sup>	15.000,00
6.4	Reconformação de área de empréstimo	m <sup>3</sup>	1.500,00
6.5	Reconformação de área de empréstimo concentrado	m <sup>3</sup>	5.500,00
6.7	Regularização e espalhamento de material orgânico área de empréstimo	m <sup>2</sup>	15.000,00

Contratada: CONSTRUTORA AGRIENGE LTDA

Contrato: 023/2018

Rodovia: MT-473

Objeto do contrato: Contratação de empresa por empreitada por preço unitário para a pavimentação da rodovia MT-473 trecho pontes e lacerda/km 7,29, com extensão de 7,29

Trecho: Pontes e Lacerda / km 7,29

Subtrecho: -

Extensão: 7,29km

Valor do Contrato: R\$ 5.300.609,90

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	TERRAPLENAGEM		
1.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	177.076,000
1.2	Carga de entulhos	m3	869,440
1.3	Transp. local c/ basc. 10m3 rodov. não pav (const) - "bota fora"	t.km	22.983,251

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.4	Compactação de material de "bota-fora"	m3	3.062,800
1.5	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m3	1.435,902
1.6	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	m3	27.227,157
1.7	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 200 a 400m c/e	m3	138.457,656
1.8	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 400 a 600m c/e	m3	3.866,874
1.9	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	4.685,808
1.10	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m3	163.092,500
1.11	Acabamento e recomposição de empréstimo	m2	65.444,000
2.0	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	Acabamento e recomposição de jazidas	m2	50.910,080
2.2	Regularização do subleito	m2	76.739,600
2.3	Transp. local c/ base. 10m3 rodov. não pav (const) - sub-base e base	t.km	250.917,640
2.4	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m3	14.949,780
2.5	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m3	16.081,000
2.6	Imprimação	m2	78.020,940
2.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m2	78.020,850
3.0	DRENAGEM		
3.1	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 07 AC/BC	m	460,00
3.2	Sarjeta triangular de concreto STC04 (AC/BC)	m	236,00
3.3	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	m	9.811,00
3.4	Boca de saída p/dreno longit. prof. - BSD 01 AC/BC	un	4
3.5	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	un	33
3.6	Entrada d'água - EDA 02 AC/BC	un	19
3.7	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 (AC/BC)	m	224
4.0	SINALIZAÇÃO		
4.1	Pint. faixa-tinta base acríl. e=0,6mm-NBR 11862/92	m2	3.954,00
4.2	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un	495,00
4.3	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	un	995,00
4.4	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m2	61,00
5.0	Obras de arte correntes (bueiros tubulares)		
5.1	Corpo BSTC D=0,60 m AC/BC/PC	m	29,00
5.2	Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	16,00
5.3	Boca BSTC D=0,60 m normal AC/BC/PC	un	10,00
5.4	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	un	2,00
6.0	Obras de arte especiais (bueiros celulares)		
6.1.1	BDCC 200x200 (Est. 42 + 17,00 m)		
6.1.2	Escavação manual em material de 1ª cat	m3	241,5
6.1.3	Rachão ou pedra-de-mão comercial (cont e rest)/ PC	m3	30,24
6.1.4	Concreto ciclópico fck=15 Mpa	m3	10,08



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



6.1.5	Escoramento para bueiro	m3	154,12
6.1.6	Forma de placa compensada resinada	m2	282,07
6.1.7	Aço CA 50/60 aquisição, armação e colocação - superestrutura	kg	2.377,97
6.1.8	Concr.estr fck=18MPa c.raz uso ger conf/lanç AC/BC	m3	47,91
6.2	BTCC 300x300 (Est. 315 + 18,00 m)		
6.2.1	Escavação manual em material de 1a cat	m3	412,5
6.2.2	Rachão ou pedra-de-mão comercial (cont e rest)/ PC	m3	79,65
6.2.3	Concreto ciclópico fck=15 Mpa	m3	26,55
6.2.4	Escoramento para bueiro	m3	494,11
6.2.5	Forma de placa compensada resinada	m2	651,36
6.2.6	Aço CA 50/60 aquisição, armação e colocação - superestrutura	kg	7.612,55
6.2.7	Concr.estr fck=18MPa c.raz uso ger conf/lanç AC/BC	m3	160,24
7.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
7.1	Cêrcas arame farpado com suporte madeira	m	11.887,00
7.2	Revestimento vegetal com mudas	m2	3.175,00
7.3	Hidrossemeadura	m2	14.578,00

Contratada: TERRAPLENAGEM CENTRO OESTE LTDA

Contrato: 265/2013

Rodovia: MT-343

Objeto do Contrato: Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação de Rodovia, da Rodovia Mt-343, Trecho: Cáceres –Porto Estrela –Entº MT-246 (Barra do Bugres), SubTrecho:Porto Estrela – EntºMT-246( Barra do Bugres), nos Municípios de Porto Estrela e Barra do Bugres-MT, numa extensão de 30,88 Km Trecho Cáceres - Porto Estrela - Entr. MT-246 (Barra do Bugres)Subtrecho: Porto Estrela - Entr. MT-246 (Barra do Bugres)

Extensão: 30,88 km

Valor do Contrato: R\$ 22.306.872,80

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	TERRAPLENAGEM		
1.14	Remoção mecanizada de material de baixa capacidade de suporte (solo mole)	m³	14.175,000
1.15	Escavação e carga de material de 2ª categoria em Jazida (reposição solo mole)	m³	17.718,750
2.0	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	Regularização do subleito	m²	73.584,000
2.2	Sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	18.548,400
2.3	Base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	22.791,600
2.4	Imprimação (execução)	m²	79.300,000
2.5	Capa selante com areia AC	m²	283.710,500

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



2.6	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m <sup>2</sup>	79.300,000
2.7	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (capa TSD)	m <sup>2</sup>	1.677,345
3.0	DRENAGEM		
4.2	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07	m	6.017,00
4.3	Boca de saída p/dreno longit. prof. - BSD 02 AC/BC	m	22,00
4.0	OBRAS DE ARTE CORRENTES		
4.1	Reaterro e compactação	m	626,41
4.2	Escavação mecânica de vala em material 1ª cat.	m <sup>3</sup>	1.111,77
4.3	Corpo de BSTC D= 0,60m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	90,00
4.4	Corpo de BSTC D= 0,80m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	15
4.5	Corpo de BSTC D= 1,00m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	85
4.6	Corpo de BSTC D=1,20m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	40
4.8	Boca BSTC D=0,60m - normal - AC/BC/PC	unid.	18
4.9	Boca BSTC D=1,00m - normal - AC/BC/PC	unid.	18
4.10	Boca BSTC D=1,20m - esc.= 45 - AC/BC/PC	unid.	2
4.11	Corpo de BDTC D=1,50m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	22
4.12	Boca BDTC D=1,50m - normal - AC/BC/PC	unid.	2
4.13	Corpo de BTTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	12
4.14	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 0 a 1,00 m - AC/BC	m	8
4.15	Boca BSCC 2,00 x 2,00 normal - AC/BC	unid.	2
4.16	Remoção mecanizada material de baixa capac.suporte (solo mole)	m <sup>3</sup>	2356,03
4.17	Escav. e carga de mater. de jazida (recomposição solo mole)	m <sup>3</sup>	2945,036
4.18	Remoção de bueiros existentes	m	52
4.19	Alas e Testas de Caixa de Aterro para ponte de madeira	m <sup>2</sup>	132
4.20	Ponte Tipo I - atl 3,50m a 4,50m - Vigam. Simples e Fund. Estaca - exceto G. Corpo e Cx. At.	m	36
5.0	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		
5.1	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m <sup>2</sup>	4.176,00
5.2	Forn. e implantação placa sinalização totalmente refletiva	m <sup>2</sup>	68
6.0	CONTROLE AMBIENTAL		
6.1	Hidrossemeadura	m <sup>2</sup>	8.280,30
6.2	Reconformação mecânica superfície do terreno (jazidas e empréstimos)	m <sup>2</sup>	3.300,00
6.3	Plantio de árvores e arbustos	unid.	3.292,00

Contratada: ENGEPONTE CONSTRUÇÕES LTDA

Contrato: 005/2014 (PT0806)

Rodovia: MT-488

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**



Objeto do Contrato: Construção de várias pontes de concreto pre-moldado, protendido em várias rodovias da malha rodoviária do SRE integrantes do programa de obras de arte especiais do estado de Mato Grosso Proconcreto constantes no lote 04.

Trecho: Nova Maringá - Tapurah (Divisa)

Subtrecho: Rio Arinos III, 244,85 x 8,8, Lote 04

Extensão: 244,85 m

Largura 8,80 m

Metros Quadrados: 2.154,68 m<sup>2</sup>

Valor do Contrato: R\$ 9.124.185,75

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.2	Instalações de Canteiro e Acampamento	m <sup>2</sup>	336,000
1.3	Placa da Obra - Aquisição de placa pronta e assentamento	m <sup>2</sup>	25,000
1.4	Detalhamento do projeto executivo		2.154,680
1.5	Mobilização e Desmobilização	und	1,000
1.6	Licença de Operação (L.O.)	und	1,000
2.0	INFRAESTRUTURA		
2.1	Tub a céu aberto diâmetro ext =1,40m - ac/bc/pc (fck=25mpa)	m	4,000
2.3	Tub ar comp d = 1,40m prof 12/18 lâm d'água lf - ac/bc/pc (fck=25mpa)	m <sup>3</sup>	294,540
2.5	Esc.p/alarg. Base tub.ar comp. Prof. 12/18 m lf	m <sup>3</sup>	125,462
2.7	Forn., lanç. Concreto base tub ar comp 12/18m lf - ac/bc/pc (fck = 25mpa)	m <sup>2</sup>	125,462
3.0	MESOESTRUTURA		
3.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	726,16
3.2	Conc.estr.fck=25 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	283,203
3.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	31.958,70
	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	1.435,80
3.4	Escoramento com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	8.576,47
4.0	SUPERESTRUTURA		
4.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	7.577,090
4.2	Escoramento suspenso com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	1.098,902
4.3	Conc.estr.fck=30 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	729,718
4.4	Concreto estr. Fck = 40 MPa - contr raz uso ger conf e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	562,511
4.5	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	150.077,900
4.6	Confecção e colocação de cord D = 15,2 mm	kg	57.193,500
4.7	Protensão de cord D = 15,2 mm	und	1.456,000
4.8	Fabricação guarda-corpo tipo GM, mold no local - AC/BC (Fck=25MPa)	m	488,000
4.9	Lançamento de vigas pré-moldadas	t	1.543,440
5.0	ACABAMENTOS		

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



5.1	Juntas de ved. Elast. tipo JJ 5070 VV, incl. Exec. de lábios pol. ou similar	m	79,200
5.2	Limpeza da Ponte	m <sup>2</sup>	2.154,680
5.3	Pintura com nata de cimento	m <sup>2</sup>	879,830
5.4	Dreno de PV CD=100mm	und	186,000
6.0	TRANSPORTES		
6.1	Transportecomercial c/ carroceria em rodovia pav.	tkm	696.831,410
6.2	Transportecomercial c/ carroceria em rodov não. pavim.	tkm	501.066,295
6.3	Transporte comerc. c/ carr. rodov. Não pavim.	tkm	483.096,720

Contratada: RIVOLI S.P.A

Contrato: 299/2013 (PT2432)

Rodovia: MT-343

Objeto do Contrato: Construção de várias pontes de concreto pre-moldado, protendido em várias rodovias da malha rodoviária do SRE integrantes do programa de obras de arte especiais do estado de Mato Grosso Proconcreto constantes no lote 01.

Trecho: Cáceres - Barra do Bugres

Subtrecho: Córrego Das Onças - 30,50x12,80, Lote 01

Extensão: 30,50 m

Largura: 12,80 m

Metros Quadrados: 390,40 m<sup>2</sup>

Valor do Contrato: R\$ 2.037.253,60

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.2	Instalações de Canteiro e Acampamento da Ponte sobre o Córrego das Onças	m <sup>2</sup>	346,000
1.3	Placa da Obra - Aquisição de placa pronta e assentamento	m <sup>2</sup>	25,000
1.4	Detalhamento do projeto executivo	m <sup>2</sup>	326,400
1.5	Mobilização e Desmobilização	und	1,000
1.6	Licenciamento Ambiental (LI)	und	1,000
2.0	INFRAESTRUTURA		
2.1	Tub a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m - AC/BC/PC (Fck=25MPa)	m	6,800
2.2	Tub ar comp D = 1,40 m prof. Até 12m lâm d'água LF- AC/BC/PC (Fck=25MPa)	m	30,580
2.3	Esc.p/alarg. base tub.ar comp.prof. Até 12 m LF	m <sup>3</sup>	22,220
2.4	Esc.p/alarg. base tub.ar comp.prof. ate 12 m LF (3° categoria)	m <sup>3</sup>	5,660
2.5	Forn., lanç. concreto base tub ar comp ate 12m Lf - AC/BC/PC (Fck=25MPa)	m <sup>3</sup>	27,880

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*[Handwritten signature]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



3.0	MESOESTRUTURA		
3.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	283,990
3.2	Conc.estr.fck=25 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	75,950
3.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	8.437,400
3.4	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	179,400
3.5	Escoramento com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	338,010
4.0	SUPERESTRUTURA		
4.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	1.146,100
	Escoramento suspenso com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	148,120
4.2	Conc.estr.fck=30 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	146,660
4.3	Concreto estr. Fck = 40 MPA - contr raz uso ger conf e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	58,540
4.4	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	24.866,400
4.5	Fornecimento, preparo e colocação de treliça Belgo TB16R ou similar	m	0,000
4.6	Confecção e colocação de 12 cord D = 15,2 mm	kg	4.717,400
4.7	Protensão de cabo cord D = 15,2 mm	und	140,000
4.8	Fabricação guarda-corpo tipo GM, mold no local - AC/BC (Fck=25MPa)	m	50,000
4.9	Lançamento de vigas pré-moldadas	t	183,790
5.0	ACABAMENTOS		
5.1	Juntas de ved. Elast. tipo JJ 5070 VV, incl. Exec. de lábios pol. ou similar	m	25,600
5.2	Limpeza da Ponte	m <sup>2</sup>	326,400
5.3	Pintura com nata de cimento	m <sup>2</sup>	91,000
5.4	Dreno de PVC D=100 mm	uni	14,000
6.0	TRANSPORTES		
6.1	Transporte comerc. c/ carr. rodov. pavim.	tkm	8.733,060
6.2	Transporte comercial c/ Cav mec. rodovia pavim. c/ escolta	tkm	109.285,540
6.3	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia não pavim. c/ escolta	tkm	59.106,860

Contratada: RIVOLI S.P.A

Contrato: 299/2013 (PT1299)

Rodovia: MT-343

Objeto do Contrato: Construção de várias pontes de concreto pre-moldado, pretendido em várias rodovias da malha rodoviária do SRE integrantes do programa de obras de arte especiais do estado de Mato Grosso Proconcreto constantes no lote 01.

Trecho: Cáceres - Barra do Bugres

Subtrecho: Rio Saloba Grande - 30,50x8,53, Lote 01

Extensão: 30,50 m

Largura: 8,53 m

Metros Quadrados: 260,165 m<sup>2</sup>

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Valor do Contrato: R\$ 1.687.262,82

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Instalações de Canteiro e Acampamento da Ponte sobre o Córrego Saloba	m²	336,000
1.2	Placa da Obra - Aquisição de placa pronta e assentamento	m²	25,000
1.3	Detalhamento do projeto executivo	m²	326,400
1.4	Mobilização e Desmobilização	und	1,000
1.5	Licenciamento Ambiental (LI)	und	1,000
2.0	INFRAESTRUTURA		
2.1	Tub a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m - AC/BC/PC (Fck=25MPa)	m	4,000
2.2	Tub ar comp D = 1,40 m prof. Até 12m lâm d'água LF- AC/BC/PC (Fck=25MPa)	m	25,020
2.3	Esc.p/alarg. base tub.ar comp.prof. Até 12 m LF	m³	22,224
2.4	Esc.p/alarg. base tub.ar comp.prof. ate 12 m LF (3º categoria)	m³	5,652
2.5	Forn., lanç. concreto base tub ar comp ate 12m Lf - AC/BC/PC (Fck=25MPa)	m³	27,879
3.0	MESOESTRUTURA		
3.1	Forma de placa compensada plastificada	m²	284,96
3.2	Conc.estr.fck=25 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m³	76,292
3.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	8451,398754
3.4	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	179,3997825
3.5	Escoramento com madeira de OAE	m³	390,1618428
4.0	SUPERESTRUTURA		
4.1	Forma de placa compensada plastificada	m²	1146,099842
4.2	Escoramento suspenso com madeira de OAE	m³	148,117
4.3	Conc.estr.fck=30 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m³	146,661
4.4	Concreto estr. Fck = 40 MPA - contr raz uso ger conf e lanç AC/BC	m³	58,54298713
4.5	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	24866,4
4.6	Confecção e colocação de 12 cord D = 15,2 mm	kg	4717,389419
4.7	Protensão de cabo cord D = 15,2 mm	und	140
4.8	Fabricação guarda-corpo tipo GM, mold no local - AC/BC (Fck=25MPa)	m	50
4.9	Lançamento de vigas pré-moldadas	t	183,79
5.0	ACABAMENTOS		
5.1	Juntas de ved. Elast. tipo JJ 5070 VV, incl. Exec. de lábios pol. ou similar	m	25,6
5.2	Limpeza da Ponte	m²	326,3974359
5.3	Pintura com nata de cimento	m²	91
5.4	Dreno de PVC D=100 mm	unid	14

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



6.0	TRANSPORTES		
6.1	Transporte comerc. c/ carr. rodov. pavim.	tkm	12127,44617
6.2	Transporte comercial c/ Cav mec. rodovia pavim. c/ escolta	tkm	112847,8426
6.3	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia não pavim. c/ escolta	tkm	61330,72

Contratada: ENGEPONTE CONSTRUÇÕES LTDA

Contrato: 005/2014 (PT0860)

Rodovia: MT-492

Objeto do Contrato: Construção de várias pontes de concreto pre-moldado, protendido em várias rodovias da malha rodoviária do SRE integrantes do programa de obras de arte especiais do estado de Mato Grosso Proconcreto constantes no lote 04

Trecho: Nova Maringá

Subtrecho: Rio Alegre I, 61,55,x8,8 Lote 04

Extensão: 61,55 m

Largura: 8,80

Largura: 541,64 m<sup>2</sup>

Valor do Contrato: R\$ 3.055.049,51

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Instalações de Canteiro e Acampamento	m <sup>2</sup>	306,000
1.2	Placa da Obra - Aquisição de placa pronta e assentamento	m <sup>2</sup>	25,000
1.3	Detalhamento do projeto executivo	m <sup>2</sup>	541,640
1.4	Mobilização e Desmobilização	und	1,000
1.5	Licença de Operação (L.O.)	und	1,000
2.0	INFRAESTRUTURA		
2.1	Estaca raiz em solo D = 41 cm	m	585,800
2.2	Estaca raiz em rocha alterada D = 41 cm	m	126,680
2.3	Fornecimento e cravação de camisa metálica D = 41cm	m	92,160
2.4	Demolição de dispositivos de concreto armado	m <sup>3</sup>	4,134
2.5	Escavação manual de cavas em material 1a cat	m <sup>3</sup>	99,055
2.6	Confecção e lançamento concr. magro em betoneira AC/BC	m <sup>3</sup>	4,752
2.7	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	67,589
2.8	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	120,480
2.9	Conc. Estr. Fck = 25Mpa - controle razoável uso ger. Conf. E lanç. AC/BC	m <sup>3</sup>	59,962
2.10	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA - 50	kg	6.043,200
3.0	MESOESTRUTURA		
3.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	284,170
3.2	Conc.estr.fck=25 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	89,920

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



3.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	7.966,500
3.4	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	358,900
3.5	Escoramento com madeira de OAE	m³	405,736
4.0	SUPERESTRUTURA		
4.1	Forma de placa compensada plastificada	m²	2.202,570
4.2	Escoramento suspenso com madeira de OAE	m³	363,175
4.3	Conc.estr.fck=30 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m³	196,737
4.4	Concreto estr. Fck = 40 MPa - contr raz uso ger conf e lanç AC/BC	m³	140,626
4.5	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	39.202,300
4.7	Confecção e colocação de cord D = 15,2 mm	kg	14.318,660
4.8	Protensão de cord D = 15,2 mm	und	364,000
4.9	Fabricação guarda-corpo tipo GM, mold no local - AC/BC (Fck=25MPa)	m	122,000
4.10	Lançamento de vigas pré-moldadas	t	385,840
5.0	ACABAMENTO		
5.1	Juntas de ved. Elast. tipo JJ 5070 VV, incl. Exec. de lábios pol. ou similar	m	26,400
5.3	Pintura com nata de cimento	m²	162,620
5.4	Dreno de PVC D=100 mm	und	32,000
6.0	TRANSPORTES		
6.1	Transporte local c/ carroceria em rodovia não pav.	tkm	50.270,319
6.2	Transportecomercial c/ carroceria em rodov. pavim.	tkm	170.218,003
6.3	Transporte comerc. c/ cav mec. Rodovia pavim. c/ escolta	tkm	111.184,892
6.4	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia não pavim. c/ escolta	tkm	11.651,640

Contratada: CIBE - COMÉRCIO E INDÚSTRIA BRASILEIRA DE ESTRUTURAS PRÉ-MOLDADAS LTDA

Contrato: 009/2014 (PT2487)

Rodovia: MT-175

Objeto do Contrato: Construção de várias pontes de concreto pre-moldado, pretendido em várias rodovias da malha rodoviária do SRE integrantes do programa de obras de arte especiais do estado de Mato Grosso Proconcreto constantes no lote 08.

Trecho: Araputanga - Reserva do Cabaçal (Divisa)

Subtrecho: Rio Taguaira, 25,5 8,8, Lote 08

Extensão: 25,50 m

Largura: 8,80 m

Metros Quadrados: 224,40 m²

Valor do Contrato: R\$ 1.425.178,07

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Instalações de Canteiro e Acampamento	m²	336,000
1.2	Placa da Obra - Aquisição de placa pronta e assentamento	m²	25,000



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.3	Detalhamento do projeto executivo	m <sup>2</sup>	224,840
1.4	Mobilização e Desmobilização	und	1,000
1.5	Licença de Operação (L.O.)	und	1,000
2.0	INFRAESTRUTURA		
2.1	Tub a céu aberto diâmetro externo = 1,40m - AC/BC/PC (Fck 25Mpa)	m	4,000
2.2	Tub ar comp D = 1,40 m prof até 12m LF-AC/BC/PC (Fck 25 Mpa)	m	41,340
2.3	Esc. p/ alarg. Base tub. Ar comp ate 12 m LF	m <sup>3</sup>	27,879
2.4	Forn. Lanç. Concreto base tub ar comp. Ate 12m LF-AC/BC/PC(Fck25Mpa)	m <sup>3</sup>	27,879
3.0	MESOESTRUTURA		
3.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	217,300
3.2	Conc.estr.fck=25 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	52,822
3.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	6.280,800
3.4	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	128,200
3.5	Escoramento com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	416,436
4.0	SUPERESTRUTURA		
4.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	772,580
4.2	Conc.estr.fck=30 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	92,634
4.3	Concreto estr. Fck = 40 MPA - contr raz uso ger conf e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	44,836
4.4	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	16.356,500
4.7	Confecção e colocação de cord D = 15,2 mm	kg	3.286,700
4.8	Protensão de cord D = 15,2 mm	und	100,000
4.9	Fabricação guarda-corpo tipo GM, mold no local - AC/BC (Fck=25MPa)	m	51,000
4.10	Lançamento de vigas pré-moldadas	t	159,100
5.0	ACABAMENTO		
5.1	Juntas de ved. Elast. tipo JJ 5070 VV, incl. Exec. de lábios pol. ou similar	m	17,600
5.2	Limpeza da Ponte	m <sup>2</sup>	224,400
5.3	Pintura com nata de cimento	m <sup>2</sup>	92,800
5.4	Dreno especial de PVC D=100 mm	und	14,000
6.0	TRANSPORTES		
6.1	Transporte local c/ carroceria em rodovia não pav.	tkm	17.687,915
6.2	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim.	tkm	12.704,853
6.3	Transporte comerc. c/ carr. rodov. pavim.	tkm	81.864,446
6.4	Transporte comerc. c/ carr. rodov. não pavim.	tkm	22.791,699
6.5	Transporte comercial c/ Cav mec. rodovia pavim. c/ escolta	tkm	60.935,300
6.6	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia não pavim. c/ escolta	tkm	3.897,950

Contratada: ENGEPONTE CONSTRUÇÕES LTDA

Contrato: 398/2014 (PT1342)

Rodovia: MT-473

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**



Objeto do Contrato: Construção de pontes em concreto integrantes do programa de obras de arte especiais do estado de Mato Grosso, Proconcreto, constantes do lote 11

Trecho: Pontes e Lacerda - Projeto Matão

Subtrecho: Rio Alegre, 50,55x8,80, Lote 11

Extensão: 50,55 m

Largura: 8,80 m

Metros Quadrados: 444,84 m<sup>2</sup>

Valor do Contrato: R\$ 2.705.348,43

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Instalações de Canteiro e Acampamento	m <sup>2</sup>	346,000
1.2	Placa da Obra - Aquisição de placa pronta e assentamento	m <sup>2</sup>	25,000
1.3	Detalhamento do projeto executivo	m <sup>2</sup>	444,840
1.4	Mobilização e Desmobilização	und	0,500
1.5	Licença de Operação (L.O.)	und	1,000
2.0	INFRAESTRUTURA		
2.1	Tubulão a céu aberto diâmetro ext = 1,40m - AC/BC/PC (Fck = 25Mpa)	m	9,000
2.2	Tubulão a ar comp. D = 1,40m até 12m lâm d'água - AC/BC/PC (Fck = 25Mpa)	m	49,220
2.3	Escavação para alargamento de base tub ar comp. Até 12m LF 3ª CAT	m <sup>3</sup>	41,820
2.4	Forn., lanç concreto base tub ar comp até 12m LF - AC/BC/PC	m <sup>3</sup>	41,820
3.0	MESOESTRUTURA		
3.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	286,970
3.2	Conc.estr.fck=25 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	76,994
3.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	7.939,600
3.4	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	154,500
3.5	Escoramento com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	426,260
4.0	SUPERESTRUTURA		
4.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	1.458,020
4.2	Conc.estr.fck=30 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	111,919
4.3	Concreto estr. Fck = 40 MPA - contr raz uso ger conf e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	132,762
4.4	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	32.801,700
4.5	Confecção e colocação de cord D = 15,2 mm	kg	10.711,400
4.6	Protensão de cord D = 15,2 mm	und	360,000
4.7	Fabricação guarda-corpo tipo GM, mold no local - AC/BC (Fck=25MPa)	m	100,000
4.8	Lançamento de vigas pré-moldadas	t	370,560
6.0	TRANSPORTES		
6.1	Transporte local c/ carroceria em rodovia não pav.	tkm	48.236,791



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

6.2	Transporte comercial c/ carroceria em rodov. pavim.	tkm	175.315,785
6.3	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia pavim. c/ escolta	tkm	166.381,440
6.4	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia não pavim. c/ escolta	tkm	11.466,120

Contratada: ENGEPONTE CONSTRUÇÕES LTDA

Contrato: 398/2014 (PT1348)

Rodovia: MT-473

Objeto do Contrato: Construção de pontes em concreto integrantes do programa de obras de arte especiais do estado de Mato Grosso, Proconcreto, constantes do lote 11.

Trecho: Pontes E Lacerda - Projeto Matão

Subtrecho: Córrego Fundo De Pedra, 40,55x8,80, Lote 11

Extensão: 40,55 m

Largura: 8,80 m

Metros Quadrados: 359,744 m<sup>2</sup>

Valor do Contrato: R\$ 2.258.835,29

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Instalações de Canteiro e Acampamento	m <sup>2</sup>	346,000
1.2	Placa da Obra - Aquisição de placa pronta e assentamento	m <sup>2</sup>	25,000
1.3	Detalhamento do projeto executivo	m <sup>2</sup>	356,840
1.4	Mobilização e Desmobilização	und	0,500
1.5	Licença de Operação (L.O.)	und	1,000
2.0	INFRAESTRUTURA		
2.1	Tubulão a céu aberto diâmetro ext = 1,40m - AC/BC/PC (Fck = 25Mpa)	m	8,000
2.2	Tubulão a ar comp. D = 1,40m até 12m lâm d'água - AC/BC/PC (Fck = 25Mpa)	m	43,400
2.3	Escavação para alargamento de base tub ar comp. Até 12m LF 3ª CAT	m <sup>3</sup>	41,820
2.4	Forn., lanç concreto base tub ar comp até 12m LF - AC/BC/PC	m <sup>3</sup>	41,820
3.0	MESOESTRUTURA		
3.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	275,160
3.2	Conc.estr.fck=25 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	78,244
3.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	7.680,900
3.4	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	154,500
3.5	Escoramento com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	873,600
4.0	SUPERESTRUTURA		
4.1	Forma de placa compensada plastificada	m <sup>2</sup>	1.050,790
4.2	Conc.estr.fck=30 MPa-controle razoável uso ger.conf.e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	41,840
4.3	Concreto estr. Fck = 40 MPA - contr raz uso ger conf e lanç AC/BC	m <sup>3</sup>	52,100
4.4	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	19.537,200

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*[Handwritten signatures and initials]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



4.6	Confecção e colocação de cord D = 15,2 mm	kg	4.153,500
4.7	Protensão de cord D = 15,2 mm	und	144,000
4.8	Fabricação guarda-corpo tipo GM, mold no local - AC/BC (Fck=25MPa)	m	80,000
4.9	Lançamento de vigas pré-moldadas	t	154,720
5.0	TRANSPORTES		
5.1	Transporte local c/ carroceria em rodovia não pav.	tkm	45.367,244
5.2	Transporte comercial c/ carroceria em rodov. pavim.	tkm	118.412,733
5.3	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia pavim. c/ escolta	tkm	69.778,720
5.4	Transporte comercial c/ Cav mec. Rodovia não pavim. c/ escolta	tkm	5.430,672

Contratada: CAVALCA CONSTRUÇÕES E MINERAÇÃO LTDA

Contrato: 036/2015

Rodovia: MT-249

Objeto do Contrato: Prestação de serviço de revitalização (restauração e urbanização de perímetros urbanos) de rodovias pavimentadas na MT-249 – Trecho: Nova Mutum – Entr. MT-010 – Entr. MT-235 extensão de 137 km (Lote 09 do edital de concorrência pública nº 038/20113)

Trecho: Nova Mutum - Entr. MT-010 - Entr. MT-235

Subtrecho: Lote 09

Extensão: 137,0 km

Valor do Contrato: R\$ 13.312.873,98

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	RECICLAGEM DE BASE		
1.2	Recicl. c/incorp. do rev. à base c/ adição de 20% de cascalho - (Esp. 15cm)	m <sup>3</sup>	18.200,175
1.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	121.334,500
2.0	RECAPEAMENTO DA BASE COM TSD		
2.1	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m <sup>2</sup>	122.234,500
3.0	REPERFILAMENTO		
3.1	Fresagem contínua de revest. Betuminoso	m <sup>3</sup>	1.616,160
3.2	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m <sup>3</sup>	1.616,160
3.3	Rec. do rev. com mistura betuminosa a frio	m <sup>3</sup>	1.616,160
3.4	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	80.808,000
4.0	RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO		
4.1	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	1.001.507,210
4.2	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm BC	m <sup>2</sup>	1.001.507,210
5.0	TAPA BURACOS		
5.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m <sup>3</sup>	101,026
5.2	Tapa buraco - (Esp. 10,00 cm)	m <sup>3</sup>	101,026
5.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	1.010,260

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

6.0	REMENDOS PROFUNDOS		
6.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m <sup>3</sup>	25,650
6.2	Remendo profundo com demolição mecanizada (esp. 30,00cm) (exec. incl. fornec. da brita)	m <sup>3</sup>	256,500
6.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	855,000
7.0	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO ROTINEIRA		
7.1	Valeta prot.cortes c/revest.concreto - VPC 03 - AC/BC	m	140,000
7.2	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02 - AC/BC	m	372,000
7.3	Meio fio de concreto-MFC 01- tipo A- (c/sarjeta de 30 cm) AC/BC	m	3.905,000
7.4	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02 AC/BC	m	57,600
7.5	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	und	12,000
7.6	Fabricação guarda-corpo tipo GM, moldado no local AC/BC	m	12,000
7.7	Limpeza de ponte	m	135,000
7.8	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	4.679,000
7.9	Limpeza de descida d'água	m	517,300
7.10	Caiação	m <sup>2</sup>	1.132,400
7.11	Roçada manual	ha	38,324

Contratada: GEOSOLO - ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

Contrato: 222/2013

Rodovia: MT-175/248

Objeto do contrato: Execução dos serviços de restauração de rodovia pavimentada dividido em 2 lotes: lote 01 rodovia MT-175/MT-248 trecho Entr. BR-174 (cacho) – Araputanga, nos municípios de Mirassol D'Oeste, Quatro Marcos e Araputanga-MT

Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru

Subtrecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, Lote 01

Extensão: 62,37 km - Lote 01

Valor do Contrato: R\$ 15.681.173,36

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	PAVIMENTAÇÃO		
	Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ (5cm)	m3	525,000
	Reconfeção de base c/ adição de 20% de brita	m3	1.350,000
	Imprimação (Incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	m2	6.750,000
	Pintura de ligação (Incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para caixa de fresagem	m2	6.534,850
	Tratamento superficial duplo c/ polímeros	m2	6.750,000
	Pré-Misturado a Frio - PMF	m3	815,058
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*[Handwritten signatures and initials]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	1.764,750
Placa circular	m2	20,000
Placa retangular	m2	35,350
Tacha refletiva tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	275,000

Contratada: TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA

Contrato: 224/2013

Rodovia: MT-170

Objeto do Contrato: Execução de serviços de restauração de rodovia pavimentada divididos em dois lotes: sendo lote 01: rodovia MT-174(caramujo) – Salto do céu sub-trecho Entr.BR-174 (Caramujo) – Ponte sobre o Rio Cabaçal numa extensão de 45,955km nos municípios de Cáceres e Curvelândia-MT

Trecho: Entr. BR-174 (Caramujo) - Salto do Céu

Subtrecho: Entr. BR-174 (Caramujo) - Ponte Sobre o Rio Cabaçal

Extensão: 45,955 km - Lote 01

Valor do Contrato: R\$ 10.320.000,82

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	PAVIMENTAÇÃO		
	Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ ( 5,0cm)	m <sup>3</sup>	2.943,000
	Reconfecção de base c/ adição de 20% de Brita	m <sup>3</sup>	11.772,000
	Imprimação (Incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	m <sup>2</sup>	58.860,000
	Tratamento Superficial duplo c/ polímeros	m <sup>2</sup>	58.860,000
2.0	CONSERVAÇÃO		
	Roçada Pesada	há	14,310
	Capina	m <sup>2</sup>	7.775,010
5.0	SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO		
	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura- largura -L=0,15m (execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m <sup>2</sup>	15.681,790
	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura- largura -L>0,30m (execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m <sup>2</sup>	42,000
	Placa Circular	m <sup>2</sup>	28,000
	Placa Quadrada	m <sup>2</sup>	10,000
	Placa Retangular	m <sup>2</sup>	33,000



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



	Marco Quilométrico	m <sup>2</sup>	15,300
	Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	u	200,000
	Tacha refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	u	7.786,237

Contratada: RODOCON CONSTRUÇÕES RODOVIÁRIAS LTDA

Contrato: 225/2013

Rodovia: MT-170

Objeto do Contrato: Execução de serviços de restauração de rodovia pavimentada divididos em dois lotes: sendo lote 02: rodovia MT-174(caramujo) – Salto do céu sub-trecho Ponte sobre o Rio Cabaçal – Salto do Céu numa extensão de 52,285 km nos municípios de Lambarí D'Oeste, Rio Branco e Salto do Céu.

Trecho: Entr. BR-174 (Caramujo) - Salto Do Céu

Subtrecho: Ponte Sobre O Rio Cabaçal - Salto Do Céu

Extensão: 52,285 km

Valor do Contrato: R\$ 13.916.995,04

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	PAVIMENTAÇÃO		
1.1	Fresagem descontínua revest. betuminoso	m3	174,643
1.2	Remoção mecanizada da camada granular pavimento	m3	1.250,294
1.3	Esc. e carga material de jazida (incluindo limpeza, expurgo e indenização)	m3	16.313,304
1.4	Recomposição camada de sub-base	m3	11.384,925
1.5	Recomposição camada de base c/ adição de 20% de brita	m3	29.939,160
1.6	Imprimação	m2	133.271,200
1.7	Pintura de ligação	m2	8.488,120
1.8	Tratamento superficial duplo c/ polímeros	m2	121.014,000
1.9	Pré-misturado a frio - AC/BC	m3	299,116
1.10	Lama asfáltica grossa (granulometrias III e IV) AC/BC	m2	212.102,590
2.0	CONSERVAÇÃO		
2.1	Tapa buraco	m3	303,696
2.2	Remendo profundo com dem. Mecanizada com adição de 2% de cimento	m3	395,400
2.3	Imprimação (incluindo transporte do material betuminoso no canteiro de obras) para remendo profundo	m2	1.950,500
2.4	Pintura de ligação (incluindo transporte do material betuminoso no canteiro de obras) para remendo profundo	m2	1.949,440

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



2.5	Pré-misturado a frio - AC/BC	m3	57,084
3.0	DRENAGEM		
3.1	Sarjeta triangular de concreto - STC 04 - AC/BC	m	650,000
3.2	Sarjeta triangular de concreto - STC 07 - AC/BC	m	1.100,000
3.3	Meio-fio de concreto - MFC 05 - AC/BC	m	7.622,000
3.4	Entrada p/ descida d'água - EDA 01 - AC/BC	und	35,000
3.5	Entrada p/ descida d'água - EDA 02 - AC/BC	und	10,000
3.6	Descida d'água tipo tipo rápido - canal retang.- DAR 02 - AC/BC	m	112,500
3.7	Dissipador de energia - DED 01 - AC/BC	und	45,000
3.8	Concreto estr. fck=15,0 Mpa - contr. razoável uso ger. conf e lanç - AC/BC	m3	25,125
4.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		
4.1	Pintura de faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos (L=0,15m)	m2	37.278,500
4.2	Pintura de faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos (L=0,35m)	m2	1.618,400
4.3	Pintura de setas e zebreados - tinta base acrílica p/ 2 anos (L>0,30m)	m2	90,000
4.4	Forn. e implantação placa tot. refletiva (placa circular)	m2	65,862
4.5	Forn. e implantação placa tot. refletiva (placa quadrada)	m2	128,000
4.6	Forn. e implantação placa tot. refletiva (placa retangular)	m2	114,769
4.7	Forn. e implantação placa tot. refletiva (placa octogonal)	m2	19,040
4.8	Forn. e implantação placa tot. refletiva (marco quilométrico)	m2	51,590
4.9	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	und	300,000
4.10	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	und	22.880,000
4.11	Pintura de setas e zebreados - tinta base acrílica p/ 2 anos (dizeres)	m2	300,000
4.12	Forn. e implantação placa tot. refletiva (escudo)	m2	2,800
4.13	Defensa semi-maleável simples (forn./impl.)	m	3.416,000

Contratada: ZOPONE ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA

Contrato: 345/2013

Rodovia: MT-250

Objeto do Contrato: Execução de Serviços de Revitalização (restauração e urbanização de perímetros urbanos) de Rodovias Pavimentadas na Rodovia MT-250, Trecho: Mirassol D'Oeste - Curvelândia, numa extensão 21,90 Km.

Trecho: Mirassol D'oeste - Curvelândia

Subtrecho: Lote 16

Extensão: 21,9 km

Valor do Contrato: R\$ 4.125.041,00

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	Recomposição da base		

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



1.1	Recomp. Base c/ demol. do rev. e incosp. à base c/ adição de Brita 2 - (Esp. 15cm)	m³	3.364,517
1.2	Recomp. Base c/ demol. do rev. e incosp. à base c/ adição de Brita 2 - (Esp. 30cm)	m³	1.583,246
1.3	Imprimação (execução)	m²	27.707,680
2.0	Recapeamento da base com TSD		
2.1	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m²	27.812,000
3.0	Recapeamento da estrutura existente com Micro Revestimento		
3.1	Pintura de ligação	m²	268.500,000
3.2	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm BC	m²	268.500,000
4.0	Tapa buracos		
4.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m³	361,677
4.2	Tapa buraco - (Esp. 10,00 cm)	m³	361,677
4.3	Imprimação (execução)	m²	3.616,770
5.0	Conservação e Manutenção Rotineira		
5.1	Meio fio de concreto-MFC 01- tipo A- (c/sarjeta de 30 cm) AC/BC	m	5.120,000
5.2	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02 AC/BC	m	21,000
5.3	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	und	7,000
5.6	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	16.800,000
5.7	Limpeza de descida d'água	m	428,000
5.8	Limpeza de placa de sinalização	m2	115,800
5.9	Caiação	m2	8.960,000
5.10	Roçada manual	há	17,520

Contratada: GUAXE CONSTRUTORA E TERRAPLENAGEM LTDA

Contrato: 196/2014

Rodovia: MT-358

Objeto do Contrato: Execução de serviço de conservação/manutenção, restauração e melhoramento do meio ambiente – CREMA-MT da rodovia MT-358 trecho tangará da serra – Itanorte sub-trecho Tangará – Itanorte numa extensão de 66,69 km lote único nos municípios de Tangará da Serra e Campo novo Do Parecis

Trecho: Tangará Da Serra - Itanorte

Subtrecho: Tangará Da Serra - Itanorte

Extensão: 66,96 km

Valor do Contrato: R\$ 16.117.760,28

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	PAVIMENTAÇÃO	m3	3.891,963
1.1	Fresagem Descontínua Revest. Betuminoso	m3	6.935,340
1.2	Remoção Mecanizada de Revestimento Betuminoso	m3	29.880,000

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*[Handwritten signatures]*

mt.gov.br



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

1.3	Recomposição Camada de Base c/ Adição de 20% de Brita	m2	137.405,000
1.4	Imprimação	m2	292.488,956
1.5	Pintura de Ligação	m2	-
1.6	Micro-Revestimento a Frio - Microflex 1,5 cm - BC	t	4.664,891
1.7	Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Binder - AC/BC	m²	91.468,451
1.8	Revestimento binder esp. 2cm	t	20.194,837
1.9	Conc. Betumin.Usinado A Quente - Capa de Rolamento - AC/BC	m²	263.984,797
1.10	Revestimento Capa de Rolamento		
2.0	CONSERVAÇÃO	há	31,198
2.1	Roçada de Capim Colômbio		
3.0	SERVIÇOS DE DRENAGEM	m	432,000
3.1	Meio Fio de Concreto - MFC 03 - AC/BC	und	4,000
3.2	Entrada d'água - EDA 01 - AC/BC	und	-
3.3	Entrada d'água - EDA 02 - AC/BC	und	4,000
3.4	Dissipador de Energia - DEB 01 - AC/BC/PC	m	53,000
3.5	Descida d'água Tipo Rápido - Canal Retang.- DAR 02	m3	3.891,963

Contratada: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA

Contrato: 034/2015

Rodovia: MT-235

Objeto do Contrato: Execução das obras e serviços de revitalização (restauração e urbanização dos perímetros urbanos) de rodovias pavimentadas na rodovia MT-235 trecho Campo Novo do Parecís – Rio Papagaio – Sapezal, extensão 105 km.

Trecho: Campo Novo Do Parecís - Rio Papagaio - Sapezal

Subtrecho: Lote 11

Extensão: 105 km

Valor do Contrato: R\$ 14.246.452,91

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	RECOMPOSIÇÃO DA BASE		
1.1	Recomp.base c/ demol. do rev. e incorp. à base c/ adição de 20% brita 2 - (esp. 20cm)	m³	36.684,500
1.2	Imprimação (execução)	m²	174.866,400
2.0	RECAPEAMENTO DA BASE COM TSD		
2.1	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m²	174.133,350
3.0	RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO		
3.1	Pintura de ligação	m²	490.812,500
3.2	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm - BC	m²	561.534,800

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



4.0	SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO		
	FRESAGEM/TAPA BURACO		
4.1	Fresagem descontínua revestimento betuminoso (3cm)\0	m <sup>3</sup>	588,180
4.2	Mistura betuminosa usinada à frio - AC/BC	m <sup>3</sup>	3.079,259
4.3	Tapa buraco	m <sup>3</sup>	2.491,079
4.4	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	82.127,500
5.0	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO ROTINEIRA		
5.1	Roçada manual	há	6,030

Contratada: CAVALCA CONSTRUÇÕES E MINERAÇÃO LTDA

Contrato: 037/2015

Rodovia: MT-010

Objeto do Contrato: Execução do remanescente da obra e serviços de revitalização de rodovias pavimentadas na MT-010 trecho Entr. BR-364 – São José do Rio Claro extensão 99,20 km (LOTE 12 do edital de concorrência publica Edital nº 046/2013)

Trecho: Entr. Br-364 - São José Do Rio Claro

Subtrecho: Lote 12

Extensão: 99,2 km

Valor do Contrato: R\$ 11.582.672,90

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	RECICLAGEM DE BASE		
1.1	Recicl. base c/ incorp. do rev. à base c/ adição de 20% cascalho - (Esp. 15cm)	m <sup>3</sup>	18.033,600
1.2	Recicl. base c/ incorp. do rev. à base c/ adição de 20% cascalho - (Esp. 30cm)	m <sup>3</sup>	11.340,000
1.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	62.240,000
2.0	RECAPEAMENTO DA BASE COM TSD		
2.1	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m <sup>2</sup>	83.330,000
3.0	REPERFILAMENTO		
3.1	Fresagem contínua do revest. Betuminoso	m <sup>3</sup>	1.929,139
3.2	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m <sup>3</sup>	1.929,139
3.3	Rec. do rev. com mistura betuminosa a frio	m <sup>3</sup>	1.929,139
3.4	Pintura de Ligação	m <sup>2</sup>	96.456,950
4.0	RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO		
4.1	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	666.413,180
4.2	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm BC	m <sup>2</sup>	666.413,180
5.0	TAPA BURACOS		
5.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m <sup>3</sup>	1.218,574
5.2	Tapa buraco - (Esp. 10,00 cm)	m <sup>3</sup>	1.218,574

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



5.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	12.185,740
6.0	REMENDOS PROFUNDOS		
6.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m <sup>3</sup>	73,230
6.2	Remendo profundo com demolição mecanizada (Esp. 30,00cm) - (Exec. Incl. Fornec. Brita)	m <sup>3</sup>	732,300
6.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	2.441,000
7.0	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO ROTINEIRA		
7.1	Meio fio de concreto-MFC 01- tipo A- (c/sarjeta de 30 cm) AC/BC	m	5.943,000
7.2	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02 AC/BC	m	175,100
7.3	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	und	29,000
7.4	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	6.570,200
7.5	Limpeza de descida d'água	m	6,300
7.6	Caiação	m <sup>2</sup>	252,601
7.7	Roçada manual	ha	56,330

Contratada: CAVALCA CONSTRUÇÕES E MINERAÇÃO LTDA

Contrato: 062/2017

Objeto: Execução dos Serviços de Restauração e Conservação e Manutenção Rotineira

Rodovia: MT-235

Programa: Reconstrução

Trecho: Entr. MT-249 - Campo Novo Do Parecís

Subtrecho: Lote 10

Extensão: 75,5 km

Valor do Contrato: R\$ 4.343.948,81

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO		
1.1	Pintura de Ligação	m2	53.874,400
1.2	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm BC	m2	53.874,400
2.0	TAPA BURACOS		
2.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m3	22,237
2.2	Tapa buraco - (Esp. 10,00 cm)	m3	22,237
3.0	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO ROTINEIRA		
3.1	Roçada manual	ha	8,944

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

Contratada: GUAXE CONSTRUTORA E TERRAPLENAGEM LTDA

Contrato: 349/2014

Rodovia: MT-240

Objeto do Contrato: Serviço de Conservação, Restauração e Melhoramento do Meio Ambiente – CREMA – MT da rodovia MT-240 acesso a Alto Paraguai MT-160 Entr. BR-364 – (Novo Diamantino) Santo Afonso/acesso Alto Paraguai/Entr.MT-240 Nova Marilândia, sub-trecho Entr. BR-364 (Novo Diamantino) – Arenápolis/acesso Alto Paraguai numa extensão de 64,254

Trecho: Entr. BR-364 (Novo Diamantino) - Santo Afonso / Acesso A Alto Paraguai / Entr. MT-240 - Nova Marilândia

Subtrecho: Entr. BR-364 (Novo Diamantino) - Arenápolis / Acesso a Alto Paraguai, Lote 01

Extensão: 64,254 km

Valor do Contrato: R\$ 18.161.811,36

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	PAVIMENTAÇÃO	m3	162,000
1.1	fresagem descontínua ver. Betuminoso	m3	9.720,900
1.2	Remoção Mecanizada de Revestimento Betuminoso	m3	39.747,680
1.3	Recomposição Camada de Base c/ Adição de 20% Brita	m2	202.788,400
1.4	Imprimação	m2	247.098,290
1.5	Pintura de Ligação	T	14.413,607
1.6	Conc. Betumin.Usinado a Quente - Binder - AC/BC	t	2.710,546
1.7	Conc. Betumin.Usinado a Quente - Capa de Rolamento - AC/BC	tkm	23.700,000
1.8	Transporte de Brita para CBUQ até Usina	tkm	9.181,370
1.9	Transporte de Areia para CBUQ até Usina	tkm	455.579,309
1.10	Transporte de Brita para reconf. Base	tkm	494.601,456
1.11	Transporte de CBUQ da Usina até a Pista	tkm	173.469,600
1.12	Transporte de Material Removido (DMT=10km)		
2.0	CONSERVAÇÃO	há	15,370
2.2	Roçada de Capim Colônia	m3	162,000

Contratada: TERRAPLENAGEM CENTRO OESTE LTDA

Contrato: 407/2014

Rodovia: MT-343

Objeto do Contrato: Execução de Serviços de Conservação, Restauração e Melhoramento do Meio Ambiente, da Rodovia MT- 343, Trecho: Assari –Denise – Arenápolis, Sub-Trecho: Assari - Denise - Arenápolis, numa extensão total de 58,142 Km, nos Municípios de Denise e Arenápolis-MT

Trecho: Assari - Denise - Arenápolis

Subtrecho: Assari - Denise - Arenápolis

Extensão: 58,142 Km

Valor do Contrato: R\$ 10.912.228,48

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	PAVIMENTAÇÃO	m3	1.890,000
	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m3	16.380,000
	Recomposição camada de base e adição de 20% de brita		
2.0	CONSERVAÇÃO	m3	461,000
	Limpeza de bueiros	ha	47,400
	Roçada de capim colonial	m2	73.122,000
	Capina manual	m3	1.890,000

Contrada: CAVALCA CONSTRUÇÕES E MINERAÇÃO LTDA

Contrato: 036/2015

Rodovia: MT-249

Objeto do Contrato: Execução do remanescente da obra e serviços de rodovia pavimentada na rodovia MT-249 trecho nova mutum – Entr. MT-010 – Ent. MT-235 extensão de 137 km LOTE 09 do edital de concorrência publica 038/2013)

Trecho: Nova Mutum - Entr. MT-010 - Entr. MT-235

Subtrecho: Lote 09

Extensão: 137 km

Valor do Contrato: R\$ 13.312.873,98

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	RECICLAGEM DE BASE		
1.2	Recicl. c/incorp. do rev. à base c/ adição de 20% de cascalho - (Esp. 15cm)	m³	18.200,175
1.3	Imprimação (execução)	m²	121.334,500
2.0	RECAPEAMENTO DA BASE COM TSD		
2.1	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m²	122.234,500
3.0	REPERFILAMENTO		
3.1	Fresagem contínua de revest. Betuminoso	m³	1.616,160
3.2	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m³	1.616,160
3.3	Rec. do rev. com mistura betuminosa a frio	m³	1.616,160
3.4	Pintura de ligação	m²	80.808,000
4.0	RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO		
4.1	Pintura de ligação	m²	1.001.507,210
4.2	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm BC	m²	1.001.507,210
5.0	TAPA BURACOS		
5.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m³	101,026

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

5.2	Tapa buraco - (Esp. 10,00 cm)	m <sup>3</sup>	101,026
5.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	1.010,260
6.0	REMENDOS PROFUNDOS		
6.1	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m <sup>3</sup>	25,650
6.2	Remendo profundo com demolição mecanizada (esp. 30,00cm) (exec. incl. fornec. da brita)	m <sup>3</sup>	256,500
6.3	Imprimação (execução)	m <sup>2</sup>	855,000
7.0	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO ROTINEIRA		
7.1	Valeta prot.cortes c/revest.concreto - VPC 03 - AC/BC	m	140,000
7.2	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02 - AC/BC	m	372,000
7.3	Meio fio de concreto-MFC 01- tipo A- (c/sarjeta de 30 cm) AC/BC	m	3.905,000
7.4	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02 AC/BC	m	57,600
7.5	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	und	12,000
7.6	Fabricação guarda-corpo tipo GM, moldado no local AC/BC	m	12,000
7.7	Limpeza de ponte	m	135,000
7.8	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	4.679,000
7.9	Limpeza de descida d'água	m	517,300
7.10	Caiação	m <sup>2</sup>	1.132,400
7.11	Roçada manual	ha	38,324

Contratada: FRATELLO ENGENHARIA LTDA

Contrato: 034/2017

Rodovia: MT 246/ 343/ 358/ 339

Objeto do Contrato: Contratação de empresa para execução de serviços necessários de manutenção rodoviária (Conservação /Recuperação) na rodovia MT-246/343/358/339 Trecho Barra do Bugres Tangará da Serra

Trecho: Barra do Bugres - Tangará da Serra.

Subtrecho: Ponte Rio Paraguai - Tangará da Serra

Extensão: 68 km

Valor do Contrato: R\$ 12.230.483,79

ITEM	DESCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO		
1.1	Solo brita p/ base de remendo profundo BC	m <sup>3</sup>	4.351,888
1.2	Imprimação	m <sup>2</sup>	10.857,220
1.3	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	59.121,460
1.4	Rec.do rev.com mistura betuminosa a quente - e=5cm	m <sup>3</sup>	214,347
1.5	Mistura Betuminosa usinada a Quente BC	m <sup>3</sup>	7.243,142
1.6	Tapa buraco	m <sup>3</sup>	1.044,000
1.7	Remendo profundo com demolição manual	m <sup>3</sup>	1.087,999

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



1.8	Remendo profundo com demolição mecanizada	m <sup>3</sup>	4.351,978
1.9	Correção de defeitos com mistura betuminosa	m <sup>3</sup>	1.717,800
1.10	Reparo Localizado	m <sup>3</sup>	696,000
1.11	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m <sup>3</sup>	1.671,145
1.12	Micro-revestimento a frio - Microflex 1,5 cm BC	m <sup>2</sup>	127.540,000
1.13	Fresagem contínua do revest. Betuminoso	m <sup>3</sup>	381,337
2.0	SERVIÇOS PARA MANUTENÇÃO E DRENAGEM		
2.1	Dreno PEAD long. Prof.p/corte em solo-DPS 13 AC/BC	m	370,930
2.2	Limpeza de Ponte	m	169,800
2.3	Escavação mecaniz. de vala em mater. de 1a cat.	m <sup>3</sup>	383,769
2.4	Enrocamento de pedra arrumada	m <sup>3</sup>	25,200
2.5	Enrocamento de pedra jogada	m <sup>3</sup>	74,175
2.6	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	72.863,040
2.7	Limpeza de descida d'água	m	2.251,970
2.8	Caiação	m <sup>2</sup>	3.496,540
2.9	Roçada manual	ha	38,400
2.10	Roçada de capim colônia	ha	40,470
2.11	Roçada mecanizada	ha	204,992
2.12	Capina manual	m <sup>2</sup>	35.994,930
2.13	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m <sup>2</sup>	2.915,000
2.14	Restaur.de disp.danif.com concr. fck=15 MPa AC/BC	m <sup>3</sup>	1,440

Contratada: EHL-ELETRO HIDRO LTDA

Contrato: 022/2016 FASE III

Rodovia: Várias Rodovias

Objeto do Contrato: Execução dos serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual (Rodovias pavimentadas e não pavimentadas) região de Tangará da Serra/MT equivalente a região 03

Trecho: Manutenção Região 3

Extensão: 2.676,1 km

Valor do Contrato: R\$ 10.167.191,64

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	GRUPO 01		
1.1	Conservação Rodoviária (Atividades extra-pista)		
1.2	Roçada manual	ha	152,854
1.3	Roçada mecânica	ha	11,405
1.4	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	56.177,840
1.5	Limpeza de valeta de corte	m	9.360,000
1.6	Limpeza de de descida d'água	m	3.650,100

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



1.7	Desobstrução de bueiro	m3	78,920
1.8	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 1)	m3	177,089
1.9	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 2)	m3	711,461
1.10	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 3)	m3	1.346,901
1.11	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 4)	m3	6.012,156
1.12	Solo Cimento em CBUQ segmentos rodoviários (Pavimentos Classe 4)	m3	4.352,188
2.0	GRUPO 3		
2.1	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m3	4.830,000
2.2	Solo melhorado com cimento a 2%	m3	4.830,000
2.3	Escavação e carga mat. jazida (consv)	m3	4.830,000
2.4	Pré-misturado a frio AC/BC	m3	193,200
2.5	Micro-revest.a frio - Microflex 0,8cm BC c/cimento	m2	280.000,080
3.0	SUBGRUPO - G.4.6 - Reparo de Meio Fio de concreto		
3.1	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	m	691,250
4.0	SUBGRUPO - G.4.7 - Reparo de Sarjeta de concreto		
4.1	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	m	260,460
5.0	SUBGRUPO - G.4.12 - Instalação de placas institucionais		
5.1	Confecção de placa sinalização semi-refletiva	m2	84,000
5.2	Confecção de suporte e travessa p/ placa de sinal.	unid.	63,000
6.0	SUBGRUPO G5.3 TERRAPLENAGEM		
6.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	30.354,580
6.2	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	30.354,580
6.3	Expurgo de jazida (consv)	m3	6.070,910
6.4	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	14.374,060
6.5	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m3	11.056,970
6.0	SUBGRUPO - G.5.8 - Reconformação da plataforma		
6.1	Reconformação da plataforma	hectare	174,000
7.0	GRUPO 7		
7.1	Substituição de elementos de madeira sem reaproveitamento (tabuleiro)	m3	247,037

CONTRATADA: CONSTRUTORA CAMPESATTO LTDA

CONTRATO: 018/2017 FASE III

RODOVIA: VÁRIAS RODOVIAS

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual (Rodovias pavimentadas e não pavimentadas) região 02 Cáceres/MT

Trecho: Manutenção Região 02

EXTENÇÃO: 2.936,8 KM

VALOR DO CONTRATO: R\$ 16.467.016,90

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	GRUPO 01		
1.1	Roçada mecânica	há	284,625
1.2	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	188.596,000
1.3	Limpeza de valeta de corte	m	6.989,440
1.4	Limpeza de descida d'água	m	9.728,600
1.5	Desobstrução de bueiro	m3	63,200
2.0	GRUPO 02		345,682
2.1	Tapa buraco PMF (pavimentos classe 1)	m3	345,682
2.2	Transportes Tapa buraco PMF (pavimentos classe 1)	m3	1.157,975
2.3	Tapa buraco PMF (pavimentos classe 2)	m3	1.157,975
2.4	Transportes Tapa buraco PMF (pavimentos classe 2)	m3	662,831
2.5	Tapa buraco PMF (pavimentos classe 3)	m3	662,831
2.6	Transportes Tapa buraco PMF (pavimentos classe 3)	m3	610,966
2.7	Tapa buraco PMF (pavimentos classe 4)	m3	610,966
2.8	Transportes Tapa buraco PMF (pavimentos classe 4)	m3	258,905
2.9	Solo cimento em CBUQ segmentos rodoviários (pavimento classe 4)	m3	2.967,580
2.10	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav. (cimento - classe 4)	txkm	345,682
3.0	GRUPO 03		
3.1	Sanitário com vaso e chuveiro para pessoal de obra, coletivo 2 módulos 4 m2, paredes chapas chapas de madeira plastificada 10mm, telhas onduladas 6mm fibrocimento, inclusive instalação aparelhos, reaproveitado vezes (instalações aparelhos)	und	1,00
3.2	Limpeza camada vegetal em jazida (const. e restr.)	m2	600,000
3.3	Expurgo de jazida (const. e restr.)	m3	120,000
3.4	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m3	112,000
3.5	Transporte local basc. 5m3 em rodov. pav.	txkm	2.869,760
3.6	Solo melhorado com cimento 2%	m3	1.058,174
3.7	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	txkm	12.169,417
3.8	Escavação e carga de mat. de jazida (conserv.)	m3	224,000
3.9	Transporte local basc. 5m3 em rodov. pav.	txkm	5.553,598
3.10	Transporte local basculante 10m3 em rodov. Não pav.	txkm	4.080,384
3.11	Imprimação	m2	5.290,870
3.12	Asfalto diluído CM-30	t	6,349
3.13	Transporte local de material betuminoso	txkm	79,442
3.14	Transporte comercial de material betuminoso a frio	t	6,349
3.15	Pintura de ligação	m2	5.658,500
3.16	Emulsão asfáltica RR-1C	t	2,263
3.17	Transporte local de material betuminoso	txkm	27,536
3.18	Transporte comercial de material betuminoso a frio	t	2,263

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

3.19	Pré-misturado a frio AC/BC	m3	238,121
3.20	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	25.650,369
3.21	Transporte local basc. 5m3 em rodov. pav.	txkm	52.240,322
3.22	Emulsão asfáltica RM-1C	t	33,335
3.23	Transporte comercial de material betuminoso a frio	t	33,335
3.24	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8 cm BC com cimento	m2	82.600,000
3.25	Emulsão polim. Para micro-revestimento a frio SBS 6085	t	115,640
3.26	Transporte comercial de material betuminoso a frio	txkm	115,640
3.27	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	61.268,830
3.28	Transporte local basc. 5m3 em rodov. pav.	txkm	21.528,078
4.0	G.4.1 - Recomposição mecanizada de aterro		
4.1	Recomposição mecanizada de aterro	m3	2.054,100
4.2	Transporte local basc. 5m3 em rodov. pav.	txkm	2.686,043
4.3	Transporte local basculante 10m3 em rodov. Não pav.	txkm	741,888
5.0	G.4.2 - Recomposição manual de aterro		
5.1	Recomposição manual de aterro	m3	52,090
6.0	G.4.3 - Execução de contenção		
6.1	Muro gabião cx 0,50 alt. 8x10ZN/AL+PVC D=2,4mm	m3	12,000
6.2	Muro gabião cx 1,00 alt. 8x10ZN/AL+PVC D=2,4mm	m3	30,000
7.0	G.4.4 - Recomposição de estruturas de concreto (contenção)		
7.1	Desmatamento, dest. e limpeza areas c. arv. diam. até 0,15m	m2	26,000
7.2	Escavação e carga de mat. de jazida (conserv.)	m3	15,600
7.3	Transporte local basc. 5m3 em rodov. pav.	txkm	111,945
7.4	Transporte local basculante 10m3 em rodov. Não pav.	txkm	60,278
7.5	Compactação manual	m3	20,280
7.6	Limpeza camada vegetal em jazida (const. e restr.)	m2	26,000
7.7	Expurgo de jazida (const. e restr.)	m3	15,600
7.8	Concr. estr.FCK 18 Mpa c. raz. uso ger. conf. AC/BC	m3	4,000
7.9	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	290,143
7.10	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	txkm	10,800
7.11	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	txkm	1,400
7.12	Forma de placa compensada resinada	m2	15,000
7.13	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA60	kg	493,142
7.14	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA50	kg	26,000
7.15	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	txkm	15,600
8.0	G.4.5 - Recomposição de BSTC 100		
8.1	Enronçamento de pedra jogada	m3	87,600
8.2	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	9.509,000
8.3	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	txkm	206,922



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



8.4	Corpo de BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	8,000
8.5	Boca de BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	1,000
9.0	G.4.6 - Reparo de meio fio de concreto		
9.1	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	m	354,250
9.2	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	1.240,000
9.3	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	txkm	263,260
9.4	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	txkm	737,500
10.0	G.4.7 - Reparo de sarjeta de concreto		
10.1	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	m	520,900
10.2	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	6.510,000
10.3	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	txkm	1.202,819
10.4	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	txkm	1.943,583
11.0	G.4.8 - Reparo de descida d'água de concreto		
11.1	Descida d'água tipo rap. Calha concreto - DAR 01 AC/BC	und	25,000
11.2	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	t.km	228,000
11.3	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	t.km	65,859
11.4	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	t.km	66,871
12.0	G.4.11 - Caiação de EDS-Pontes		
12.1	Caiação	m2	2.515,400
13.0	G.4.12 - Instalação de placas institucionais		
13.1	Confecção de placa de sinalização semi-refletiva	m2	53,960
13.2	Confecção de suporte e travessa para placa de sinalização	und	52,000
14.0	G.4.13 - Instalação de placas de segurança viária		
14.1	Confecção de placa de sinalização semi-refletiva	m2	78,000
14.2	Confecção de suporte e travessa para placa de sinalização	und	79,000
14.3	Administração local - todas as regiões	mês	22,434
15.0	G.5.1 - Revestimento primário contínuo		
15.1	Desmatamento, dest. e limpeza areas c. arv. diam. até 0,15m	m2	78.250,000
15.2	Recomposição de revestimento primário	m3	50.880,200
16.0	G.5.2 - Transporte revestimento primário contínuo		
16.1	Transp. Local com basculante 10 m3 rodov. não pav. (consv.)	txkm	1.654.254,056
17.0	G.5.3 - Terraplenagem		
17.1	Desmatamento, dest. e limpeza areas c. arv. diam. até 0,15m	m2	126.469,000
17.2	Limpeza camada vegetal em jazida (const. e restr.)	m2	53.550,000
17.3	Expurgo de jazida (const. e restr.)	m3	15.207,000
17.4	Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 600 a 800 c/e	m3	84.124,438
17.5	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m3	63.135,199
18.0	G.5.4 - Destocamento		
18.1	Desmatamento, dest. e limpeza areas c. arv. diam. até 0,15m	m2	185.973,660



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

19.0	G.5.6 - Execução de bueiro de greide 01 (BSTC 100)		
19.1	Desmatamento, dest. e limpeza areas c. arv. diam. até 0,15m	m2	1.920,000
19.2	Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 600 a 800 c/e	m3	1.181,875
19.3	Compactação manual	m3	60,000
19.4	Transp. Local com carroceria 15 t rodov. não pav. (mat. básico)	txkm	385,056
19.5	Corpo de BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	40,000
19.6	Transp. Local com carroceria 15 t rodov. não pav. (tubo)	txkm	162,080
19.7	Boca de BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	4,000
20.0	G.5.7 - Execução de bueiro de greide 02 (BDTC 100)		
20.1	Concr. Ciclópico FCK 15 Mpa c. raz. uso ger. conf. AC/BC/PC	m3	6,900
20.2	Transp. Local com carroceria 15 t rodov. não pav. (mat. básico)	txkm	3.894,600
20.3	Corpo de BDTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	12,000
20.4	Transp. Local com carroceria 15 t rodov. não pav. (tubo)	txkm	604,832
20.5	Boca de BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	4,000
21.0	G.5.8 - Reconformação de plataforma		
21.1	Reconformação de plataforma	há	441,786
22.0	GRUPO 06		
22.1	Recomposição mecanizada de aterro	m3	1.638,000
23.0	G.6.3 - Enroncamento de pedra		
23.1	Enroncamento de pedra jogada	m3	298,400
23.2	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	txkm	2.761,920
23.3	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	29.015,220
24.0	G.6.6 - Corta rio		
24.1	Esc. Carga transp. Solos moles DMT 0 a 200 m	m3	655,200
25.0	G.6.9 - Reparo de bueiro 03 (BDTC 100)		
25.1	Desmatamento, dest. e limpeza areas c. arv. diam. até 0,15m	m2	277,000
25.2	Limpeza camada vegetal em jazida (const. e restr.)	m2	277,000
25.3	Expurgo de jazida (const. e restr.)	m3	55,400
25.4	Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 600 a 800 c/e	m3	160,000
25.5	Compactação manual	m3	128,000
25.6	Transp. Local com carroceria 15 t rodov. não pav. (mat. básico)	txkm	5.131,393
25.7	Corpo de BDTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	15,000
25.8	Transp. Local com carroceria 15 t rodov. não pav. (tubo)	txkm	712,179
25.9	Boca de BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	4,000
26.0	G.7.1 - Substituição de elementos de madeira (sem reaproveit.)		
26.1	Substituição de elementos de madeira sem reaproveitamento (tabuleiro)	m3	196,451
26.2	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	txkm	27.652,220
27.0	G.7.2 - Substituição de elementos de madeira (com reaproveit.)		



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



27.1	Substituição de elementos de madeira com reaproveitamento (tabuleiro)	m3	68,805
28.0	G.7.3 - Reparos estruturais e não estruturais em pontes mistas		
28.1	Desmatamento, dest. e limpeza areas c. arv. diam. até 0,15m	m2	4.444,000
28.2	Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 600 a 800 c/e	m3	143,861
28.3	Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 50 a 200 c/e	m3	337,500
28.4	Compactação manual	m3	69,479
28.5	Demolição dispositivos de concreto simples	m3	11,111
28.6	Demolição dispositivos de concreto armado	m3	7,856
28.7	Rachão ou pedra de mão comercial (const. e rest.) PC	m3	94,949
28.8	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. não pav.	txkm	1.760,414
28.9	Transporte comercial basc. 10m3 em rodov. pav.	txkm	13.589,507
28.10	Concr. Ciclópico FCK 15 Mpa AC/BC/PC	m3	42,743
28.11	Transporte comercial carroc. em rodov. pav.	txkm	1.756,237
28.12	Concr. estr.FCK 25 Mpa c. raz. uso ger. conf. AC/BC	m3	41,437
28.13	Forma de placa compensada resinada	m2	254,820
28.14	Escoramento com madeira de OAE	m3	87,500
28.15	Dobragem e colocação de armadura	kg	3.969,500

**ATIBITUIÇÕES DA CONSULTORIA:**

Verificação e avaliação de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações presentes nas especificações, verificando se a construtora está efetuando os ensaios e controles exigidos para materiais e serviços;

- Elaboração de Check List, dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Verificação e avaliação dos padrões de desempenho para aceitação das obras;
- Verificação do atendimento dos padrões de desempenho para os serviços;
- Verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos;
- Execução dos ensaios e das medições mensais das obras executadas;
- Efetivação do controle de qualidade da gestão do consumo dos materiais utilizados na obra;
- Verificação da efetividade da gestão da qualidade da(s) construtora(s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico e tecnológico;
- Inspeções de Campo com emissão de pareceres e laudos técnicos;
- Pelas instalações completas de sua administração, laboratório e demais infraestrutura necessária ao alocada para o acompanhamento e fiscalização das obras, em local sempre distinto do canteiro de obras da construtora;
- Controle dos ensaios, informações, registros e análises sobre as obras e as construtoras;
- Análise do projeto básico e executivo e outros documentos relativos à obra supervisionada;
- Verificação do cronograma de execução da obra constante do projeto e, em alguns casos, efetuar a sua re-elaboração;
- Realização de todos os ensaios de controle de qualidade dos materiais nos canteiros de obras e durante a execução das obras;
- Elaboração, manutenção e acompanhamento do cronograma físico-financeiro da obra;

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

*[Handwritten signature]*

mt.gov.br



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



- Processamento em modelo específico, das medições mensais das obras executadas pelas construtoras, com validação, constando os elementos e dados de campo, às aprovações pela Fiscalização;
- Estudos de Avaliação dos Pavimentos (Demarcação da Base Quilométrica (DBQ); Levantamento Visual Contínuo (LVC); Levantamento de Irregularidade Longitudinal/ Transversal – Perfilógrafo a Laser na Classe II; Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD); Filmagem Digital das Vias e de seus Assessorios - identificada por coordenadas geodésicas/georreferenciadas; e Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer (FWD);
- Emissão de parecer técnico sobre propostas da construtora, particularmente as referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, e modificação de prazo;
- Coleta, organização e manutenção, à disposição da Fiscalização, dos dados e informações relativas às obras e às empresas construtoras;
- Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia, independente de ser básico ou executivo. Em situações específicas, em que determinadas soluções de projeto não eram suficientemente claras, ou com nível de detalhamento tal impossibilite a sua implementação no campo, a supervisora procedeu a elaboração do detalhamento pertinente, de forma a possibilitar a execução do serviço em questão;
- Supervisão da Elaboração de Projetos de Restauração e Manutenção, com emissão de pareceres para aprovação, incluindo a elaboração da Matriz de Riscos do Contrato de Execução.
- Elaboração de revisão de projetos em fase de obras rodoviárias, com orçamentação e parecer de viabilidade econômica;
- Para as obras de arte especiais, adotou-se, em particular, os ensaios previstos na NBR 6122/2010 - Projeto e Execução de Fundações, NBR 6118/2007 - Projeto de Estradas de Concreto e na NBR 8800/2008 - Projeto de Estruturas de Aço e de Estruturas Mistas de Aço e Concreto Edifícios;
- Verificação da qualidade da implantação do componente ambiental;
- Supervisão Manutenção e Conservação de rodovias não pavimentadas e pavimentadas:  
A conservação rodoviária compreendeu o conjunto de operações rotineiras, periódicas e de emergência realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do sistema rodoviário não pavimentado e das instalações fixas, dentro de padrões de serviço estabelecidos pela SINFRA.

De acordo as premissas, as tarefas de conservação foram divididas em três grupos básicos de tarefas:  
conservação corretiva rotineira - operações de conservação que teve como objetivo reparar ou sanar um defeito e restabelecer o funcionamento dos componentes da rodovia, propiciando conforto e segurança aos usuários;

conservação preventiva periódica - operações de conservação, realizadas periodicamente com o objetivo de evitar surgimento ou agravamento de defeitos – tratou-se de tarefas requeridas durante o ano mas cuja frequência de execução depende do trânsito, topografia e clima;

conservação de emergência - operações necessárias para reparar, repor, reconstruir ou restaurar trechos ou estrutura da rodovia em revestimento primário, que foram seccionados, obstruídos ou danificados por um evento extraordinário, catastrófico, ocasionando a interrupção do tráfego da rodovia.

Os serviços foram supervisionados e gerenciados conforme o Manual de Conservação Rodoviária do DNIT.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**



- Estudos de Avaliação dos Pavimentos (Demarcação da Base Quilométrica (DBQ); Levantamento Visual Contínuo (LVC); Levantamento de Irregularidade Longitudinal/ Transversal – Perfilógrafo a Laser na Classe II; Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD); Filmagem Digital das Vias e de seus Assessórios - identificada por coordenadas geodésicas/georreferenciadas; e Levantamento Deflectométrico – Falling Weinght Deflectometer (FWD));
- Emissão de parecer técnico sobre propostas da construtora, particularmente as referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, e modificação de prazo;
- Coleta, organização e manutenção, à disposição da Fiscalização, dos dados e informações relativas às obras e às empresas construtoras;
- Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia, independente de ser básico ou executivo. Em situações específicas, em que determinadas soluções de projeto não eram suficientemente claras, ou com nível de detalhamento tal impossibilite a sua implementação no campo, a supervisora procedeu a elaboração do detalhamento pertinente, de forma a possibilitar a execução do serviço em questão;
- Supervisão da Elaboração de Projetos de Restauração e Manutenção, com emissão de pareceres para aprovação, incluindo a elaboração da Matriz de Riscos do Contrato de Execução.
- Elaboração de revisão de projetos em fase de obras rodoviárias, com orçamentação e parecer de viabilidade econômica;
- Para as obras de arte especiais, adotou-se, em particular, os ensaios previstos na NBR 6122/2010 - Projeto e Execução de Fundações, NBR 6118/2007 - Projeto de Estradas de Concreto e na NBR 8800/2008 - Projeto de Estruturas de Aço e de Estruturas Mistas de Aço e Concreto Edifícios;
- Verificação da qualidade da implantação do componente ambiental;
- Supervisão Manutenção e Conservação de rodovias não pavimentadas e pavimentadas:

A conservação rodoviária compreendeu o conjunto de operações rotineiras, periódicas e de emergência realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do sistema rodoviário não pavimentado e das instalações fixas, dentro de padrões de serviço estabelecidos pela SINFRA.

De acordo as premissas, as tarefas de conservação foram divididas em três grupos básicos de tarefas:

conservação corretiva rotineira - operações de conservação que teve como objetivo reparar ou sanar um defeito e restabelecer o funcionamento dos componentes da rodovia, propiciando conforto e segurança aos usuários;

conservação preventiva periódica – operações de conservação, realizadas periodicamente com o objetivo de evitar surgimento ou agravamento de defeitos – tratou-se de tarefas requeridas durante o ano mas cuja frequência de execução depende do trânsito, topografia e clima;

conservação de emergência – operações necessárias para reparar, repor, reconstruir ou restaurar trechos ou estrutura da rodovia em revestimento primário, que foram seccionados, obstruídos ou danificados por um evento extraordinário, catastrófico, ocasionando a interrupção do tráfego da rodovia.

Os serviços foram supervisionados e gerenciados conforme o Manual de Conservação Rodoviária do DNIT.

**RESPONSABILIDADE TÉCNICA:**

Eng° Elton Soares Martins Silveira, CREA/MG 165.825/D , Eng° Sirleno Alves Pereira, CREA/MG 93.028/D, Eng° Cristiano Swiderski Cardoso Pereira Branco, CREA/MT 033188/D e Eng° Magnum Gunterbergo de Freitas Oliveira, CREA/MT 032890/D.

h.s

A

*[Assinatura]*



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**



**EQUIPE TÉCNICA DE NÍVEL SUPERIOR:**

Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor); Sirleno Alves Pereira, CREA/MG 93.028/D e Elton Soares Martins Silveira, CREA/MG 165.825/D (Engenheiros Coordenadores); Cristiano Swiderski Cardoso Pereira Branco, CREA/MT 033188/D e Magnum Guntembergo de Freitas Oliveira, CREA/MT 032890/D (Engenheiros Supervisores), Rodrigo Pereira, CREA/MG 160.971/D (Inspeção, Avaliação e Projeto de OAE); Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D (Meio Ambiente); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Bernar D'Assis Granja Campos, CREA/SP 5070147767/D; Romeu Gontijo, CREA/TO 202820/D; Giuliano Palmieri CREA/MG 84.669/D (Profissionais Sênior de Infraestrutura - Supervisão de Obras)

Os serviços abrangeram ainda os serviços de consultoria especializada em engenharia, nos levantamentos, diagnósticos, estudos de concepção e viabilidade, estudos ambientais, licenciamentos, anteprojetos, projetos básicos, projetos executivos, aprovações dos projetos e dos orçamentos das obras de infraestrutura rodoviária, com supervisão técnica das obras.


Os serviços executados foram de boa qualidade, de acordo com as normas técnicas, instruções administrativas e especificações vigentes.

Cuiabá, 04 de fevereiro de 2020.

FISCAL RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA E APROVAÇÃO DAS QUNTIDADES APRESENTADAS NESTE ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA.

  
ENGº ALEXANDRE ZIGOSKI AMÉRICO VIEIRA  
FISCAL PORTARIA 005/2019/SAOR/SINFRA  
CREA/MT 25123 RNP 121.063.728-6

SETOR RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA CONFORME DOCUMENTAÇÕES APRESENTADAS PELA EMPRESA E FISCALIZAÇÃO

  
ENGº CIVIL LORHAINY SOPHIA TAVEIRA SANTOS  
COORDENADOR DE CONTROLE DE QUALIDADE DE OBRAS RODOVIÁRIAS  
SUCEO / SAOR

  
ENGº CIVIL NILTON DE BRITTO  
SECRETÁRIO ADJUNTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS  
SAOR / SINFRA-MT



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA- MT

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso

1220209999989

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional <b>SIRLENO ALVES PEREIRA</b> referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):		
Profissional: SIRLENO ALVES PEREIRA		
Registro: 93028		RNP: 1402003013
Título profissional: Engenheiro Civil		
Número da ART: 1220200035278	Tipo de ART: OBRA SERVIÇO	Registrada em: 11/03/2020
Forma de registro: INICIAL	Participação técnica: EQUIPE	
Empresa contratada: 38.743.357/0001-32 - STRATA ENGENHARIA LTDA		
Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79
Rua: Rua Engenheiro Edgard Prado Arze 5 Quadra 1		nº 5
Complemento:	Bairro: Centro Político Administrativo	
Cidade: Cuiabá	UF: MT	CEP: 78.049-906
Contrato: 066/2016/00/00	Celebrado em: 22/12/2016	Vinculado a ART:
Valor do contrato: R\$9.237.270,26	Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO	
Ação Institucional:		
Endereço da obra/serviço: RODOVIAS DIVERSAS		Nº 0
Complemento:		Bairro: DIVERSOS
Cidade: Cáceres	UF: MT	CEP: 78.233-000
Data de início: 06/01/2017	Situação: EM ANDAMENTO	Coordenadas geográficas:
Finalidade:	Código:	
Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79	
Atividade técnica: <.Supervisão.><.Infraestrutura Rodoviária.><.Transportes de infraestrutura rodoviária.><.quilômetro.>, 5.612,9000;		
Observação: "ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO OU QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO." Número ART Substituída: 1220200030601 e 3060681.		
Conforme PL-0410/99 do CONFEA, as atividades de supervisão, coordenação, direção e fiscalização, não são comprovantes de execução de obras para qualificação técnica, em licitação.		
Informações complementares: SUPERVISÃO DE OBRAS NA MALHA DO ESTADO GROSSO, LOTE 02 REGIÕES 02 E 03.		

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 24.881 a 24.936, o atestado contendo 56 (cinquenta e seis) folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1220209999989

28/04/2020 – 16:20

Susana Pacheco Pereira

Eng.ª Ambiental

Gerente Técnica – GEATE

Portaria 013/2020 – CREA-MT

No caso de CAT emitida manualmente, a identificação e assinatura do responsável por sua emissão deverá constar da última página da certidão. Neste caso, todas as páginas da CAT também deverão ser rubricadas. (DN 085/2011 CONFEA)


A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada através de e-mail enviado para [art@crea-mt.org.br](mailto:art@crea-mt.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.


QUADRO 02				RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO			CONTRATANTE (Nome)	Nº DO CONTRATO	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO	
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)					TOTAL (Anos)
COORDENADOR GERAL: PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO											
01	Coordenador/ Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gontijo	Programa de Gerenciamento da Malha Rodoviária do Estado de Tocantins. Serviços: Assessoramento e Assistência Técnico-Administrativa; Gerenciamento e Monitoramento; Assessoramento, Gerenciamento de Engenharia na Área de Gerência de Contratos; Planejamento, Programação, Fiscalização, Supervisão de Obras e Controle de Qualidade; Desenvolvimento e Implantação do Sistema de Gerência de Pavimentos (SCP); Assessoramento no Controle Ambiental. Parcialmente Financiado pelo BIRD ( Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento). Extensão total de 12.961,97 km.	04/1996	12/1998	974	SETO	038/96	130/10	60 à 70	
02	Coordenador/ Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gontijo	Serviços de Monitoramento Permanente do Desempenho da Concessionária - Verificador Independente, mediante Concessão Patrocinada, de forma contínua nos trechos MG-050, BR-265/MG e BR-491/MG. Extensão total de 371,40 Km.	12/2007	11/2011	1431	SETOP	011/2007	6947/11	71 à 76	
03	Coordenador/ Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gontijo	Supervisão, Fiscalização, Gerenciamento, Acompanhamento, Monitoramento e Controle das obras de restauração dos pavimentos e aumento de capacidade e Gestão Ambiental das Obras. Extensão total de 368,26 km.	07/2010	03/2012	609	SEINF/RR	115/2010	62363/12	77 à 88	
04	Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gontijo	Serviços Técnicos para a caracterização Funcional das Rodovias, abrangendo: I) Pesquisas de Campo com o Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI), Cadastro de Interseções, Inspeções em Obras de Artes Especiais (OAE) e Registro por Imagens; II) Serviços em Escritório com Auxílio de Imagens para o Levantamento Visual Contínuo de Defeitos (LVC), o Cadastro da Sinalização, Dispositivos de Segurança, Faixa de Domínio, Perímetro Urbano e Atualização do Sistema de Gerenciamento de OAE - SGO, nas seguintes unidades da Federação: TO, GO, DF, MG e SP. LOTE 03. Extensão total de 53,106km.	07/2012	07/2015	1095	DNIT	PP-00.0.00. 0369/2012-00	1420190000967	89 à 105	
05	Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gontijo	Execução de serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais e respectivas Unidades locais - Supervisão da execução das obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária. Extensão total de 1.380,80km.	05/2013	05/2019	2191	DNIT	TT-381/2013	1420180009237	106 à 134	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:						6300			17,26		
IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:				IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:							
DATA:											
19/05/2022				STRATA ENGENHARIA LTDA							
				 PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO SÓCIO-ADMINISTRADOR							

## DECLARAÇÃO

### EDITAL RCE ELETRÔNICO Nº 01/2022

A **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, sediada à Rua Castelo de Sintra, 24 – Bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 2129-1413, inscrita no CNPJ nº 38.743.357/0001-32, **DECLARA**, que os atestados utilizados para comprovação da Capacidade Técnica do Profissional Responsável Técnico/Coordenador **Paulo Romeu Assunção Gontijo**, são os mesmos utilizados para comprovação da Capacidade Técnica da Empresa. O vínculo e a comprovação do Responsável Técnico encontram-se respectivamente na Última Alteração Contratual e na certidão do CREA-MG apresentadas anteriormente neste volume.

Brasília, 19 de maio de 2022



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**



República Federativa do Brasil  
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia  
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional

140496473-8

Nome

PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Filiação

ROMEU MARQUES GONTIJO

ELZA ASSUNCAO GONTIJO

C.P.F.

Documento de Identidade

Tipo Sang.

108.825.026-20

01715375320 DETRAN-DF

A+

Nascimento

Naturalidade

UF

Nacionalidade

17/12/1948

BOM. DESPACHO

MG

BRASILEIRA

Crea de Registro

Emissão

Data de Registro

CREA-MG

06/02/2013

17/01/1974

Ass. Presidente

Registro no Crea

MG0000010640D



Título Profissional  
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

*Paulo Romeu Assuncao Gontijo*

Valida em todo o  
território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Eu, Professor EDUARDO OSÓRIO CISALPINO, Reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, no uso das minhas atribuições, tendo em vista o termo de colação de grau do curso de ENGENHEIROS CIVIS, conferido no dia 10 de DEZEMBRO de 1973, a PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, filho de ROMEUA MARQUES GONTIJO, nascido a 17 de DEZEMBRO de 1948, em BOM DESPACHO - MINAS GERAIS, mandei passar-lhe o presente diploma de ENGENHEIRO CIVIL, para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

E. Osório Cisalpino  
Reitor

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Diplomado

Belo Horizonte, 7 de MARÇO de 1974  
Paulo Cesar de Lencastre  
Diretor da Unidade

Waldomiro de Azevedo  
Secretário da Unidade

UFMG





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2897937/2022**  
 Emissão: 29/03/2022  
 Validade: 31/03/2023  
 Chave: 0Y87d

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

**Interessado(a)**

Profissional: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO  
 Registro: 1404964738  
 CPF: 108.825.026-20  
 Endereço: RUA RUA CASTELO DE SINTRA, 24, 14 ANDAR, CASTELO, Belo Horizonte, MG, 31330200  
 Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)  
 Data de registro: 17/01/1974

**Título(s)**

**GRADUAÇÃO**

ENGENHEIRO CIVIL  
 Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028 DECRETO 23569 ARTIGO 029  
 Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS  
 Data de Formação: 07/03/1974

**ANOTAÇÕES DE CURSOS**

DOUTOR EM ENGENHARIA METALÚRGICA  
 Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS  
 Data de Formação: 13/02/1984

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

**Informações / Notas**

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsabilidades Técnicas**

Empresa: CONSORCIO STRATA/PROGEO  
 Registro: 40831  
 CNPJ: 19.018.711/0001-11  
 Data Início: 29/10/2013  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO MODELADOR SHAS  
 Registro: 0000950882  
 CNPJ: 40.275.632/0001-82  
 Data Início: 29/04/2021  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO STRATA/DYNATEST  
 Registro: 57646  
 CNPJ: 77.777.777/2937-01  
 Data Início: 20/08/2012





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2897937/2022**  
**Emissão: 29/03/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: 0Y87d**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 05

Registro: 40856

CNPJ: 20.738.652/0001-35

Data Início: 17/09/2014

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 04

Registro: 40857

CNPJ: 20.757.765/0001-88

Data Início: 17/09/2014

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 01

Registro: 40855

CNPJ: 20.738.648/0001-77

Data Início: 17/09/2014

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 0000067953

CNPJ: 38.743.357/0001-32


Data Início: 12/04/1995

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO



QUADRO 03			RELAÇÃO DE VINCULAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA				
Nº DE ORDEM	CARGO	NOME DO PROFISSIONAL	FUNÇÃO	NÍVEL	VINCULAÇÃO	REGIME	PÁGINA DA COMPROVAÇÃO
01	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gontijo	P0	P0	Sócio	Tempo Integral	192 à 197
DATA:		IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:			
19/05/2022		STRATA ENGENHARIA LTDA		 PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO SÓCIO-ADMINISTRADOR			


**ANEXO B**  
**DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO**  
**LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015**

**STRATA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, com sede na Rua Castelo de Sintra, 24 – Bairro Castelo, cidade de Belo Horizonte, Minas Gerais, Telefone: (31) 2129-1400, Correio eletrônico [comercial@strata.com.br](mailto:comercial@strata.com.br), neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu Sócio-Administrador, Sr. Paulo Romeu Assunção Gontijo, inscrito CPF/MF sob o nº 108.825.026-20, para fins do disposto no Edital da RCE nº 01/2022, **DECLARAR**, sob as penas da Lei:

- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.
- d) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.
- e) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:
  - I. Frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;

- II. Impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
  - III. Afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
  - IV. Fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
  - V. Criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
  - VI. Obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, se autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou
  - VII. Manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.
- f) Por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Brasília, 19 de maio de 2022

  
**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**

**ANEXO C**  
**DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO**  
**DECRETO Nº 7.203/2010**

**STRATA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, com sede na Rua Castelo de Sintra, 24 – Bairro Castelo, cidade de Belo Horizonte, Minas Gerais, Telefone: (31) 2129-1400, Correio eletrônico [comercial@strata.com.br](mailto:comercial@strata.com.br), neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu Sócio-Administrador, Sr. Paulo Romeu Assunção Gontijo, inscrito no CPF/MF sob o nº 108.825.026-20, para fins do disposto no Edital da RCE nº 01/2022, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Brasília, 19 de maio de 2022

  
**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**

**ANEXO D**  
**DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO**  
**DOS TERMOS DO EDITAL E ANEXOS**

À Comissão Especial de Licitações,

Ref.: Edital RCE nº 01/2022.

**STRATA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, com sede na Rua Castelo de Sintra, 24 – Bairro Castelo, cidade de Belo Horizonte, Minas Gerais, Telefone: (31) 2129-1400, Correio eletrônico [comercial@strata.com.br](mailto:comercial@strata.com.br), neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu Sócio-Administrador, Sr. Paulo Romeu Assunção Gontijo, inscrito no CPF/MF sob o nº 108.825.026-20, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que:

Tem pleno conhecimento do Edital de RCE nº 01/2022 e seus Anexos que visa a *“Contratação de pessoa jurídica para execução de serviços técnicos especializados quanto a monitoração, por quilômetro, de trechos das rodovias federais BR-040 e BR-163/MS, dispondo sobre o levantamento e avaliação dos parâmetros de desempenho da via, em cumprimento às obrigações assumidas nos termos aditivos de relicitação, bem como prestação de apoio técnico especializado no acompanhamento do processo de relicitação, cujas diretrizes estão delineadas na Lei nº 13.448, de 5 de junho de 2017”*, bem como de todas informações, condições locais e peculiaridades inerentes à natureza dos serviços, aceitando todas as condições e especificações, assumindo toda responsabilidade pela presente Declaração, restando impedida de pleitear futuramente, por força do conhecimento plenamente declarado, de quaisquer alterações contratuais de natureza técnica ou financeira não previstas no presente Edital.

Brasília, 19 de maio de 2022

  
**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**


## TERMO DE ENCERRAMENTO

## TERMO DE ENCERRAMENTO

### EDITAL RCE ELETRÔNICO Nº 01/2022

Este volume, relativo ao **EDITAL RCE ELETRÔNICO Nº 01/2022** da **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL**, contendo os **DOCUMENTOS**, possui 204 páginas numericamente ordenadas.

Brasília, 19 de maio de 2022

  
**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**